

# Kolarstwo Południowy Bałtyk: Badanie rowerów wyniki 2018

grudzień 2018

**Carl H. Marcussen**

Centrum Badań Regionalnych i Turystyki, Bornholm, Dania

[www.crt.dk](http://www.crt.dk)



European  
Regional  
Development  
Fund



## Zawartość

Zawartość .....	2
Wykaz tabel .....	3
Ogólny przegląd wyników badań rower .....	4
Region o regionie przeglądu wyników badań .....	19
Pomorze, Polska .....	19
Pomorze Zachodnie, Polska .....	21
Mecklenburg-Vorpommern, Niemcy .....	23
Bornholm, Dania .....	26
Południowe części kontynentalnej Danii .....	29

Projekt „! Rowerowe Południowy Bałtyk” obejmuje siedmiu partnerów projektu, od Danii (2) Niemcy (1), z Polski (3) oraz z Belgii (1), jak również dziesięć związane partnerzy: Pomorskie Tourist Board, Gdańsk, Polska ( Partner prowadzący); Pomorskie, Gdańsk, Polska; Województwo zachodniopomorskie, Szczecin, Polska, Europejska Federacja Cyklistów, Bruksela, Belgia; Meklemburgia-Pomorze Przednie Tourism Board, Rostock, Niemcy; Centrum Badań Regionalnych i Turystyki, Bornholm, Dania; Turystyka rowerowa duński, Kopenhaga, Dania.

Informacja o projekcie „! Rowerowe Południowy Bałtyk” można znaleźć tutaj:

<http://www.prot.gda.pl/biking-south-baltic> ,



European  
Regional  
Development  
Fund



## Wykaz tabel

Tabela 1 Survey miesięcy - rowerzystów rekreacyjnych w pięciu regionach trzech krajów .....	4
Tabela 2 noce wydane przez rowerzystów rekreacyjnych pięć regionów trzech krajach .....	4
Tabela 3 noce spędziliśmy w tym samym miejscu co noc? (Nocy > = 2) .....	5
Tabela 4 Rodzaje zakwaterowania wykorzystywane przez rowerzystów w pięciu regionach trzech krajów .....	5
Tabela 5 nocy pobytu w zależności od rodzaju stosowanego zakwaterowania przez rowerzystów jednodniowych .....	6
Tabela 6 Średnia liczba osób przypadających na rodzaj zakwaterowania wykorzystywane przez rowerzystów jednodniowych .....	6
Tabela 7 Charakterystyka podróży rowerzyści noc w pięć regionów .....	7
Tabela 8 Tryb transportu stosowane rowerzyści rekreacyjnych w pięciu różnych regionów .....	7
Tabela 9 Znaczenie możliwością jazdy na rowerze w wyborze przeznaczenia .....	7
Tabela 10 dystrybucja Wiek dla rowerzystów rekreacyjnych w Polsce, Niemczech i Danii .....	8
Tabela 11 Ogólne nawyki cykl rowerzystów z Polski, Niemiec i Danii .....	8
Tabela 12 Organizatorzy wycieczek rowerowych wymienione przez rowerzystów w pięciu regionach Polski, Niemiec i Danii .....	9
Tabela 13 Home kraj rekreacyjnych (sam dzień + noc) rowerzystów w pięciu regionach Polski, Niemiec i Danii .....	10
Tabela 14 Home kraj rowerzystów noc w pięciu regionach Polski, Niemiec i Danii	10
Tabela 15 Najważniejsze kraj jedenaście dom rekreacyjny (taki sam dzień + noc) Rowerzyści w pięciu regionach Polski, Niemiec i Danii (procent) .....	11
Tabela 16 region Początek rekreacyjnych (ten sam dzień + noc) kolarze z Polski, Niemiec i Danii .....	12
Tabela 17 Odsetek osób odwiedzających każdego z pięciu miejsc przeznaczenia z każdego z 16 krajów w Niemczech, a indeks dla przyciągania do każdego miejsca przeznaczenia po skorygowaniu o populacji .....	13
Tabela 18 Wszelkie nocy? Liczba nocy? Pozostając w tym samym miejscu co noc? - Rowerzyści odwiedzające pięć regionów w Polsce, Niemczech i Danii .....	14
Tabela 19 Godziny i odległość przeróbki. Znaczenie rowerowej. Uruchamianie lub kończąc wycieczkę cyklu w domu - Rowerzyści odwiedzenie pięć regionów w Polsce, Niemczech i Danii .....	14
Tabela 20 Rozmiar grupy cyklu. Średni wiek. Dzieci. Wypożyczalnia rowerów. rowery elektryczne. zwyczaje rowerowe. - Rowerzyści odwiedzające pięć regionów w Polsce, Niemczech i Danii .....	15
Tabela 21 Znaczenie 12 różnych aspektów rowerowych - według rowerzystów odwiedzających pięć regionów w Polsce, Niemczech i Danii .....	15
Tabela 22 Zadowolenie z (lub wydajność) 12 różne aspekty jazdy na rowerze - według rowerzystów odwiedzających pięć regionów w Polsce, Niemczech i Danii .....	16
Tabela 23 Wykorzystanie ośmiu różnych źródeł informacji - zgodnie z rowerzystów odwiedzających pięć regionów w Polsce, Niemczech i Danii .....	17
Tabela 24 Zorganizowane wycieczki, procentowe rowerzyści domowe, inny kraj wspomnień, płęć i poziom dochodów na skalach lokalnych - według rowerzystów odwiedzających pięć regionów w Polsce, Niemczech i Danii .....	17
Tabela 25 Wydatki na dobę przez nocnych rowerzystów i wydatków dziennie przez jednodniowych wycieczkowiczów - według rowerzystów odwiedzających pięć regionów w Polsce, Niemczech i Danii .....	18

