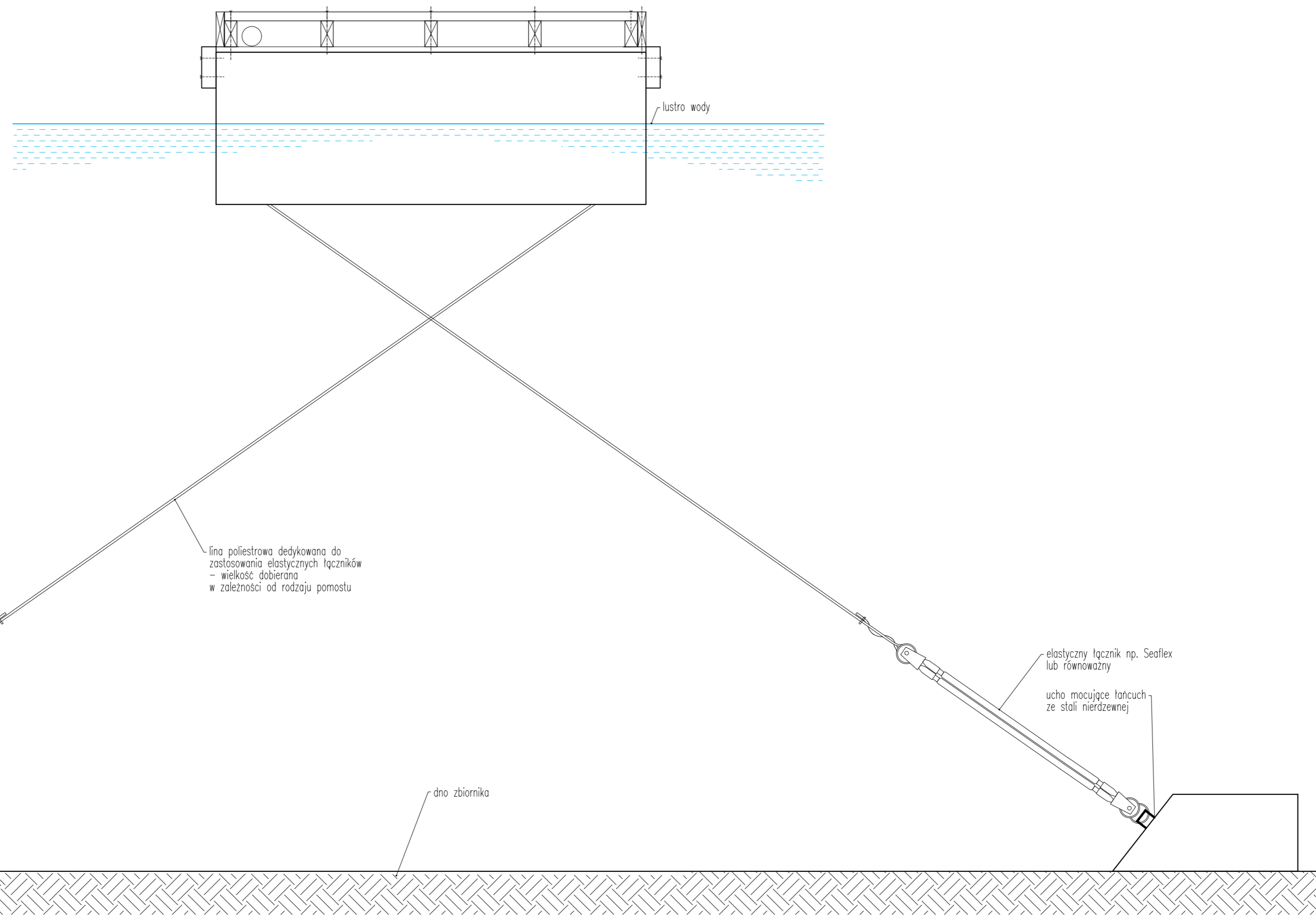


KOTWICZENIE POMOSTÓW PŁYWAJĄCYCH:
KOTWIENIE LINAMI POLIESTROWYMI I ŁĄCZNIKAMI SEAFLEX



Schemat kotwiczenia opracowano w oparciu o typowe rozwiązania konstrukcyjne.

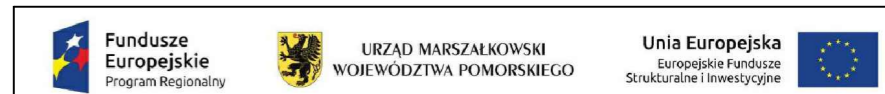
Zastosowanie lin poliestrowych i elastycznych łączników umożliwia kotwiczenie pomostu wszędzie tam, gdzie występują duże i częste zmiany poziomu wody, ekstremalne warunki pogodowe. System może zwiększyć swoją długość prawie dwukrotnie, zachowując odpowiednią wytrzymałość na zrywanie, zapewnia odpowiednią stabilność. Odporny jest na korozję, pochłania siły wiatru i fal. Używany również w miejscach, w których dno morskie jest wrażliwe na niszczące działanie łańcuchów.

Założenia:

- rzędne budowli należy określić indywidualnie do danej lokalizacji, zastanych warunków terenowych; dostosować do istniejących rzędnych terenu
- wykonanie projektu/dobór kotwiczenia powinien być poprzedzony wykonaniem analizy hydrologicznej, a projekt sporządzony w oparciu o jej wyniki.
- konstrukcja, rodzaj, szerokość i długość pomostu zmienna, w zależności od uwarunkowań, indywidualnego projektu technicznego i preferencji Inwestora.
- pokład - deska z wysokiej jakości drewna, bez sęków klasy C30, trójstronnie strugana z załamanymi kantami, impregnowana ciśnieniowo i barwiona preparatem ochronno impregnacynym z zawartością wosku w kolorze dobranym przez Inwestora.
- belki odbojowe ze zdolnością ugięcia bez trwałego odkształcenia, np. drewniane z obudową elastyczną z gumy/kauczuku lub wykonane z elastomeru poliuretanowego
- odbój i belki z drewna lub z tworzywa sztucznego z polietylenu i prolipropylenu o minimalnych parametrach technicznych: wytrzymałość na zginanie ≥ 12 MPa, moduł sprężystości przy zginaniu ≥ 600 MPa; przekrój wg projektu konstrukcji
- stalowe elementy dodatkowego wyposażenia ze stali nierdzewnej lub zabezpieczone galwanicznie powłoką niklową
- elementy łączne: śruby i wkręty pomostu wykonane fabrycznie ze stali nierdzewnej A2 lub ocynkowane ogniowo.

Uwaga:

- Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat
- wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów



Zadanie: Opracowanie analizy wykonalności przedsięwzięć strategicznych
Przedsięwzięcie: Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej, Zatoki Gdańskiej i Morza Bałtyckiego



Zlecający:
 Urząd Marszałkowski
 Województwa Pomorskiego
 ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Nazwa opracowania:
Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania przystani żeglarskich województwa pomorskiego

Nazwa rysunku:
**Pomost pływający kotwiony łącznikami seaflex
 Rysunki techniczne**

Stadium opracowania: PROJEKT KONCEPCYJNY

Nr proj: 071	Skala: 1:20	Nr rys: 07
Data: 06.2023	Nr rew: -	

Projektanci:	mgr inż. arch. Małgorzata Rychtowska	specj. architektoniczna bez ograniczeń upr. nr 174/Gd/01
	mgr inż. arch. Małgorzata Zakrzewska-Mazur	specj. architektoniczna upr. nr -