

Prezentacja wyników Analiz wykonalności

Pomorskie Szlaki Kajakowe etap II

Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej, Zatoki Gdańskiej i Morza Bałtyckiego

Gdańsk 22 maja 2024



Grzegorz Tomaszewski
DS Consulting Sp. z o.o.



Rzeczpospolita
Polska



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO WP 2014 - 2020

Cele Analiz wykonalności



Pomorze

Pomoria Pomerania Pomoriska zemla

PO - MORZE

Ziemia sięgającą po morze

Pierwotnie nazwa oznaczała tereny wokół ujścia Wisły i obszary przyległe. Określenie nadane przez Lechitów.

Pierwszy zapis - 1046 rok - Roczniki z Nieder Altaich, w odniesieniu do jednego z książąt pomorskich Siemomyśła pomorskiego

Cele Analiz wykonalności

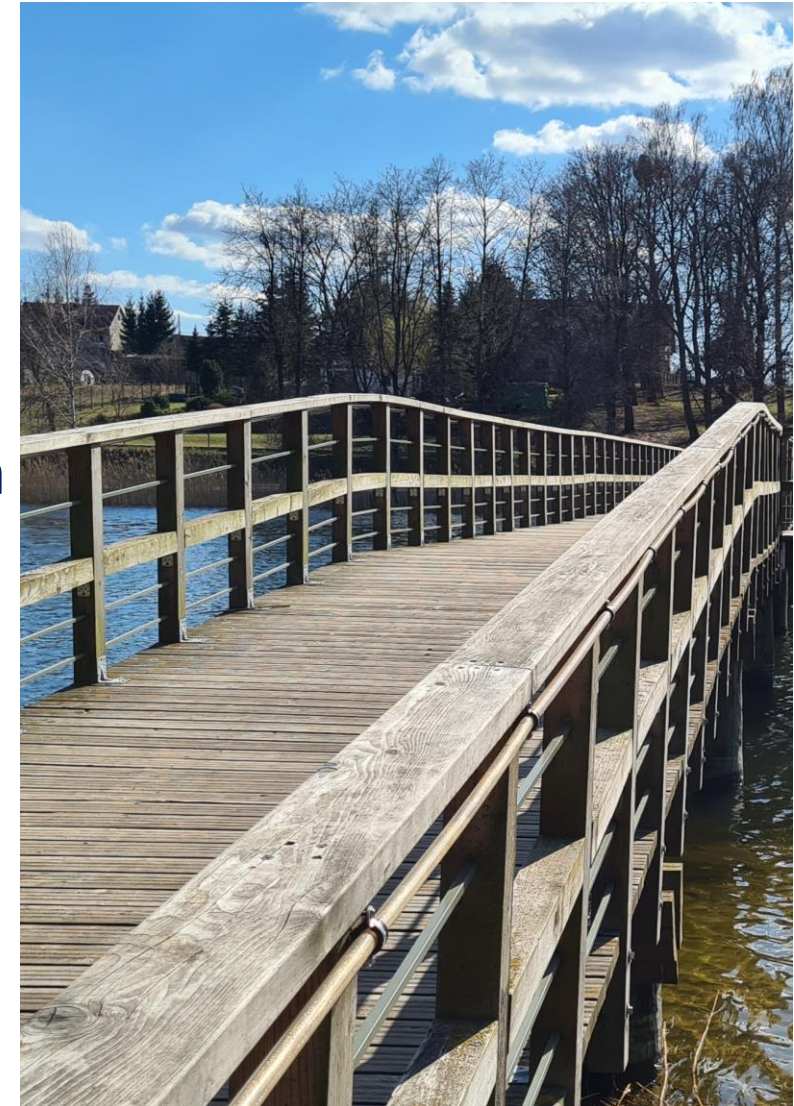


Woda to potencjał Pomorza



Cele Analiz wykonalności

- Wzmacnianie wykorzystania potencjału województwa pomorskiego dla **rozwoju turystyki wodnej**, co ma przyczynić się m.in. do rozwoju regionalnej gospodarki, polepszenia jakości życia mieszkańców i udostępnienia jego walorów turystom
- Wariantowe określenie **preferowanych miejsc lokalizacji infrastruktury żeglarskiej/ kajakowej**, przyczyniających się do poprawy warunków obsługi turystyki wodnej



Cele Analiz wykonalności

- Dopełnienie sieciowości i funkcjonalności szlaku/ akwenu wykorzystując już funkcjonującą infrastrukturę;
- Priorytetowe uwzględnienie bezpieczeństwa;
- Dbałość o środowisko naturalne;
- Uwzględnienie negatywnego oddziaływania warunków naturalnych (silne deszcze, wiatry, falowanie, zalodzenie), zmian klimatu i odporność na ewentualne akty wandalizmu.



Typy inwestycji

„Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej, Zatoki Gdańskiej i Morza Bałtyckiego”

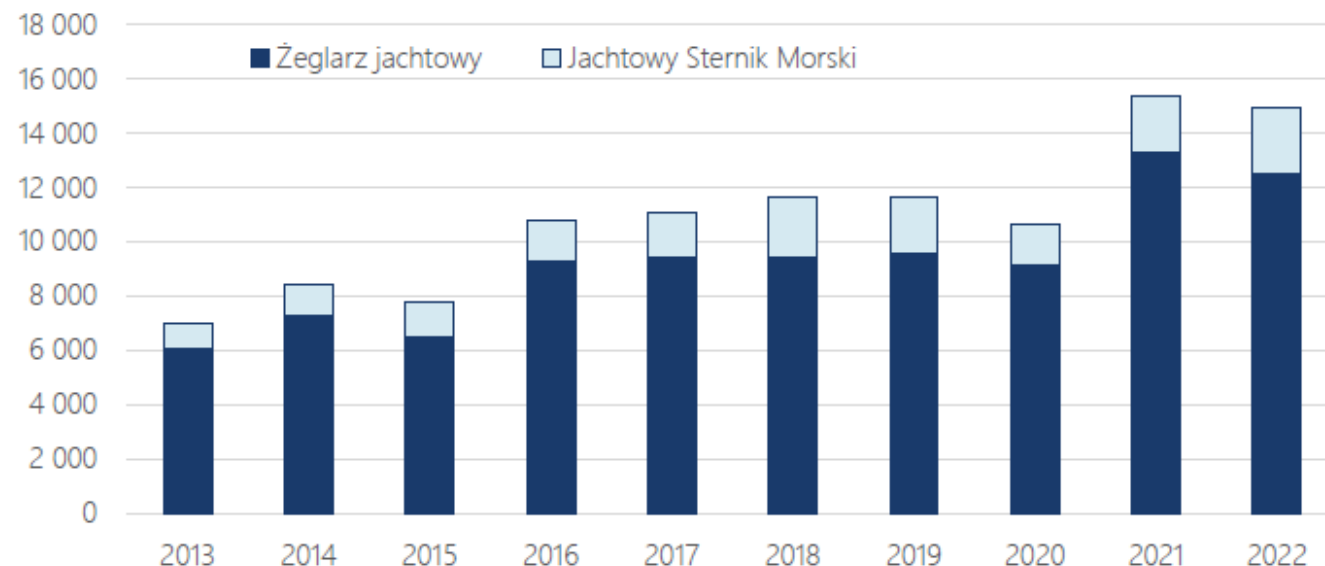
- budowa, rozbudowa, przebudowa lub remont pomostów, portów i przystani żeglarskich,
- budowa, rozbudowa, przebudowa lub remont obiektów małej infrastruktury i zaplecza technicznego,
- oznakowanie szlaków i akwenów,
- poprawa bezpieczeństwa i czystości na akwenach.