## Ogólny przegląd wyników badań rower

Łącznie 2.285 kwestionariusze wypełniane na pięć regionów (województw, miejsc) w 3 różnych krajach: pomorskie, Polska (506), Pomorze Zachodnie, Polska (400), Mecklenburg-Vorpommern, Niemcy (322), Bornholm, Dania (455) i południowej części kontynentalnej Danii (602). Ponadto 536 rowerzyści na codzień napotkano i zliczono w jednym z pięciu regionów, Meklemburgia Przednie w Niemczech, wynosił 62% obserwowano codziennie rowerzyści użytkowych, 38% rowerzyści rekreacyjne. W pozostałych regionach, badania zostały przeprowadzone na terenach rekreacyjnych i wypoczynkowych. Tylko rowerzystów rekreacyjnych są komentowane w dalszej części.

6% wskazań otrzymała w czerwcu, w lipcu 24%, 36% w sierpniu, 20% we wrześniu i 14% w październiku - 2018. Przez pięć regionów, dwie trzecie rowerzystów rekreacyjnych spędził co najmniej jedną noc z dala od domu, 33% nie wydawać żadnych noc z dala od domu. 18% 1-3 dni spędził z dala, 26% spędził 4-7 noce, 21% spędził 8-14 dni, a tylko 2% spędził 15 lub więcej nocy z dala.

Tabela 1 Survey miesięcy - rekreacyjnych IST CYKL w pięciu regionach trzech krajów

Miesiąc	Zachodniopomorskie	Przednie Meklemburgia	Vorpommern Bornholm	DK Południowa		Całkowity	Ogółem%
czerwiec	33	99	0	0	0	132	5,8%
lipiec	1	151	0	199	205	556	24,3%
sierpień	7	150	0	256	397	810	35,4%
wrzesień	465	0	2	0	0	467	20,4%
październik	0	0	320	0	0	320	14,0%
Całkowity	506	400	322	455	602	<b>2285</b>	<b>100,0%</b>
Ogółem%	22%	18%	14%	20%	26%	100%	

