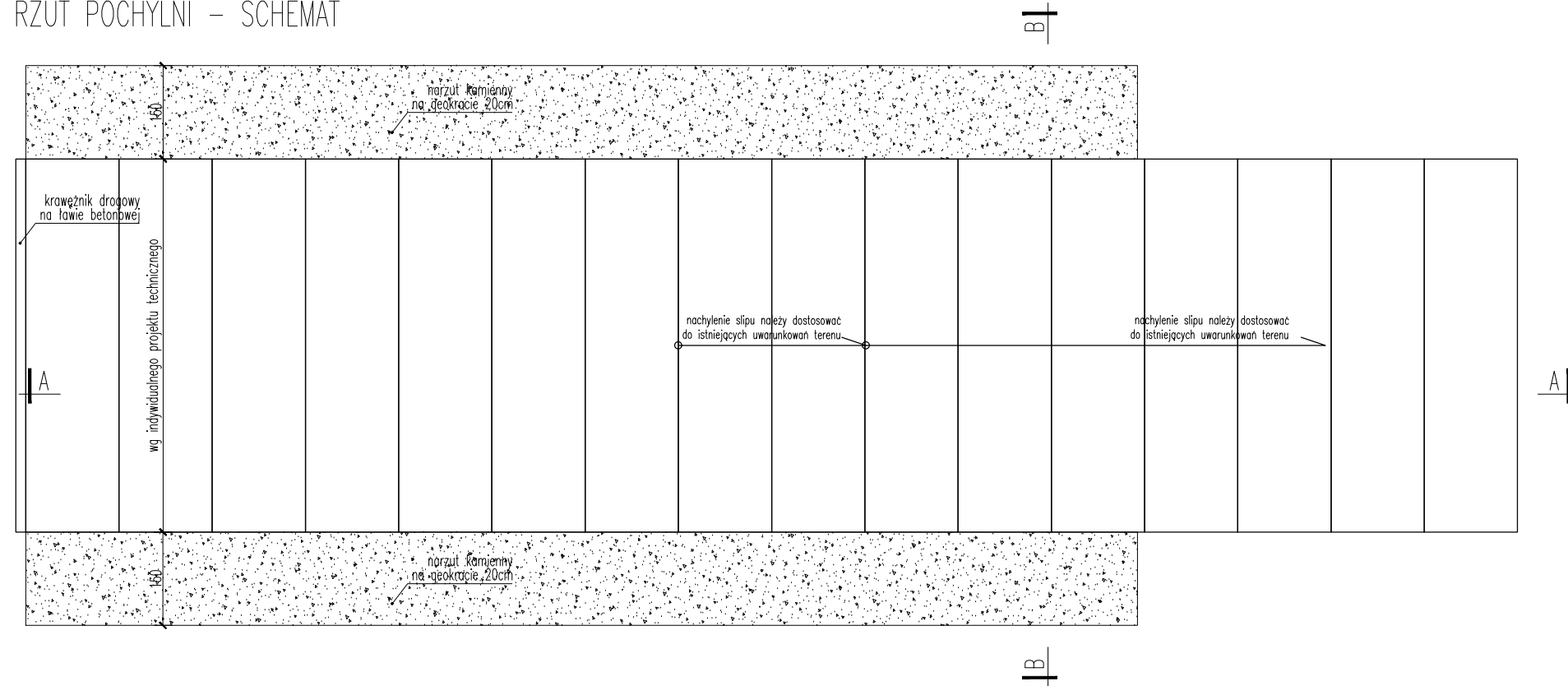
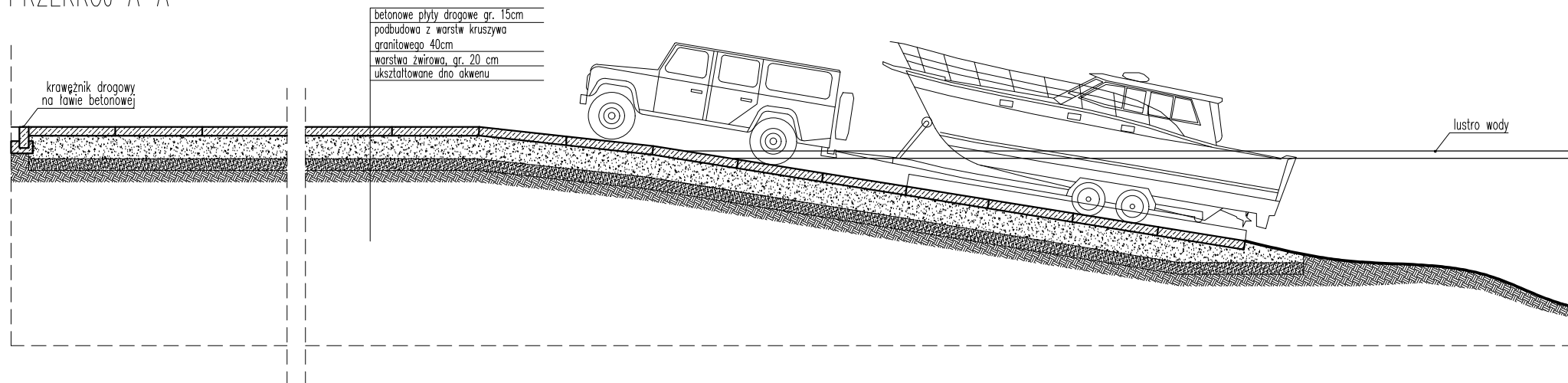