„Pomorskie Szlaki Kajakowe etap II”

- budowa, rozbudowa, przebudowa lub remont pomostów, stanic i przystani kajakowych, przenosek, miejsc wodowania i wyjmowania kajaków,
- budowa, rozbudowa, przebudowa lub remont obiektów małej infrastruktury i zaplecza technicznego, w tym magazynów sprzętu pływającego,
- poprawa dostępności obiektów infrastruktury turystyki wodnej,
- oznakowanie szlaków wodnych.

Kto jest odbiorcą Analiz?

- Województwo Pomorskie jako koordynator Przedsięwzięć strategicznych
- Instytucje otoczenia
- Inwestorzy
- Mieszkańcy regionu i turyści



Liczba patentów żeglarskich uzyskanych w Polsce w latach 2013-2022

Zespół roboczy

Wykonawca



- Koordynacja
- Metodyka
- Analizy finansowe



- Koncepcje techniczne
- Standardy
- Koszty
- Środowisko



- Analizy prawne
- Bariery prawne
- Proces inwestycyjny

Eksperci

- Ekspert ds. żeglarstwa
- Ekspert ds. środowiska kajakowego
- Ekspert techniczny ds. hydrotechniki

Zamawiający



**Województwo Pomorskie
Departament Infrastruktury
Zespół ds. Dróg Wodnych**

Wykonawca

Wykonane projekty o podobnym charakterze

2015



Analiza Wykonalności dla Przedsięwzięcia „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”



2015

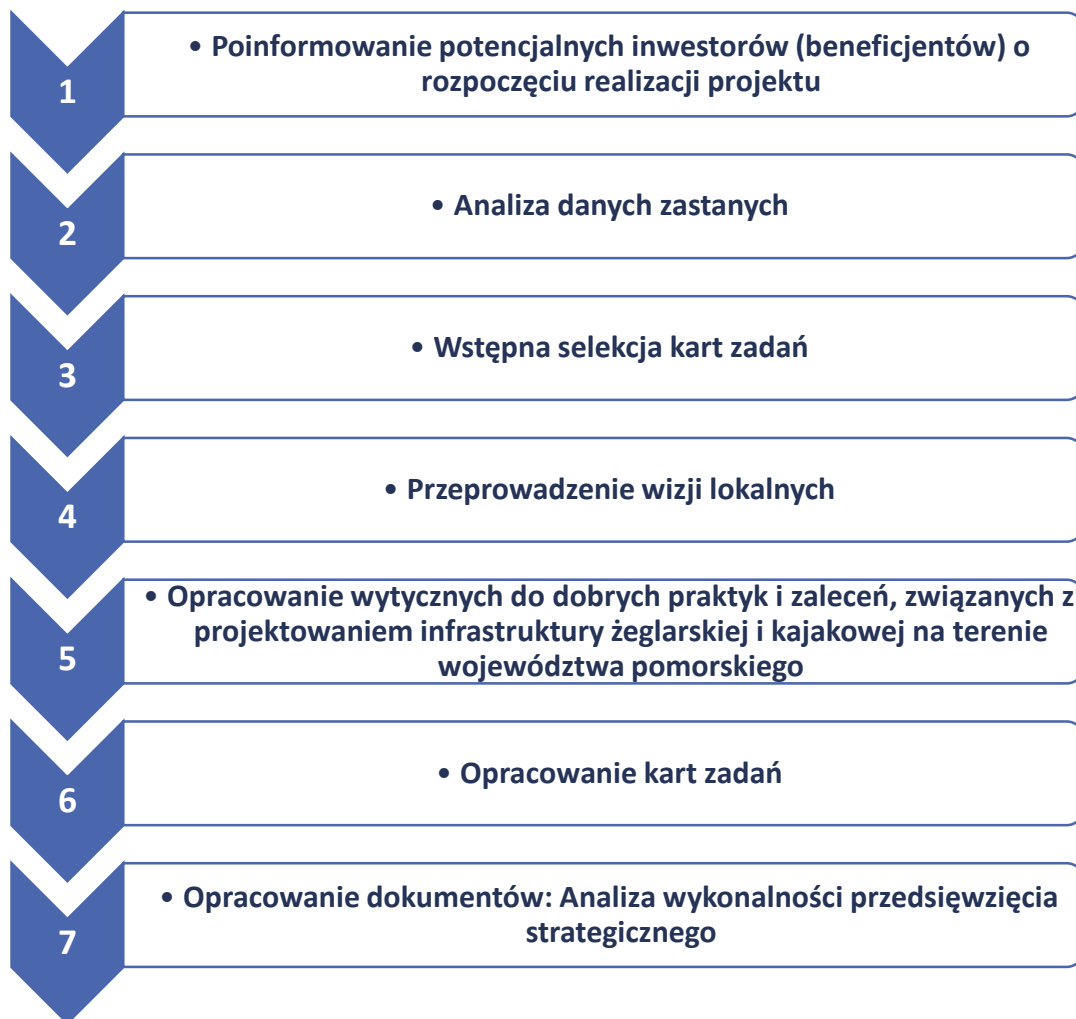
Wykonanie Analizy Wykonalności dla Przedsięwzięcia strategicznego „Kajakiem przez Pomorze zagospodarowanie szlaków wodnych w województwie pomorskim dla rozwoju turystyki kajakowej”



2022

Analiza Wykonalności przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe - etap 2 wraz ze strukturą połączeń z regionalnym systemem tras rowerowych

Procedura



Preselekcja



Pętla Żuławska



Zatoka Gdańska

- Selekcji poddano **93** zamierzeń określonych w dokumencie pn. **Diagnoza stanu i koncepcja rozwoju turystyki wodnej w województwie pomorskim 2030** i zamieszczone w bazie (https://pbpr.pomorskie.pl/mapa_PZZGMB_PSK2_2021_2027)
- Wykonawca miał zakwalifikować do wizji lokalnych **do 30%** wstępnie zidentyfikowanych zadań żeglarskich.