Tabela 2 noce spędzone przez rekreacyjnych IST CYKL w pięciu regionach trzech krajów

noce	Przednie	Zachodniopomorskie	Meklemburgia-Bornholm	Pomorze Przednie	DK Południowa	Całkowity
Zero	60%	32%	24%	4%	36%	33%
1-3	31%	5%	13%	17%	18%	18%
4-7	8%	33%	37%	53%	13%	27%
8-14	1%	30%	22%	20%	33%	21%
15- ..	0%	1%	4%	5%	0%	2%
Całkowity	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Średni	1,24	5,28	6,43	6,70	3,69	4,40
Odpowiedzi	505	400	322	434	578	2239

Tabeli 3 noce spędziliśmy w tym samym miejscu co noc? (Nocy > = 2)

Q4 to samo miejsce	Przednie	Zachodniopomorskie	Meklemburgia-Pomorze Przednie Bornholm	DK Południowa	Całkowity
Nie	123	92	63	238	723
tak	35	175	170	163	684
Całkowity	158	267	233	401	1.407
Nie, procent	78%	34%	27%	59%	51%

Całej pięciu regionów, bo aż 51% tych rowerzystów, którzy spędzili co najmniej dwie noce z dala, mieszkaliśmy w dwóch lub więcej różnych miejscach na noc.

Tabela 4 Rodzaje zakwaterowania wykorzystywane przez IST CYKL w pięciu regionach trzech krajów

Q5 typu towa	Przednie (PL)	PL: Pomorze	Meklemburgia-Vorpommern	DK: Bornholm	DK Południowa	Całkowity
1 Hotel	9%	37%	32%	7%	8%	17%
2 Bed & Breakfast	20%	11%	17%	9%	12%	13%
3 Prywatny dom (płatne)	31%	33%	3%	4%	2%	12%
4 Prywatny dom (darmowy, nie właścicielem)	3%	0%	2%	2%	5%	3%
5 we własnym domku wypoczynkowego	0%		5%	0%	4%	2%
6 W wynajętym domku wypoczynkowego	9%	4%	11%	19%	5%	10%
7 kempingowe normalne	20%	7%	9%	33%	33%	23%
8 kempingowe prymitywne	2%	8%	3%	10%	11%	8%
9 Shelter				5%	4%	2%
10 W moim stałego domu	0%			0%	4%	1%
11 Apartament (Fewo)	1%		14%	0%	1%	3%
12 Schronisko młodzieżowe			1%	4%	2%	2%
99 Inne	3%		2%	5%	9%	5%
Całkowity	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Odpowiedzi	205	271	244	418	371	1509
Handlowy (1,2,3,6,7,11,12)	90,7%	91,5%	87,7%	77,5%	62,5%	79,8%
Mieszany (8, 9, 99)	5,4%	8,1%	5,3%	19,9%	24,8%	14,6%
Handlowego (4, 5, 10)	3,9%	0,4%	7,0%	2,6%	12,7%	5,6%
Całkowity	100%	100%	100%	100%	100%	100%

We wszystkich regionach pięciu 80% przez noc rowerowych stosuje zakwaterowania komercyjnych. Normalne kempingi i hotele były najczęściej stosowane dwa rodzaje zakwaterowania całej pięciu regionów, co stanowi 40% rowerzystów.

Pozostaje na campingach (normalnych lub prymitywnych) trwał 6,6 noce, w mieście 7,3 noce, całkowite 6,9 noce, wśród tych rowerzystów nocuje. Pozostaje na apartamenty (Fewo, głównie w Niemczech) trwał 8,9 noce.

