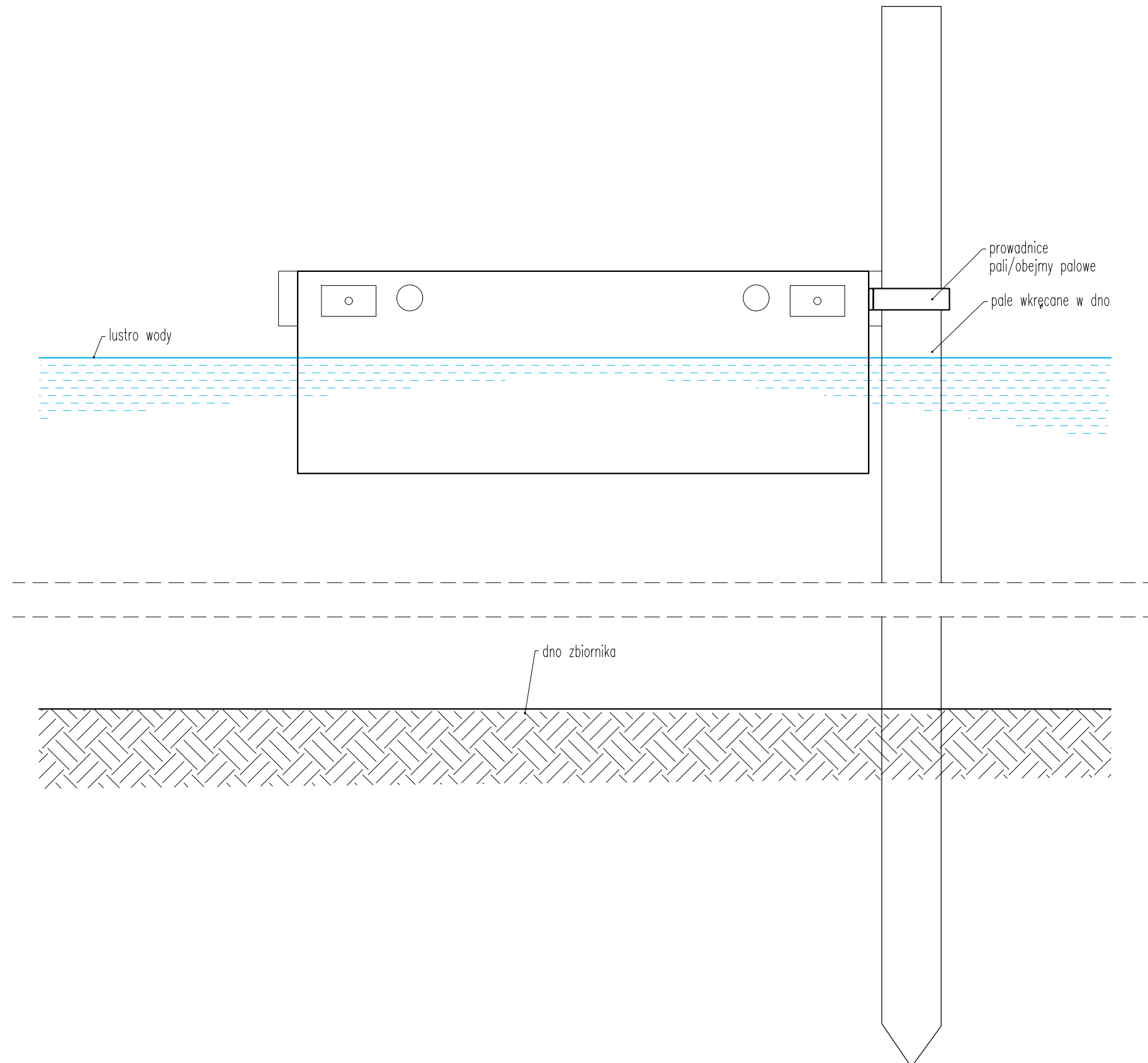


KOTWICZENIE POMOSTÓW PŁYWAJĄCYCH:
KOTWICZENIE PALOWE



Schemat kotwiczenia opracowano w oparciu o typowe rozwiązania konstrukcyjne.

Kotwiczenie palowe najlepiej stosować w pomostach usytuowanych równoległe do brzegu, na niewielkich głębokościach max 2m, posiadających miękkie dno i w miejscach osłoniętych. Ze względu na sztywne mocowanie istnieje ryzyko uszkodzenia przez lód. Każdej jesieni należy demontować pale, a ponton wyciągać z wody.

Założenia:

- rzędne budowli należy określić indywidualnie do danej lokalizacji, zastanych warunków terenowych; dostosować do istniejących rzędnych terenu
- wykonanie projektu/dobór kotwiczenia powinien być poprzedzony wykonaniem analizy hydrologicznej, a projekt sporządzony w oparciu o jej wyniki.
- wymiary i konstrukcja obejm palowych i pali kotwicznych zależą od wielkości pomostu i charakterystyki akwenu; obejm palowe mogą mieć konstrukcję amortyzującą uderzenia pomostu o pal. Obejmy palowe mogą być otwierane - umożliwiające łatwe odłączanie pomostów od pali.
- wysokość pali ponad obejmą powinien wynikać z obliczeń ruchu wody
- pale kotwiczne i obejmę stalowe, ocynkowane ogniowo
- konstrukcja, rodzaj, szerokość i długość pomostu zmienna, w zależności od uwarunkowań, indywidualnego projektu technicznego i preferencji Inwestora.
- belki odbojowe ze zdolnością ugięcia bez trwałego odkształcenia, np. drewniane z obudową elastyczną z gumy/kauczuku lub wykonane z elastomeru poliuretanowego
- odblój i belki z drewna lub z tworzywa sztucznego z polietylenu i prolipropylenu o minimalnych parametrach technicznych: wytrzymałość na zginanie ≥ 12 MPa, moduł sprężystości przy zginaniu ≥ 600 MPa; przekrój wg projektu konstrukcji
- stalowe elementy dodatkowego wyposażenia ze stali nierdzewnej lub zabezpieczone galwanicznie powłoką niklową
- elementy złączne: śruby i wkręty pomostu wykonane fabrycznie ze stali nierdzewnej A2 lub ocynkowane ogniowo.

Uwaga:

- Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat
- wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



Zadanie: Opracowanie analizy wykonalności przedsięwzięć strategicznych
Przedsięwzięcie: Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej, Zatoki Gdańskiej i Morza Bałtyckiego

Wykonawca:
GC
Infrastructure
80-252 Gdańsk, ul. Jaśkowa Dolina 11b/3
tel: (58) 710-52-25 email: biuro@greencities.pl

Zlecający:
Urząd Marszałkowski
Województwa Pomorskiego
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Nazwa opracowania:
Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania przystani żeglarskich województwa pomorskiego

Nazwa rysunku: **Pomost pływający na pływakach PE**
Rysunki techniczne

Stadium opracowania: **PROJEKT KONCEPCYJNY**

Nr proj: 071	Skala: 1:20	Nr rys: 06
Data: 06.2023	Nr rew: -	

Projektanci:	mgr inż. arch. Małgorzata Rychtowska	specj. architektoniczna bez ograniczeń upr. nr 174/Gd/01
	mgr inż. arch. Małgorzata Zakrzewska-Mazur	specj. architektoniczna upr. nr -