Wykonawca uzyskał od potencjalnych inwestorów deklarację udziału dla **52** wytypowanych zadań.
- Wykonawca wyselekcjonował **29** projektów, które potencjalnie w największym stopniu wpisują się w cele Przedsięwzięcia Strategicznego.
- Główne kryteria: zainteresowanie inwestorów, uwarunkowania nawigacyjne, hydrologiczne, środowiskowe, własnościowe, ekonomiczno-społeczne oraz planistyczne.

Preselekcja



- Selekcji poddano **178** zamierzeń określonych w dokumencie pn. **Diagnoza stanu i koncepcja rozwoju turystyki wodnej w województwie pomorskim 2030** i zamieszczonych w bazie (https://pbpr.pomorskie.pl/mapa_PZZGMB_PSK2_2021_2027)
- Z puli 178 zadań, 103, czyli 58%, zakwalifikowano do przeprowadzenia wizji lokalnych.
- Dodatkowo wskazano **17** nowych zamierzeń inwestycyjnych.
- Główne kryteria: zainteresowanie inwestorów, sieciowość, bezpieczeństwo szlaku.

Wizje lokalne



Co przekazaliśmy Zamawiającemu

- Aktywizacja środowiska, wzmacnianie poczucia zasadności inwestowania w turystykę regionu
- Listy wyselekcjonowanych zadań (rekomendowane, rezerwowe)
- Wstępne konsultacje zakresów z instytucjami odpowiedzialnymi za uzgodnienia projektowe
- Identyfikacja barier realizacyjnych



DS
Consulting

Jałkowa Dolna 11 B/3
80-252 Gdańsk
T: +48 58 344 44 50
F: +48 58 344 44 40
biuro@dsconsulting.com.pl
www.dsconsulting.com.pl

 Pomorskie

Województwo Pomorskie
Ul. Okopowa 21/21, 80-810 Gdańsk
<http://pomorskie.eu>

Analiza wykonalności przedsięwzięcia strategicznego
„Pomorskie Szlaki Kajakowe etap II”

Grudzień 2023



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Regionalny

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Regionalnego w ramach RPO WP 2014 - 2020

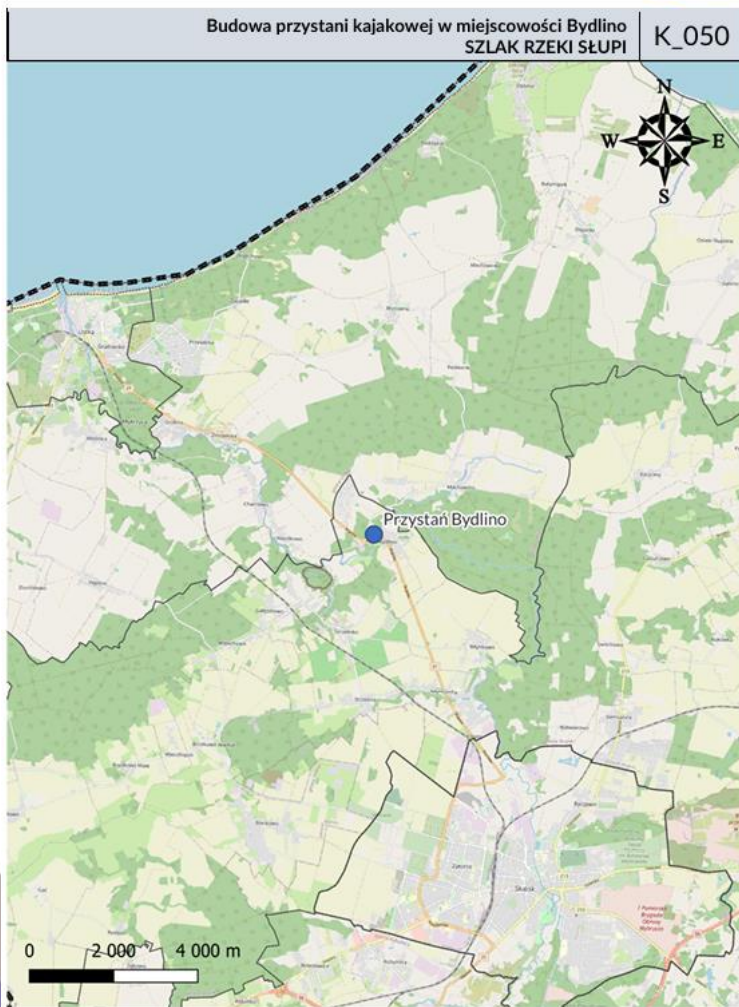
Co przekazaliśmy Zamawiającemu

- Standardy infrastruktury żeglarskiej w województwie pomorskim - projektowanie i utrzymywanie
- Podsumowanie budżetów przedsięwzięć
- Weryfikacja możliwych źródeł współfinansowania
- Założenia do ustalenia harmonogramu przedsięwzięć
- Katalog kryteriów, które mogą być pomocne w kształtowaniu zasad naboru organizowanego przez UM



Karta zadania

Analiza wykonalności przedsięwzięć strategicznych:
Pomorskie Szlaki Kajakowe Etap II



Analiza wykonalności przedsięwzięć strategicznych:
Pomorskie Szlaki Kajakowe Etap II