Tabela 5 nocy pobytu w zależności od rodzaju stosowanego zakwaterowania przez całonocne Cykl IST

	Zachodniopomorskie	Przednie Meklemburgia	Vorpommern Bornholm	DK Południowa	Razem	
1 Hotel	3,3	8,2	8,2	6,5	4,9	7,3
2 Bed & Breakfast	3,4	6,4	5,3	6,3	4,9	5,2
3 Prywatny dom (płatne)	3,3	8,3	9,3	6,6	5,9	6,6
4 Prywatny dom (za darmo, ale nie swoją O)	2,2		5,6	7,4	3,7	4,7
5 we własnym domku wypoczynkowego	2,0	9,0	20,3	16,0	7,8	12,9
6 W wynajętym domku wypoczynkowego	6,5		10,3	8,2	7,7	8,4
7 kempingowe normalne	3,9	9,3	8,9	7,2	6,4	6,6
8 kempingowe prymitywne	3,5	5,3	12,7	6,1	5,9	6,6
9 Shelter		7,6		5,8	6,3	6,0
10 W moim stałym domu	2,0			7,0	6,3	6,0
11 Apartament (Fewo)	4,0		9,5	7,5	7,0	8,9
12 Schronisko młodzieżowe			8,0	8,5	5,6	7,8
99 Inne	3,5		2,0	6,7	6,8	6,1
Całkowity	3,6	7,8	8,8	7,1	6,1	6,9

Tabela 6 Średnia liczba osób w rodzaju zakwaterowania używanego przez jednodniowych CYKL IST

	Zachodniopomorskie	Przednie Meklemburgia	Vorpommern Bornholm	DK Południowa	Całkowity	
1 Hotel	2,3	3,9	3,1	3,6	2,6	3,4
2 Bed & Breakfast	3,9	4,9	2,4	3,0	2,2	3,2
3 Prywatny dom (płatne)	2,1	5,0	1,6	3,8	3,3	3,8
4 Prywatny dom (za darmo, ale nie swoją O)	2,5	3,0	1,8	7,0	1,6	3,0
5 we własnym domku wypoczynkowego	2,0		2,5	3,0	2,1	2,3
6 W wynajętym domku wypoczynkowego	3,9	3,7	2,2	5,1	3,1	4,1
7 kempingowe normalne	2,7	3,9	1,9	4,4	2,8	3,4
8 kempingowe prymitywne	2,0	5,0	1,7	5,5	2,6	4,1
9 Shelter				6,4	2,2	4,6
10 W moim stałym domu	2,0			2,0	1,6	1,6
11 Apartament (Fewo)	8,0		2,9	2,0	1,7	3,0
12 Schronisko młodzieżowe			2,0	6,3	2,0	5,0
99 Inne	3,2		1,5	9,1	2,6	4,7
Całkowity	2,9	4,4	2,5	4,9	2,5	3,6

Na zakwaterowanie, między regiony pięciu było 3,6 osób na grupę cyklu. Tylko około 5% rowerzystów rekreacyjnych uznać rowerowej jako jedynego środka transportu.

Tabela 7 Charakterystyka podróży przez całonocne Cykl IST w pięć regionów

Q6 Rodzaj podróży 1 2 3	Zachodniopomorski	Przednie Pomorze	Meklemburgia	Województwo Pomorskie	Bornholm	DK Południowa	Całkowity
1 wakacje na rowerze (jazda na rowerze jest główną motywacją do wakacji)	65%	39%	48%	62%	36%	49,4%	
2 rowerzystów jako jeden aktywność podczas wakacji	34%	60%	52%	33%	51%	45,4%	
3 rowerze jako środka transportu w czasie wakacji (aby przejść do sklepów itp)	1%	1%		5%	13%	5,2%	
Ogółem procent	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Wszystkich, respondenci	206	268	243	417	371	1505	

Tabela 8 Tryb transportu stosowane w rekreacyjnych Cykl IST w pięciu różnych regionów

Tryb trans P11 1 6	Zachodniopomorski	Przednie Pomorze	Meklemburgia	Województwo Pomorskie	Bornholm	DK Południowa	Całkowity
1 samochodów (w tym camper van itd.)	44,9%	56,8%	50,3%	12,0%	49,2%	42,5%	
Samochód + 1,4 prom lub statek				6,4%		1,2%	
2 Bus	1,4%		4,4%	2,3%	3,7%	2,3%	
2,4 Bus + statek lub prom				2,0%		0,4%	
3 Train	27,3%	8,0%	23,6%	9,1%	9,0%	14,9%	
Pociąg + 3,4 prom lub statek				12,5%		2,4%	
tylko 3,6 Pociąg + rowerów				0,5%		0,1%	
4 statek lub prom	0,8%		0,6%	48,4%	5,5%	11,2%	
4,6 statek lub prom + rower tylko				0,9%		0,2%	
5 Airplane	0,6%				1,2%	0,4%	
tylko 6 rowerów	25,1%	35,3%	21,1%	5,9%	31,6%	24,3%	
Ogółem procent	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	
Wszystkich, respondenci	499	400	318	440	602	2259	

