

UCHWAŁA NR 1292/105/19
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
z dnia 19 grudnia 2019 roku

w sprawie wyrażenia woli podpisania przez Województwo Pomorskie Deklaracji Współpracy w zakresie wzajemnego wspierania idei budowy, rozwoju i promocji Bałtyckiej Trasy Rowerowej EuroVelo 10, będącej przedmiotem projektu p.n „Biking South Baltic! Promotion and development of the Baltic Sea Cycle Route (Route No. 10) in Denmark, Germany, Lithuania, Poland and Sweden” (“Biking South Baltic!”) realizowanego w ramach programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2014-2020.

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz.512 ze zm.) w związku z §3 ust. 2 pkt 2 Statutu Województwa Pomorskiego (tj. Dz. Urz. Województwa Pomorskiego z 2002 r. Nr 39, poz. 905 ze zm.), Priorytetów współpracy zagranicznej Województwa Pomorskiego stanowiących załącznik do uchwały Sejmiku Województwa Pomorskiego nr 463/XXII/08 z dnia 26 maja 2008 r. w sprawie uchwalenia "Priorytetów współpracy zagranicznej Województwa Pomorskiego", Celu operacyjnego 1.3 Unikatowa oferta turystyczna i kulturalna Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020, stanowiącej załącznik do uchwały Sejmiku Województwa Pomorskiego Nr 458/XXII/12 z dnia 24 września 2012 r. w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020, Celem szczegółowym 2 Całoroczna, sieciowa, kompleksowa oferta, wzmacniająca wizerunek regionu, Działaniem 2.1.1 Kreowanie powszechnie dostępnej przestrzeni oraz Działaniem 2.1.2 Inwestycje o wysokiej randze, wzbogacające atrakcyjność, załącznika nr 1 uchwały Zarządu Województwa Pomorskiego nr 912/272/13 z dnia 1 sierpnia 2013 roku w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej Pomorska Podróż, Uzasadnienie oraz Podsumowania do Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej Pomorska Podróż, zmienionego uchwałą nr 1080/286/13 z dnia 24 września 2013 roku, w związku z uchwałą ZWP nr 276/218/17 z dnia 9 marca 2017 r. w sprawie przystąpienia Województwa Pomorskiego do realizacji projektu p.n. "Biking South Baltic! Promotion and development of the Baltic Sea Cycle Route (Route No. 10) in Denmark, Germany, Lithuania, Poland and Sweden (akronim: "Biking South Baltic!*)" realizowanym w ramach programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk i zawarcia umowy partnerstwa z Pomorską Regionalną Organizacją Turystyczną celem realizacji tego projektu , uchwała się co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę podpisania przez Województwo Pomorskie Deklaracji Współpracy w zakresie wzajemnego wspierania idei budowy, rozwoju i promocji Bałtyckiej Trasy Rowerowej EuroVelo 10, będącej przedmiotem projektu p.n „Biking South Baltic! Promotion and development of the Baltic Sea Cycle Route (Route No. 10) in Denmark, Germany, Lithuania, Poland and Sweden” (“Biking South Baltic!”) realizowanego w ramach programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2014-2020, której treść stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Upoważnia się Marszałka Województwa Pomorskiego do podpisania Deklaracji o której mowa w § 1

§ 3. Realizację postanowień Deklaracji Współpracy, powierza się Dyrektorowi Departamentu Turystyki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Program Interreg Południowy Bałtyk jest jednym z programów współpracy terytorialnej, w ramach którego może ubiegać się o finansowanie Województwo Pomorskie. Obszar programu obejmuje wybrane regiony z 5 krajów: Polski, Danii, Litwy, Niemiec i Szwecji. Budżet całego programu na 2014-2020 to 83 mln euro. 16 grudnia 2016 r. zakończył się 3. nabór do programu.

Zarząd Województwa Pomorskiego w dniu 9 marca 2017 r. uchwałą nr 276/218/17 w sprawie przystąpienia Województwa Pomorskiego do projektu p.n Biking South Baltic! Promotion and development of the Baltic Sea Cycle Route (Route No. 10) in Denmark, Germany, Lithuania, Poland and Sweden" ("Biking South Baltic!") realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2014 - 2020, podjął decyzję o jego realizacji zgodnie z wytycznymi określonymi we wniosku o dofinansowanie oraz umowie partnerstwa zawartej z Pomorską Regionalną Organizacją Turystyczną.

W dniu 12 października 2016 Komitet Monitorujący zatwierdził do realizacji listę projektów z 2. naboru w programie Interreg Południowy Bałtyk 2014-2020.

Wśród projektów skierowanych do refundacji znalazł się projekt "Biking South Baltic! Promotion and development of the Baltic Sea Cycle Route (Route No. 10) in Denmark, Germany, Lithuania, Poland and Sweden (akronim: "Biking South Baltic!").

Partnerem wiodącym w projekcie jest Pomorska Regionalna Organizacja Turystyczna (PROT), partnerzy regularni to Województwo Pomorskie, Województwo Zachodniopomorskie, European Cyclists' Federation, Mecklenburg -Vorpommern Tourist Board, Centre for Regional and Tourism Research, Danish Cycling Federation; oraz partnerzy stowarzyszeni: The Regional Council in Kalmar County, Gmina Ustka, Gmina Trzebiatów, Asociacion Klaipeda Region, Ministerstwo Sportu i Turystyki.