METRYCZKA	
01 Numer kart zadania	K_050
02 Akwen (nazwa rzeki lub jeziora)	Słupia
03 Typ (np. przystań kajakowa, przystań żeglarska, przenoska, kąpielisko itp.)	Przystań kajakowa
04 Stan (budowa, przebudowa, rozbudowa, itp.)	Budowa
05 Nazwa zadania	Budowa przystani kajakowej w miejscowości Bydlińskie
06 Nazwa podmiotu (odpowiedzialność docelowa za ewentualną realizację zadania)	Gmina Słupsk
07 Gmina	Słupsk
08 Miejscowość	Bydlińskie
09 Współrzędne geograficzne lokalizacji zadania (umowny środek działki, na wysokości linii brzegowej akwenu)	54.539611, 16.969083
10 Lokalizacja (obwód geodezyjny i numer działki)	1) Słupsk - gmina wiejska, obręb BYDLIŃSKIE, numer dz.55/3 221208_2,0006.55/3 2) Słupsk - gmina wiejska, obręb BYDLIŃSKIE, numer dz.49/3 221208_2,0006.49/3
11 Struktura własności gruntów (np. osoba fizyczna, Skarb Państwa)	Własność: 1) 55/3 - JST Gmina Słupsk, 2) 49/3 - Skarb Państwa w zarządzie PGW Wody Polskie
12 Uwarunkowania planistyczne	
Zgodność ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego?	TAK
Zgodność z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego?	NIE
13 Stan istniejącego zagospodarowania i użytkowania terenu	
MPZP: Przeznaczenie terenu: droga wewnętrzna, dopuszcza się obiekty małej architektury wyłącznie związane z infrastrukturą drogową – KD.W.19	
Opis lokalizacji i otoczenia: Działka zlokalizowana jest przy północnej granicy Bydlińska. Od północy graniczy z rzeką Słupią, od zachodu z posesją prywatną, od południa z gruntową drogą dojazdową i od wschodu z ogrodzonym terenem. Działka ma charakter łąki, przy brzegu rzeki rosną drzewa. Brzeg wysoki.	
Sieci uzbrojenia terenu: W sąsiedztwie działki 55/3, na działce nr 57/3 (teren drogi wewnętrznej), ustalono występowanie sieci uzbrojenia terenu:	<ul style="list-style-type: none"> • Elektroenergetyczna, • Kanalizacji sanitarnej, • Gazowa.
Wyposażenie: Na terenie działki zlokalizowana jest przepompownia sieci kanalizacji sanitarnej	
Dostępność drogową: Działka dostępna jest poprzez gruntową drogę prowadzącą od ul. Wspólnej i ok 185 m od drogi krajowej nr 21.	
14 Istniejące formy ochrony przyrody:	
Obszar Natura 2000 – obszary siedliskowe: Dolina Stupki PLH220052 - granica	

Analiza wykonalności przedsięwzięć strategicznych:
Pomorskie Szlaki Kajakowe Etap II



INFORMACJE DOTYCZĄCE ZADANIA	
15	<p>Docelowe zagospodarowanie i użytkowanie terenu (np. przystań, przenoska, kąpielisko, teren usług turystyki wodnej, zaplecze portu, przystań, pole biwakowe, punkt węzłowy powiązany z inną formą aktywności itp.)</p> <p>Przystań kajakowa</p>
16	<p>Planowany zakres prac inwestycyjnych</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ukształtowanie naturalnego ślipu i wyrównanie i utwardzenie terenu działki – prace ziemne. 2. Budowa niskiego pomostu pływającego mocowanego do brzegu, o szerokości 1,2 – 1,5 m i długości 10 m. Zejście z brzegu na pomost za pomocą trapu z barierką. 3. Budowa wiaty z ławkami i stołem – ok 17 m². 4. Wyposażenie terenu w ławostopy (2 sztuki), kosz na śmieci (1 sztuka). 5. Wyznaczenie miejsca na sezonową toaletę – utwardzenie terenu (ok 13,5 m²) i budowa drewnianej ostony – ok 10,3 mb. 6. Ustawienie oznakowania wodnego – przystań (P), kilometraż (K). 7. Ustawienie oznakowania drogowego informującego o przystani kajakowej (D). 8. Montaż tablicy informacyjno – promocyjnej PSK (PSK) oraz tablicy z regulaminem korzystania z obiektu (R). 9. Montaż monitoringu, oświetlenia, stanowisk do ładowania urządzeń mobilnych. 10. Wycinka kolidujących drzew. <p>Powyższy zakres wynika z analizy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pierwotnych kart zadań, • przeprowadzonej wizji lokalnej, • opinii ekspertów. <p>Niniejszy zakres stanowi przedmiot uzgodnienia zakresu docelowej karty zadania z Zamawiającym i Inwestorem, zgodnie z przyjętą metodyką</p>
17	<p>Szacunkowe nakłady inwestycyjne (brutto) w tym ogółem i na poszczególne elementy zakresu zadania</p> <p style="text-align: right;">269 000 zł brutto</p> <p style="text-align: right;">w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elementy hydrotechniczne – 66 000 zł - prace budowlane i elementy zagospodarowania terenu – 157 000 zł - elementy infrastruktury technicznej – 46 000 zł
18	<p>Przeszkody i bariery do pokonania w związku z realizacją zadania</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wg MPZP teren przeznaczony na drogę wewnętrzną – konieczność zmiany MPZP. • Kolidujące z inwestycją drzewa na brzegu rzeki, które stoją na granicy: <ul style="list-style-type: none"> o obszaru Natura 2000 – pozwolenie na wycinkę drzew z RDOŚ; o działki Skarbu Państwa w zarządzie trwałym RZGW w Gdańsku – pozwolenie na wycinkę drzew z RZGW. • Budowa pomostów o długości całkowitej do 25 m i wysokości, liczonej od korony pomostu do dna akwenu, do 2,50 m wymaga zgłoszenia robót budowlanych; • Wykonanie pomostu o szerokości do 3 m i długości całkowitej do 25 m, stanowiące sumę długości jego poszczególnych elementów wymaga zgłoszenia wodnoprawnego [art.394.1. pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, Dz. U. 2017 poz. 1566]. • Budowę ślipu wymaga pozwolenia wodnoprawnego • Wiaty o powierzchni zabudowy do 35 m² wymagają zgłoszenia robót budowlanych; • Zgłoszenie działań do RDOŚ na podstawie art. 118 ustawy o ochronie środowiska; • Bliskość zabudowy jednorodzinnej – potencjalny konflikt z mieszkańcami. • Mała powierzchnia działki.
19	<p>Stopień gotowości zadania (dysponowanie prawem własności, koncepcje zagospodarowania, dokumentacja projektowa lub techniczna, uzgodnienia, itp.)</p> <p>Brak gotowości – brak koncepcji, brak projektu, brak uzgodnień</p>

