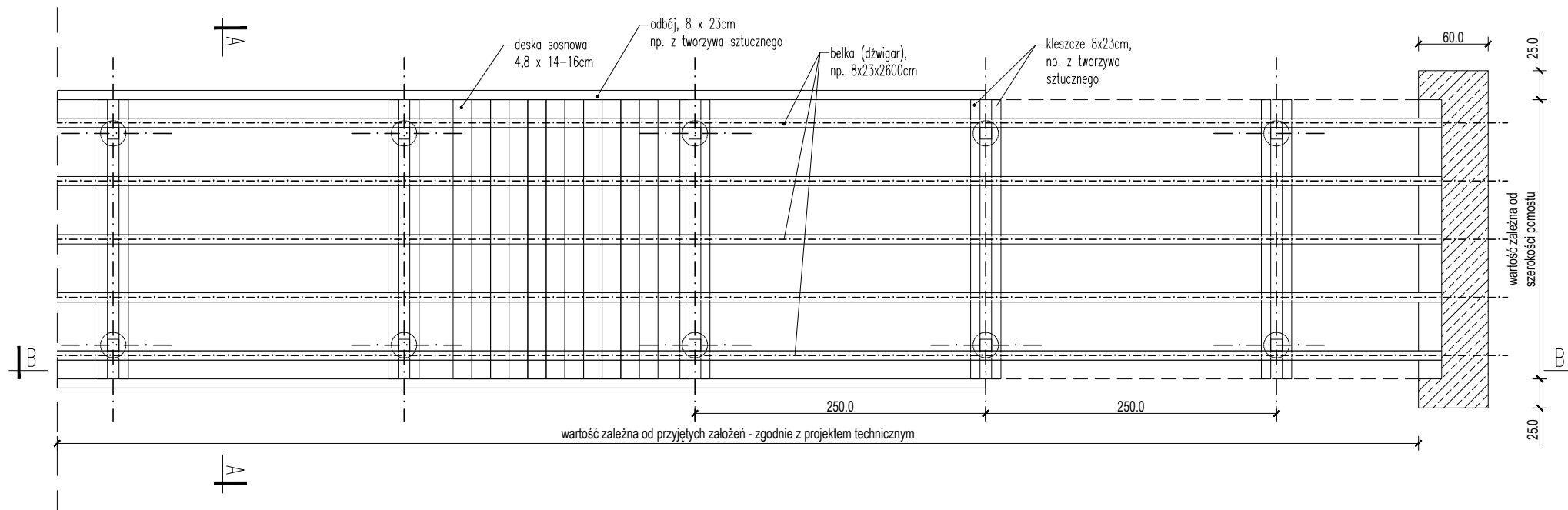
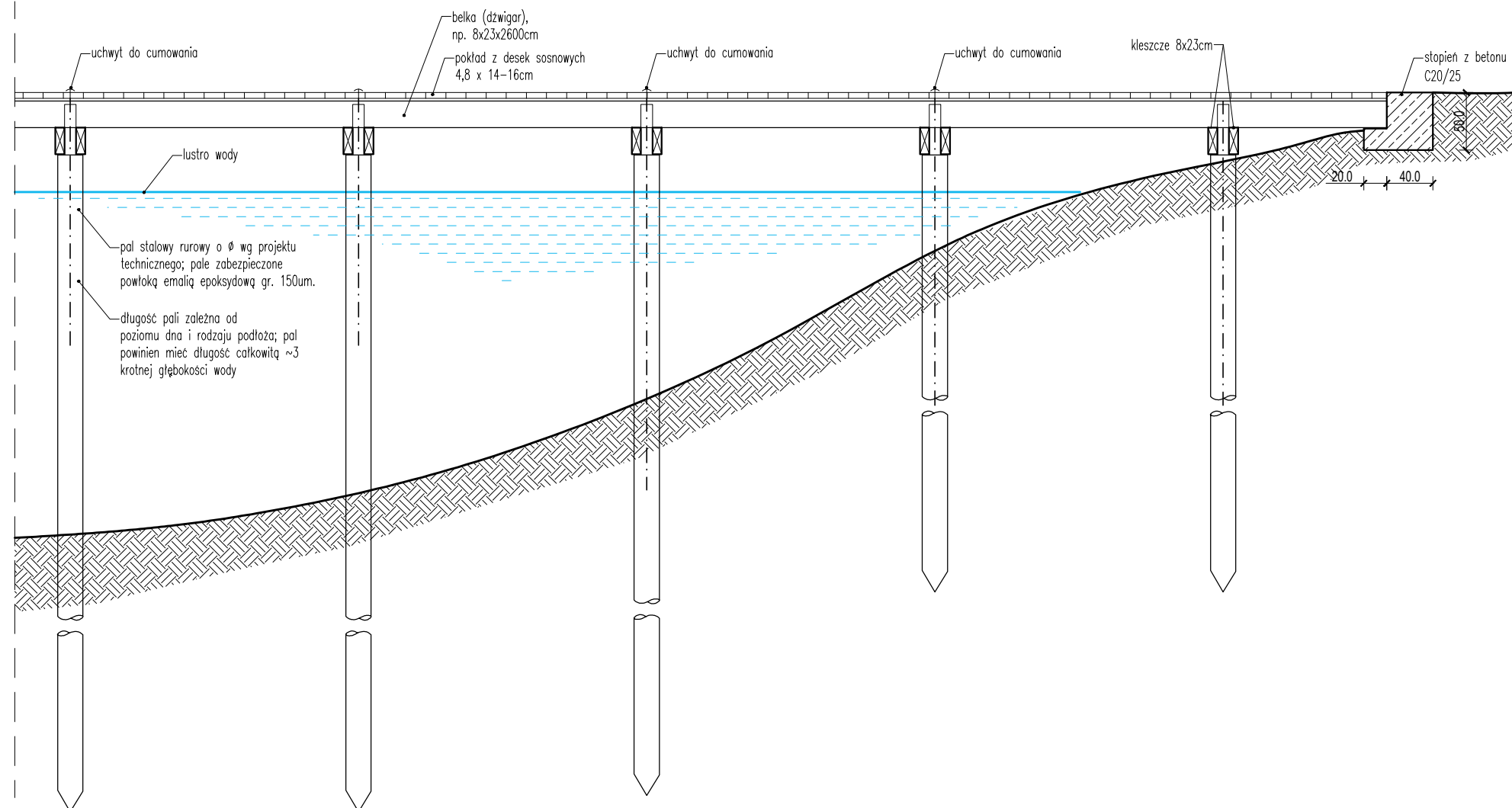