POCHYLNIA DO WODOWANIA JEDNOSTEK CIĘŻKICH
POCHYLNIA BETONOWA, WYNIKAJĄCA Z NATURALNEGO UKSZTAŁTOWANIA
BRZEGU

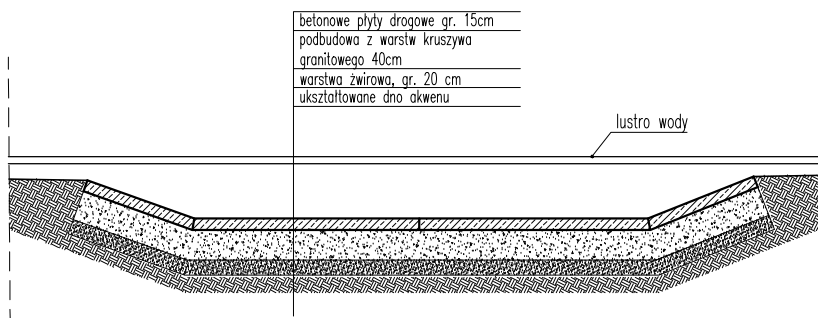
RZUT POCHYLNI – SCHEMAT



PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



Schemat pochylni betonowej, wynikającej z naturalnego ukształtowania brzegu, do wodowania ciężkich jednostek, opracowano w oparciu o typowe rozwiązania konstrukcyjne.

Założenia:

- rzędne budowli należy określić indywidualnie do danej lokalizacji, zastanych warunków terenowych; dostosować do istniejących rzędnych terenu
- w przypadku wystąpienia przegłębienia przy konstrukcji, poniżej rzędnej -5,0m, należy rozważyć wykonanie umocnienia dna.
- wykonanie projektu pochylni powinno być poprzedzone wykonaniem badań geologicznych, a projekt sporządzony w oparciu o jego wyniki, warunki podłoża
- konstrukcję pochylni należy projektować indywidualnie w zależności od warunków podłoża, przyjętych dopuszczalnych obciążeń
- kąt nachylenia pochylni należy dostosować do istniejących uwarunkowań terenu szerokość pochylni jednopasmowej dla umożliwienia wprowadzenia przyczep podłożiowych powinna wynosić min. 4,0m między krawężnikami i 4,5m bez krawężników
- preferowany spadek 1:8, możliwe przyjęcie spadku w granicach 1:9 - 1:7
- nawierzchnia pochylni: żelbetowe płyty prefabrykowane posadzone na warstwie tłucznia kamiennego, ewentualnie ułożonego na warstwie geowłókniny. Alternatywnie: płyta żelbetowa pochylni na podbudowie z chudego betonu klasy C8/10 oraz zagęszczonej podbudowie z kruszywa łamanego. Należy zastosować płyty wykonane z betonu min. B30 W6 zbrojonego stalą AIIIIN RB500. Płyty po ułożeniu należy połączyć klamrami stalowymi w celu wyeliminowania możliwości ich przemieszczania się.
- wszystkie stalowe elementy stalowe nierdzewne lub ocynkowane ogniwo, wysoko odporne na korozję
- powierzchnia pochylni powinna być szorstka; przy spadku pochylni większym od 20% należy do powierzchni pochylni przymocować poprzeczne listwy lub wykonać rowki pod kątem 45°
- w przypadku zastosowania geowłókniny należy zastosować geowłókninę o parametrach: wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma 25 kN/m, odporność na przebicie statyczne 3850 N, prędkość przepływu wody prostopadle do płaszczyzny 60 mm/s, gramatura 300 g/m²
- dojazd do pochylni należy zabezpieczyć i utwardzić np. płytami drogowymi typu IOMB w sposób umożliwiający podjazd pod pochylnię oraz manewr zawracania samochodu z przyczepą

Uwaga:

Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat
- wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów



Zadanie: Opracowanie analizy wykonalności przedsięwzięć strategicznych
Przedsięwzięcie: Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej, Zatoki Gdańskiej i Morza Bałtyckiego

Wykonawca:
GC
Infrastructure
80-252 Gdańsk, ul. Jaśkowa Dolina 11b/3
tel: (58) 710-52-25 email: biuro@greencities.pl

Zlecający:
Urząd Marszałkowski
Województwa Pomorskiego
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Nazwa opracowania:
Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania przystani żeglarskich województwa pomorskiego

Nazwa rysunku:
Pochylnia dla ciężkich jednostek - naturalne ukształtowanie brzegu Rysunki techniczne

Stadium opracowania: PROJEKT KONCEPCYJNY
Nr proj: 071 **Skala:** 1:100 **Nr rys:** 10c
Data: 06.2023 **Nr rew:** -

Projektanci:
mgr inż. arch. Małgorzata Rychtowska specj. architektoniczna bez ograniczeń upr. nr 174/Gd/01
mgr inż. arch. Małgorzata Zakrzewska-Mazur specj. architektoniczna upr. nr -