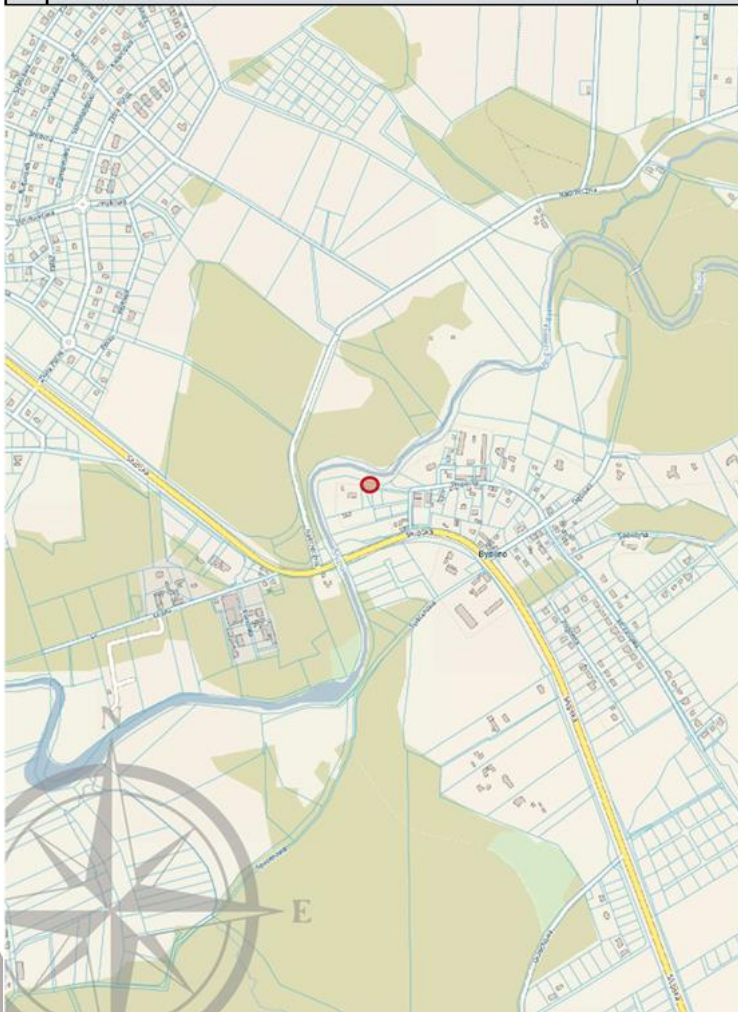
Karta zadania

Analiza wykonalności przedsięwzięć strategicznych:
Pomorskie Szlaki Kajakowe Etap II



20 Mapa ogólna
lokalizacja

Skala:
1:10 000



21 Mapa ewidencyjna
poglądowa

Skala:
1:2000



Green Cities Infrastructure Sp. z o.o.
ul. Jaskowa Dolina 11B/3, 80-252 Gdańsk | tel. 58 344 44 50 | e-mail: biuro@greencities.pl



Analiza wykonalności przedsięwzięć strategicznych:
Pomorskie Szlaki Kajakowe Etap II



22 Dokumentacja zdjęciowa
(wstawienie 2-3 zdjęć, mieszczących się na 1 stronie karty, o rozdzielczości do 600 kB)



Fot. nr 1. Linia brzegu - miejsce lokalizacji pomostu.

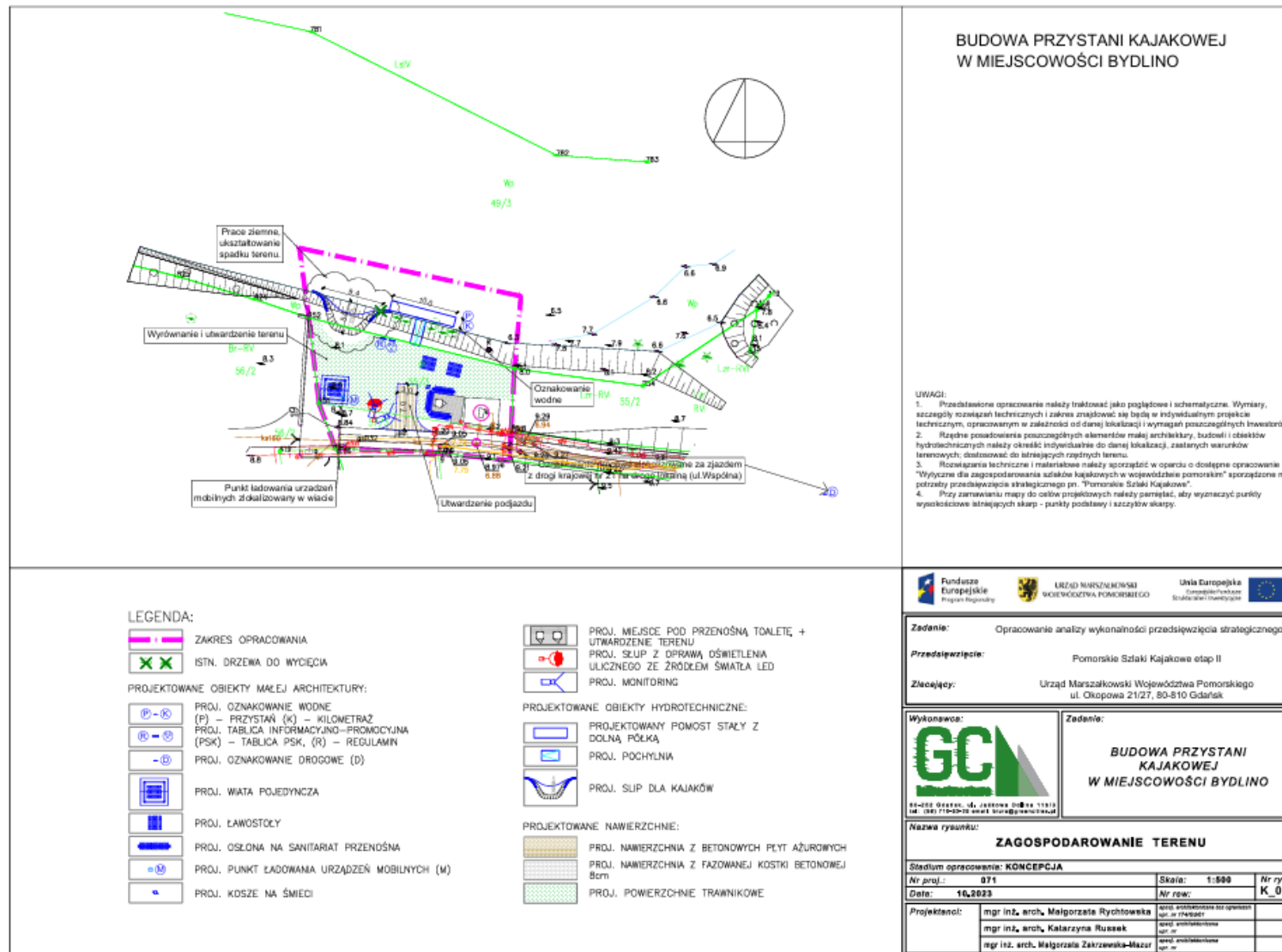
Fot. nr 2. Widok na drogę dojazdową i prywatną posesję sąsiadującą z terenem inwestycji.



Fot. nr 3. Linia brzegu - miejsce lokalizacji ślipu.

Fot. nr 4. Droga dojazdowa i przepompownia.