Aby dostać się do obszaru cyklu, samochód jest główny środek transportu (42%). Do cyklu całą drogę bez żadnych innych środków transportu jest również często (24%). Pociąg jest używany przez wiele wyższy odsetek niż autobusem (15% dla pociągu, 2% na autobus). Prom używane co najmniej 11%.

Tabela 9 Znaczenie possibi lity kolarstwo w wyborze przeznaczenia

kolarstwo P12 1 4	Zachodniopomorski	Przednie Pomorze	Meklemburgia	Województwo Pomorskie	Bornholm	DK Południowa	Całkowity
1 Nie ma znaczenia	19,8%	15,1%	18,0%	5,0%	15,0%	14,6%	
2 Nie tak ważne	30,9%	20,9%	81,4%	14,4%	24,9%	31,5%	
3 bardzo ważne	26,5%	22,1%		48,5%	29,4%	27,0%	
4 Bardzo ważne	22,8%	42,0%	0,6%	32,0%	30,7%	27,0%	
Ogółem procent	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	
3 + 4 + bardzo Dość	49,3%	64,1%	0,6%	80,5%	60,1%	53,9%	
Wszystkich, respondenci	495	398	322	437	602	2254	

Nie w tym Meklemburgii-Pomorzu Przednim w czterech z pięciu regionów, możliwość jazdy na rowerze była albo bardzo ważne lub bardzo ważne przy wyborze miejsca przeznaczenia od około 50% do około 80% (głównie rowerzystów rekreacyjnych wakacje rowerzystów).

Tabela dystrybucja 10 Wiek do rekreacji IST CYKL w Polsce, Niemczech i Danii

	Zachód					Całkowity
	Przednie	Meklemburgia	Pommern	Bornholm	DK Południowa	
(9), 18-29	18%	16%	3%	19%	12%	14,1%
30-39	33%	18%	7%	23%	20%	21,3%
40-49	23%	30%	10%	22%	20%	21,3%
50-59	13%	22%	28%	19%	30%	22,4%
60-85	12%	15%	51%	16%	19%	20,8%
Ogółem%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	
Zdrowaśka. wiek	41,9	44,8	58,2	43,0	47,2	46,4
Całkowita n	497	400	320	444	602	2263

Całkowita 56% badanych poniżej 50 44% 50 lat. Bardzo wysoki odsetek rowerzystów w wieku 60 lat można częściowo wytłumaczyć faktem, że wywiady zostały przeprowadzone w październiku w Meklemburgii-Pomorzu Przednim w północno wschodnich Niemiec.

Tabela 11 Ogólne nawyki rowerowe z CYKL IST z Polski, Niemiec i Danii

nawyki Q21 CYKL 1 5	Zachód					Całkowity
	Przednie	Przednie Meklemburgia	Pommern	Bornholm	DK Południowa	
1 Jedynie w święta	12%	12%	2%	7%	2%	7%
2 Rzadziej niż raz w miesiącu	8%	4%	2%	8%	1%	5%
3 Kilka razy w miesiącu	34%	27%	18%	26%	13%	23%
4 Kilka razy w tygodniu	26%	24%	42%	29%	43%	33%
5 codziennie (lub prawie)	20%	34%	35%	30%	42%	32%
Ogółem procent	100%	100%	100%	100%	100%	100%
3 + 4 Kilka tygodni / dobę	46%	58%	78%	59%	84%	65%
Wszystkich, respondenci	498	400	322	441	602	2263