Budżet całkowity projektu stanowi 988 036,69 EUR. Budżet całkowity Województwa Pomorskiego nie przekroczył równowartości 90 000 EUR (w tym 76 500 EUR EFRR oraz 13 500 EUR wkładu własnego). Zakończenie realizacji projektu przewidziano na dzień 31 grudnia 2019.

Projekt Biking South Baltic! Promotion and development of the Baltic Sea Cycle Route (Route No. 10) in Denmark, Germany, Lithuania, Poland and Sweden - "Biking South Baltic!" zakłada promocję i wsparcie rozwoju produktu turystyki rowerowej w krajach Południowego Bałtyku w oparciu o szlak rowerowy R10 pomiędzy regionami objętymi programem.

W trakcie realizacji projektu wykonano następujące cele szczegółowe:

- wypracowano model badawczy i przeprowadzono pilotażowe badania ilościowo-jakościowe turystów rowerowych na szlaku R10;
- utworzono spójną i jednolitą bazę informacji o turystyce rowerowej w regionach objętych projektem wzdłuż szlaku R10;
- wypracowano jednolity system informacji nt. szlaku — tablice informacyjne (treść, szata graficzna i układ), spójny wygląd i charakter infrastruktury na szlaku oraz opracowano długofalową strategię jego dalszego rozwoju, obejmującą obszar Południowego Bałtyku;
- przeprowadzono szkolenia dla kadry informatorów i nawiązano współpracę między centrami informacji turystycznej, położonymi wzdłuż szlaku R10, w celu zapewnienia właściwej informacji o szlaku;

- utworzono sieć partnerów biznesowych, tworzących ofertę dla turystów rowerowych wzdłuż szlaku (biura podróży, przewoźnicy promowi, obiekty noclegowe itp.);
- przygotowano narzędzia promocyjne i przygotowano do realizacji kampanię informacyjno-promocyjną o szlaku, dedykowaną kluczowym grupom odbiorców oraz liderom opinii, wykorzystującą narzędzia promocji krzyżowej, obejmującej: wydawnictwa promocyjne (przewodniki i mapy), gadżety dla rowerzystów, spot promocyjny (wersja 30 sekundowa i 2-3 minutowa), prezentacje na targach turystycznych (ITB Berlin), artykuły sponsorowane w prestiżowych wydawnictwach turystycznych, zorganizowano wizyty studyjne dla dziennikarzy, blogerów rowerowych i liderów opinii;
- zrealizowano pilotażowe (niewielkie) inwestycje na szlaku R-10, np: liczniki rowerowe (zakładane 4 szt. dla Województwa Pomorskiego); miejsca odpoczynku, wyposażone w innowacyjne rozwiązania i usługi dla turystów (stacja ładowania rowerów elektrycznych i telefonów, rowerowe zestawy naprawcze, boksy pozwalające na bezpieczne przechowywanie roweru, dostęp do internetu, oświetlenie, zasilanie ogniwami fotowoltaicznymi). W ramach projektu Samorząd Województwa Pomorskiego zaangażowany był (operacyjnie i finansowo) w następujące zadania;
- przeprowadzono badania ilościowo-jakościowe turystów rowerowych na szlaku R10: przeprowadzenie badań na terenie województwa pomorskiego w oparciu o wypracowaną w ramach projektu metodologię oraz współudział w opracowaniu raportu końcowego z tego badania;
- utworzono spójną i jednolitą bazę informacji o turystyce rowerowej w regionach objętych projektem wzdłuż szlaku R10: nadzór nad zgromadzeniem i weryfikacją danych dotyczących turystyki rowerowej w pobliżu szlaku R10 - informacje o szlakach turystycznych, ślady GPS, opisy atrakcji, zdjęcia;
- wypracowano jednolity system informacji nt. szlaku — nadzór nad opracowaniem wytycznych dotyczących tablic informacyjnych (treść, szata graficzna i układ), spójny wygląd i charakter infrastruktury na szlaku oraz nadzór nad opracowaniem długofalowej strategii jego dalszego rozwoju, obejmujący obszar Południowego Bałtyku;
- zrealizowano i przeprowadzono ewaluację pilotażowych (niewielkich) inwestycji na szlaku R-10 (EV10), np:
 - Liczniki rowerowe - zrealizowano zakup i montaż 4 sztuk na szlaku;
 - Wykonanie i zmodernizowanie 1 miejsca odpoczynku, wyposażonego w innowacyjne rozwiązania i usługi dla turystów (stacja ładowania rowerów elektrycznych i telefonów, rowerowy zestaw naprawczy, boksy pozwalające na bezpieczne przechowywanie bagażu, dostęp do internetu, oświetlenie, zasilanie ogniwami fotowoltaicznymi).

Jednym z wymogów niezbędnych do uznania projektu za zrealizowany zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie jest podpisanie przez Partnerów Deklaracji Współpracy w zakresie wzajemnego wspierania idei budowy, rozwoju i promocji Bałtyckiej Trasy Rowerowej EuroVelo 10

Podpisanie deklaracji nie rodzi zobowiązań finansowych oraz nie spowoduje zwiększenia zatrudnienia w ramach istniejących etatów w referacie Rozwoju Turystyki Departamentu Turystyki.