Karta zadania



Fundusze Europejskie
Program Regionalny

**URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO**

Unia Europejska
Europejski Fundusz Regionalny

Zadanie: Opracowanie analizy wykonalności przedsięwzięcia strategicznego

Przedsięwzięcie: Pomoranie Szlaki Kajakowe etap II

Zlecający: Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Wykonawca:

Zadanie:

BUDOWA PRZYSTANI KAJAKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI BYDLINO

Nazwa rysunku: **ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Stadium opracowania: KONCEPCJA

Nr proj.: 071	Skala: 1:500	Nr rys.: K_050
Data: 16.2023	Nr rew.:	

Projektant:	mgr inż. arch. Małgorzata Rychtowska	mgr inż. arch. Katarzyna Ruśsek
	mgr inż. arch. Katarzyna Ruśsek	mgr inż. arch. Małgorzata Zakrzewicz-Mazur

DS
Consulting

Barriere inwestycyjne - przykłady

- Obszar bezpośredniego zagrożenia powodzią - zagospodarowanie zgodnie z przepisami odrębnymi.
- Brak zgody RDOŚ na wykonanie robót czerpalnych na akwencie przyległym do nabrzeża.
- Możliwy brak zgody na poszerzenie toru wzdłuż nabrzeża skarpowego.
- Konieczne procedury do uzyskania pozwolenia na budowę nowych pomostów: raport oddziaływania na środowisko, nowy operat wodno-prawny, uzyskanie zgody Ministerstwa na pomosty pływające.

Barriere inwestycyjne - przykłady

- Wyznaczenie nowej linii brzegowej - Inwestor powinien zgłosić się do Urzędu Morskiego w Gdyni z wnioskiem o ustalenie linii brzegowej.
- Decyzja właściwego Ministra na wznoszenie pływającego falochronu osłonowego.
- Spór własnościowy i prawny z sąsiadującym właścicielem - działki (.....),
- Brak właściwego podziału geodezyjnego.
- Wymóg uzgodnień z właściwym konserwatorem zabytków.
- Teren w obszarze Nadmorskiego Parku Krajobrazowego – wymagane uzgodnienie środowiskowe z RDOŚ.



Kryteria rekomendacji

Kryteria (2):

- Weryfikacja zgodności z założeniami przedsięwzięcia strategicznego
- Spławność szlaku

Ocenie poddano 126 zadań. 15 zadań nie zostało zakwalifikowanych ani na listę zadań rekomendowanych ani na listę zadań rezerwowych. Przyczyny to:

- brak predyspozycji do uprawiania turystyki kajakowej,
- zrealizowanie danej inwestycji,
- likwidacja bariery na szlaku w sposób pozainwestycyjny,
- przyjęcie rozwiązania alternatywnego,
- brak akceptacji w wyniku konsultacji.

Zadania na liście rezerwowej wpisują się w cele Przedsięwzięcia Pomorskie Szlaki Kajakowe, jednak ich status jest uwarunkowany spełnieniem dodatkowych wymagań, bez których nie mogą być wpisane na listę zadań rekomendowanych.



Pętla Żuławska



Zatoka Gdańska

Kryteria rekomendacji

Kryteria (14):

- Kontynuacja prac inwestycyjnych
- Poprawa poziomu bezpieczeństwa
- Utworzenie nowych miejsc postojowych
- Efektywność kosztowa stworzenia nowych miejsc postojowych
- Uwarunkowania nawigacyjne
- Ryzyko dostępności gruntów
- Poprawa warunków socjalno-sanitarnych
- Zwiększenie liczby miejsc do zimowania jednostek
- Uwarunkowania hydrotechniczne
- Odległość do najbliższego istniejącego obiektu
- Bezpieczeństwo wejścia do portu/przystani
- Bezpieczeństwo manewrowania w porcie/przystani
- Występowanie zafalowania w miejscu cumowania, silnych prądów lub znaczących zmian poziomu wody
- Typ miejsc do cumowania

Planowane zadania



Pętla Żuławska



Zatoka Gdańska



Pomorskie
Szlaki Kajakowe

Lista zadań rekomendowanych – 21 zadań

Lista zadań rezerwowych – 16 zadań

Zadań w Przedsięwzięciu – 37 zadań

Lista zadań rekomendowanych – 106 zadań

Lista zadań rezerwowych – 5 zadań

Zadań w Przedsięwzięciu – 111 zadań

Ujęcie na liście zadań rekomendowanych nie wiąże się z jakimkolwiek zobowiązaniem Zamawiającego do przyznania wsparcia finansowego w realizacji inwestycji.



Pętla Żuławska



Zatoka Gdańska

Lista zadań rekomendowanych

Lp.	Nazwa zadania	Nr karty
1	Rozbudowa i przebudowa portu rybacko – jachtowego w Pucku – etap II	Z_12
2	Rozbudowa przystani żeglarskiej Park Północny w Malborku – Etap III	Z_35
3	Rozbudowa przystani żeglarskiej w Błotniku – etap III	Z_31
4	Budowa stanowisk cumowniczych na górnych i dolnych stanowiskach – Śluza Gdańska Głowa	Z_38
5	Rozbudowa przystani żeglarskiej przy moło w Sopocie	Z_06
6	Rozbudowa przystani jachtowej w Kątach Rybackich	Z_22
7	Rozbudowa przystani żeglarskiej w Porcie Morskim w Jastarni - etap II	Z_09
8	Górki Zachodnie – rozbudowa portu jachtowego – etap II	Z_03
9	Budowa stanowisk cumowniczych na górnych i dolnych stanowiskach – Śluza Biała Góra	Z_14
10	Rozbudowa przystani w Białej Górze	Z_13



Pętla Żuławska



Zatoka Gdańska

Lista zadań rekomendowanych

Lp.	Nazwa zadania	Nr karty
11	Modernizacja przystani GKM LOK w Gdańsku	Z_04
12	Rozbudowa przystani żeglarskiej w Osłonce	Z_25
13	Rozbudowa i przebudowa przystani Akademickiego Klubu Morskiego w Gdańsku Górki Zachodnie - etap II	Z_01
14	Rozbudowa Przystani Żeglarskiej w Porcie "Szkuner" we Władysławowie	Z_11
15	Przystań żeglarska w awanporcie Przekopu Mierzei Wiślanej od strony Zatoki Gdańskiej	Z_21
16	Rozbudowa przystani żeglarskiej przy plaży miejskiej w Malborku	Z_36
17	Budowa przystani jachtowej w Kuźnicy	Z_10
18	Budowa stanowiskach cumowniczych na górnych i dolnych stanowiskach– Śluza Szonowo	Z_15
19	Budowa stanowiskach cumowniczych na górnych i dolnych stanowiskach – Śluza Rakowiec	Z_16
20	Budowa stanowiskach cumowniczych na górnych i dolnych stanowiskach– Śluza Michałowo	Z_17
21	Budowa pomostu cumowniczego przy moście w Sobieszewie	Z_33



