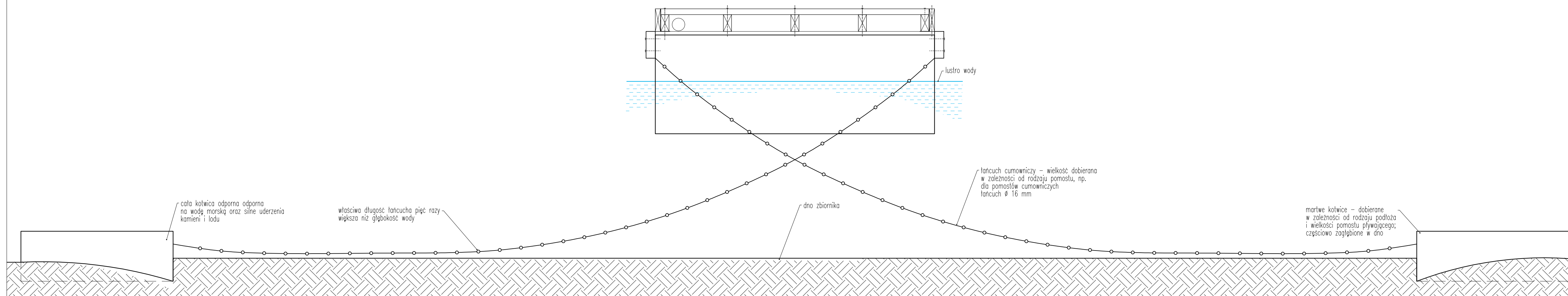


KOTWICE BETONOWE Z ŁAŃCUCHAMI/
MARTWE KOTWICE



Schemat kotwienia opracowano w oparciu o typowe rozwiązania konstrukcyjne.

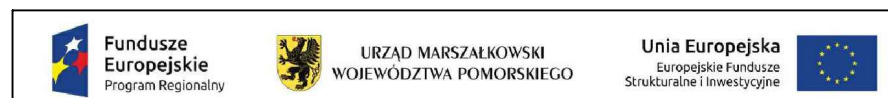
Do zastosowania martwych kotwic wymagana jest tylko wystarczająca głębokość wody, min. 1m i właściwa długość łańcucha co najmniej 5 razy większa niż głębokość wody. Martwe Kotwice zapewniają zabezpieczenie pomostu w płaszczyźnie poziomej, przy jednoczesnym zachowaniu jego zdolności do poruszania się w górę i w dół wraz ze zmianą poziomu wody. Kotwy powinny być tak zaprojektowane, aby samoczynnie zapadały się w dno. Wielkość i ilość kotwic dobiera się w zależności od rodzaju podłoża i wielkości pomostu pływającego.

Założenia:

- rzędne budowli należy określić indywidualnie do danej lokalizacji, zastanych warunków terenowych; dostosować do istniejących rzędnych terenu
- wykonanie projektu/dobór kotwienia powinien być poprzedzony wykonaniem analizy hydrologicznej, a projekt sporządzony w oparciu o jej wyniki.
- konstrukcja, rodzaj, szerokość i długość pomostu zmienna, w zależności od uwarunkowań, indywidualnego projektu technicznego i preferencji Inwestora.
- pokład - deska z wysokiej jakości drewna, bez sęków klasy C30, trójstronnie strugana z załamanymi kantami, impregnowana ciśnieniowo i barwiona preparatem ochronno impregnacynym z zawartością wosku w kolorze dobranym przez Inwestora.
- belki odbojowe ze zdolnością ugięcia bez trwałego odkształcenia, np. drewniane z obudową elastyczną z gumy/kauczuku lub wykonane z elastomeru poliuretanowego
- odbój i belki z drewna lub z tworzywa sztucznego z polietylenu i prolipropylenu o minimalnych parametrach technicznych: wytrzymałość na zginanie ≥ 12 MPa, moduł sprężystości przy zginaniu ≥ 600 MPa; przekrój wg projektu konstrukcji
- łańcuch, pierścienie stalowe ocynkowane ogniowo
- stalowe elementy dodatkowego wyposażenia ze stali nierdzewnej lub zabezpieczone galwanicznie powłoką niklową
- elementy złączne: śruby i wkręty pomostu wykonane fabrycznie ze stali nierdzewnej A2 lub ocynkowane ogniowo.

Uwaga:

Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat
- wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów



Zadanie: Opracowanie analizy wykonalności przedsięwzięć strategicznych
Przedsięwzięcie: Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej, Zatoki Gdańskiej i Morza Bałtyckiego

Wykonawca:
GC
Infrastruktura
80-252 Gdańsk, ul. Jaskowa Dolina 11b/3
tel. (58) 715-52-25, email: biuro@gcinfrastruktura.pl

Zlecający:
Urząd Marszałkowski
Województwa Pomorskiego
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Nazwa opracowania:
Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania przystani żeglarskich województwa pomorskiego

Nazwa rysunku:
Pomost pływający kotwiony na martwych kotwicach
Rysunki techniczne

Stadium opracowania: PROJEKT KONCEPCYJNY

Nr proj: 071	Skala: 1:20	Nr rys: 05
Data: 06.2023	Nr rew: -	

Projektanci:	mgr inż. arch. Małgorzata Rychtowska	specj. architektoniczna bez ograniczeń	
	mgr inż. arch. Małgorzata Zakrzewska-Mazur	specj. architektoniczna	