## RZUT POMOSTU – SCHEMAT



## PRZEKRÓJ B-B – SCHEMAT



Schemat pomostu opracowano w oparciu o typowe rozwiązania konstrukcyjne.

### Założenia:

- rzędne budowli należy określić indywidualnie do danej lokalizacji, zastanych warunków terenowych; dostosować do istniejących rzędnych terenu
- wykonanie projektu pomostu powinno być poprzedzone wykonaniem badań gruntowych oraz analizą hydrologiczną, a projekt sporządzony w oparciu o ich wyniki, warunki podłoża.
- szerokość i długość pomostu zmienna, w zależności od uwarunkowań, indywidualnego projektu technicznego i preferencji Inwestora. Standardowe szerokości: 2,4 m; 3,0 m; 3,2 m. Standardowe długości: 6m, 8m, 10m.
- rozstaw pali, ich ilość i średnica powinna wynikać z obliczeń konstrukcyjnych
- wytyczenie wbicia pali powinno być wykonane na podstawie współrzędnych geodezyjnych przez uprawnionego geodetę.
- rury pali ze stali powinny posiadać atest lub świadectwo kontroli jakości z huty.
- pale z rur stalowych bez szwu, gorąco walcowane o średnicy wg projektu konstrukcji. Pale wypełnić betonem kl. C20/25 po ich wbiciu.
- pale przed wbiciem na całej długości zabezpieczyć powłoką malarską - emalią epoksydową gr. 150 um.
- pokład - deska z drewna sosnowego bez sęków klasy C30, gr. 4,8 cm, szer. 14-16 cm, trójstronnie strugana z załamanymi kantami, impregnowana ciśnieniowo i barwiona preparatem ochronno impregnacynym z zawartością wosku w kolorze dobranym przez Inwestora. Deski mocowane do belek za pomocą wkrętów ze stali nierdzewnej.
- kleszcze, odbój i belki drewniane lub np. z tworzywa sztucznego z polietylenu i prolipropylenu o minimalnych parametrach technicznych: wytrzymałość na zginanie  $\geq 12$  MPa, moduł sprężystości przy zginaniu  $\geq 600$  MPa; przekrój wg projektu konstrukcji
- belki odbojowe ze zdolnością ugięcia bez trwałego odkształcenia, np. drewniane z obudową elastyczną z gumy/kauczuku lub wykonane z elastomeru poliuretanowego
- na łączeniach belek i odbojów zostawić przerwy 0,5 cm.
- stalowe elementy dodatkowego wyposażenia ze stali nierdzewnej lub zabezpieczone galwanicznie powłoką niklową
- elementy łączące: śruby i wkręty pomostu wykonane fabrycznie ze stali

### Uwaga:

- Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat
- wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów

  		
<b>Zadanie:</b> Opracowanie analizy wykonalności przedsięwzięć strategicznych		
<b>Przedsięwzięcie:</b> Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej, Zatoki Gdańskiej i Morza Bałtyckiego		
<b>Wykonawca:</b>  <small>80-252 Gdańsk, ul. Jaśkowa Dolina 11b/3 tel: (58) 710-52-25 email: biuro@greencities.pl</small>	<b>Zlecający:</b>  Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk	
<b>Nazwa opracowania:</b> <b>Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania przystani żeglarskich województwa pomorskiego</b>		
<b>Nazwa rysunku:</b> <b>Pomost stały Rysunki techniczne</b>		
<b>Stadium opracowania:</b> PROJEKT KONCEPCYJNY		
<b>Nr proj:</b> 071	<b>Skala:</b> 1:50	<b>Nr rys:</b> 01a
<b>Data:</b> 06.2023	<b>Nr rew:</b> -	
<b>Projektanci:</b> mgr inż. arch. Małgorzata Rychtowska mgr inż. arch. Małgorzata Zakrzewska-Mazur	<small>specj. architektoniczna bez ograniczeń upr. nr 174/Gd/01</small> <small>specj. architektoniczna upr. nr -</small>	