Pętla Żuławska



Zatoka Gdańska

Lista zadań rezerwowych

Lp.	Nazwa zadania	Nr karty
1	Rozbudowa stacji wodnej w Wiślince – etap II	Z_32
2	Rozbudowa przystani żeglarskiej w Drewnicy	Z_39
3	Rozbudowa przystani żeglarskiej Jacht Klub im. Conrada w Gdańsku – Górki Zachodnie	Z_02
4	Rozbudowa mariny z zapleczem socjalnym dla żeglarzy w Porcie Morskim Hel	Z_08
5	Przebudowa infrastruktury portu jachtowego w Łebie	Z_19
6	Rozbudowa przystani żeglarskiej w Mechelinkach	Z_37
7	Budowa przystani żeglarskiej w Ząbrowie	Z_28
8	Budowa mariny jachtowej w Porcie Morskim w Ustce	Z_18



Pętla Żuławska



Zatoka Gdańska

Lista zadań rezerwowych

Lp.	Nazwa zadania	Nr karty
9	Rozbudowa Przystani Cesarskiej w Gdańsku	Z_05
10	Modernizacja przystani jachtowej „Marina Gdynia”	Z_07
11	Budowa przystani żeglarskiej przy ul. Kanałowej w Sztutowie	Z_23
12	Budowa miejsc cumowniczych przy ul. Podmiejskiej w Nowym Dworze Gdańskim	Z_26
13	Budowa przystani żeglarskiej w Rybince	Z_24
14	Budowa zaplecza socjalno-sanitarnego na przystani w Krynicy Morskiej – Piaski	Z_20
15	Rozbudowa przystani żeglarskiej Chorążówka	Z_30
16	Budowa przystani żeglarskiej przy ul. Bałtyckiej w Nowym Dworze Gdańskim	Z_27



Lista zadań rekomendowanych

Lp.	Nazwa zadania	Nr karty
1	Przenoska przy byłej cukrowni w Pruszczu Gdańskim – park falowy	K_001
2	Przystań kajakowa w Centrum Rekreacji w Juszkowie	K_002
3	Przenoska kajakowa przy elektrowni wodnej Juszkowo	K_003
4	Przenoska kajakowa przy elektrowni wodnej Kuźnice	K_004
5	Przenoska kajakowa przy elektrowni wodnej Prędzieszyn	K_005
6	Przystań kajakowa startowa przy elektrowni wodnej Straszyn	K_006
7	Przystań kajakowa Gdańsk Zawodników	K_009
8	Przenoska kajakowa Gdańsk Elbląska	K_010
9	Przystań kajakowa Gdańsk Koryłka	K_011
10	Przystań kajakowa Gdańsk Olszynka Kacza	K_012-A



Lista zadań rekomendowanych

Lp.	Nazwa zadania	Nr karty
11	Przystań kajakowa Gdańsk Orunia Przybrzeżna	K_012-B
12	Przystań kajakowa (końcowa) szlaku nad rzeką Piaśnica w Dębkach	K_013
13	Przystań kajakowa (startowa) szlaku nad rzeką Piaśnica	K_014
14	Przystań kajakowa (startowa) nad rzeką Piaśnica	K_015
15	Przenoska, punkt wodowania kajaków w miejscowości Reda	K_018
16	Przystań kajakowa Rybakówka w Jasieniu	K_019
17	Przystań kajakowa nad jeziorem Jasień w miejscowości Jasień	K_020
18	Przystań kajakowa z polem biwakowym w pobliżu miejscowości Flisów; Pętla Kajakowa Łupawy	K_021
19	Przystań kajakowa i pole namiotowe Stary Młyn w Łupawie	K_022
20	Przystań kajakowa „Pod mostem” w Łebieniu	K_023



Lista zadań rekomendowanych

Lp.	Nazwa zadania	Nr karty
21	Przenoska kajakowa w Łebieniu	K_024
22	Przystań kajakowa w Strzyżynie	K_025
23	Rozbudowa przystani kajakowej w miejscowości Złe Mięso	K_026
24	Przystań kajakowa w miejscowości Wieck	K_027
25	Przystań kajakowa w Wojtalu	K_028
26	Budowa punktu etapowego Uroża (Konarzyny)	K_031
27	Budowa przystani kajakowej w Rytlu	K_032
28	Budowa przystani kajakowej w okolicy mostu w Ubogiej	K_034
29	Budowa przystani kajakowej przy miejscu wypoczynku nad Wielkim Kanałem Brdy w Zapędowie	K_035
30	Doposażenie przystani kajakowo – żeglarskiej Mylof	K_036



Lista zadań rekomendowanych

Lp.	Nazwa zadania	Nr karty
31	Budowa przystanku kajakowego w Konigorcie	K_037
32	Rozbudowa przystani przy rzece Łupawa – OSP Łupawa	K_038
33	Przystań kajakowa w Krzyni	K_039
34	Przenoska kajakowa w Krzyni	K_040
35	Przystań kajakowa w Leśnym Dworze	K_041
36	Rozbudowa przystani kajakowej w miejscowości Łosino	K_042
37	Rozbudowa przystani kajakowej w miejscowości Lubuń	K_043
38	Przystań kajakowa w Gardnie Wielkiej	K_044
39	Przenoska przy elektrowni wodnej Smołdzino	K_045
40	Przystań kajakowa - Smołdzino	K_046



Lista zadań rekomendowanych

Lp.	Nazwa zadania	Nr karty
41	Przystań kajakowa Gardnieńskie Łęgi	K_047
42	Przenoska kajakowa na jazie w Człuchach	K_048
43	Przystań kajakowa w Stojcinie	K_049
44	Budowa przystani kajakowej w miejscowości Bydlino	K_050
45	Rozbudowa istniejącej przystani kajakowej w Zimowiskach	K_051
46	Budowa przystani kajakowej w Dolinie Charlotty	K_052
47	Przystań kajakowa Wyspa Młyńska w Słupsku	K_053-A
48	Przystań kajakowa "Most Dziewic" w Słupsku	K_053-B
49	Budowa przystani kajakowej w Niestępowie	K_055
50	Budowa przystani kajakowej w Łapinie	K_056



Lista zadań rekomendowanych

Lp.	Nazwa zadania	Nr karty
51	Budowa przystani kajakowej w Trątkownicy	K_057
52	Przenoska kajakowa przy jazie w Ostrzycach	K_059
53	Budowa przenoski kajakowej przez próg za elektrownią w Kolinczu	K_061
54	Rozbudowa przystani kajakowej w Sominach	K_062
55	Rozbudowa przystani kajakowej w Skwierawach	K_063
56	Budowa przystani kajakowej Centrum w Lipuszu	K_064
57	Modernizacja i rozbudowa przystani kajakowej za szkołą w Lipuszu	K_065
58	Przystań kajakowa w Kruglińcu	K_066
59	Rozbudowa przystani kajakowej Lipowa w Lipuszu	K_067
60	Rozbudowa przystani kajakowej przy starym młynie w Kornem	K_068



Lista zadań rekomendowanych

Lp.	Nazwa zadania	Nr karty
61	Przenoska kajakowa przy elektrowni wodnej Drzeżewo	K_069
62	Przenoska i przystań kajakowa w Żelkowie	K_072
63	Przenoska przez II jaz poniżej Żelkowa	K_073-A
64	Przenoska kajakowa przez III jaz poniżej Żelkowa	K_073-B
65	Przystań kajakowa w miejscowości Zawada	K_074
66	Przystań kajakowa w Miedznie	K_078
67	Przenoska przy cementowni w Wejherowie na rzece Redzie	K_081
68	Budowa przystani kajakowej Słowińska w Łebie	K_082
69	Przystań i pole biwakowe nad jez. Schodno	K_084
70	Rozbudowa przystani kajakowej - Kajlandia cz. północna w Sulęczynie	K_086



Lista zadań rekomendowanych

Lp.	Nazwa zadania	Nr karty
71	Budowa przystani kajakowej w Parchowie	K_087
72	Budowa przystani kajakowej w Młynkach - Bylinie	K_088
73	Przystań w Śluzie	K_089
74	Przystań kajakowa w Czernicy	K_090
75	Przystań kajakowa w pobliżu miejscowości Konarzyny	K_091
76	Przystań kajakowa startowa we wsi Binduga	K_093
77	Budowa rynny spławnej w Chocińskim Młynie	K_094
78	Przystań kajakowa w Krzesznej	K_095
79	Przenoska kajakowa i pole biwakowe we Wdeckim Młynie	K_096
80	Przystań i pole biwakowe w Młynkach	K_097



Lista zadań rekomendowanych

Lp.	Nazwa zadania	Nr karty
81	Przystań kajakowa i pole biwakowe w Błędnie	K_098
82	Przystań i pole biwakowe w Żurawkach	K_099
83	Punkt startowy w Czarnym Młynie	K_100
84	Przenoska kajakowa - progi piętrzące przed jeziorem Orle na rzece Redzie	K_101
85	Przystań kajakowa Kniewo	K_102
86	Przystań kajakowa w Gołębiej Górze II	K_103
87	Przystań kajakowa w Gołębiej Górze I	K_104
88	Przystań kajakowa nad Jeziorem Głębokim	K_106
89	Budowa przystani kajakowej w Bytowie	K_107
90	Przystań kajakowa przy drodze Gostkowo - Niedarzyno na rzece Bytowa	K_108



Lista zadań rekomendowanych

Lp.	Nazwa zadania	Nr karty
91	Przenoska w Borsku przy jazie	K_109
92	Przenoska kajakowa na połączeniu rzeki i Kanału Wdy poniżej Borska	K_110
93	Przystań kajakowa w Borsku	K_111
94	Przystań kajakowa w Wieprznicy	K_112
95	Przystań kajakowa w Sycowej Hucie	K_113
96	Budowa przystani kajakowej na lewym brzegu rz. Nogat w Malborku	K_115
97	Budowa przystani kajakowej w Obrowie	K_116
98	Budowa przystani kajakowej Różki	K_118
99	Budowa przystani kajakowej w Klonówce	K_119
100	Przystań kajakowa w Młyńsku etap I	K_120



Lista zadań rekomendowanych

Lp.	Nazwa zadania	Nr karty
101	Przystań kajakowa w Zimnych Zdrojach	K_121
102	Przystań kajakowa w Żukowie (k. Lutomia)	K_122
103	Przystań kajakowa Funka	K_123
104	Budowa przystani kajakowo – żeglarskiej przy Opływie Motławy w Gdańsku	K_124
105	Przenoska i przystań kajakowa w miejscowości Ruda	K_125
106	Przenoska kajakowa w Zamku Kiszewskim	K_126



Lista zadań rezerwowych

Lp.	Nazwa zadania	Nr karty
1	Budowa przystani kajakowej na Kanale Wdy w Wojtalu	K_030
2	Rozbudowa istniejącej przystani kajakowej nad jeziorem Obłęskim	K_054
3	Przystań kajakowa na rzece Świętej w Nowym Stawie	K_077
4	Przystań kajakowa wraz z przenoską przy Akwedukcie Kanał Wdy – Studzieniczna Struga	K_080
5	Startowa przystań kajakowa Stilo	K_083



Pętla Żuławska



Zatoka Gdańska

Budżet

Szacunkowe nakłady na planowany zakres zadań rekomendowanych

LP.	Wyszczególnienie	Suma dla rekomendowanych zadań
1.	Szacunkowy koszt inwestycji brutto	230 153 000,00 zł
2.	Szacunkowe nakłady na dokumentację	7 589 800,00 zł
3.	Szacunkowe nakłady na nadzór	4 603 060,00 zł
4.	Szacunkowy całkowity koszt inwestycji brutto	242 345 860,00 zł
5.	VAT	45 316 705,53 zł
6.	Szacunkowy koszt całkowity netto	197 029 154,47 zł
7.	Dofinansowanie (85%)	167 474 781,32 zł
8.	Wkład własny	74 871 078,68 zł



Budżet

Szacunkowe nakłady na planowany zakres zadań rekomendowanych

Lp.	Zadania	Szacunkowe nakłady na zakres inwestycyjny	Szacunkowe nakłady na dokumentację	Szacunkowe nakłady na nadzór inwestorski	Szacunkowe koszty całkowite brutto	VAT	Szacunkowe koszty całkowite netto	Dofinansowanie 85% kosztów kwalifik.	Wkład własny
1	Zadania rekomendowane	89 044 600	4 452 230	1 780 892	95 277 722	17 816 156	77 461 566	65 842 331	29 435 391
2	Zadania rezerwowe	3 311 000	165 550	66 220	3 542 770	662 469	2 880 301	2 448 256	1 094 514
	Razem	92 355 600	4 617 780	1 847 112	98 820 492	18 478 625	80 341 867	68 290 587	30 529 905



Pomorskie
Szlaki Kajakowe



Pętla Żuławska



Zatoka Gdańska



Dziękuję za uwagę