Tylko 7% cyklu rekreacyjnych rowerzystów tylko na wakacje. Q17 Pomorze wiek



Tabela 12 Organizatorzy wycieczek rowerowych wymienione przez IST CYKL w pięciu regionach Polski, Niemiec i Danii

	Przednie	Zachód				Całkowity	
		Przednie Meklemburgia	Wspommern	Bornholm	DK Południowa		
Horyzonty	0	0	0	15	0	15	
Mecklenburger Radtour	0	0	4	6	2	12	
Pozostałe	11	0	6	8	3	28	
Wzmiankowany	11	0	10	29	5	55	
żaden wspomniano	495	400	312	426	597	2230	
Całkowity	506	400	322	455	602	2285	
Wzmiankowany	2%	0%	3%	6%	1%	2%	
żaden wspomniano	98%	100%	97%	94%	99%	98%	
Całkowity	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

Horyzonty (horyzonty.pl) zawiera Klub Podróży Horyzonty (Warszawa) oraz Biuro Horyzonty (Kraków). 1 - Mecklenburger Radtour (mecklenburger-radtour.de/) opiera się w Stralsundzie i jest wybitnym organizatorem rowerowych i turystycznych wycieczek w Niemczech, Danii i poza nią.<sup>2</sup>

Inne:

Niemcy: Berr-Reisen<sup>3</sup>, ADFC Die Landpartie, Kofahl-Reisen, Polster i Pohl (Leipzig). Wymienione przez rowerzystów w Danii: Bornholmtours.com,

Bornpol.dk, Adventura, Bikingpeople.de wymienionych przez rowerzystów w Polsce: Kuoni (Szwajcarii), TUI (Niemiec)

<sup>1</sup> <https://www.horyzonty.pl/oferta/rowery/wycieczka-rowerowa-dania-bornholm> ,

<sup>2</sup> [https://www.mecklenburger-radtour.de/reisen/reise/detail/bornholm\\_und\\_ruegen.html](https://www.mecklenburger-radtour.de/reisen/reise/detail/bornholm_und_ruegen.html) ,

<https://www.mecklenburger-radtour.de/radurlaub/ostsee-nordsee/ostseekueste.html> ,

<sup>3</sup> <https://kataloge.berr-reisen.de/Rad2019/webpaper.html> , Q27x\_organizor\_txt

Stół kraj 13 Home of rekreacyjnych (sam dzień + noc), IST CYKL w pięciu regionach Polski, Niemiec i Danii

	Przednie	Zachód				Razem	
		Przednie	Meklemburgia	Pommern	Bornholm		
Polska	382	336	0	237	1	956	
Niemcy	37	53	310	137	104	641	
Dania	5	0	0	70	378	453	
Inne kraje	82	11	12	11	119	235	
Całkowity	506	400	322	455	602	2285	

  

Ojczyzna	Przednie	Zachód				Razem	Całkowity
		Przednie	Meklemburgia	Pommern	Bornholm		
Polska	75%	84%	0%	52%	0%	42%	
Niemcy	7%	13%	96%	30%	17%	28%	
Dania	1%	0%	0%	15%	63%	20%	
Inne kraje	16%	3%	4%	2%	20%	10%	
Całkowity	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

Stół kraj 14 Home of jednodniowych CYKL IST w pięciu regionach Polski, Niemiec i Danii

Ojczyzna	Przednie	Zachód				Razem	Całkowity
		Przednie	Meklemburgia	Pommern	Bornholm		
Polska	132	211	0	219	1	563	
Niemcy	28	53	232	137	93	543	
Dania	2	0	0	69	191	262	
Inne kraje	43	10	12	11	110	186	
Całkowity	205	274	244	436	395	1554	

  

Ojczyzna	Przednie	Zachód				Razem	Całkowity
		Przednie	Meklemburgia	Pommern	Bornholm		
Polska	64%	77%	0%	50%	0%	36%	
Niemcy	14%	19%	95%	31%	24%	35%	
Dania	1%	0%	0%	16%	48%	17%	
Inne kraje	21%	4%	5%	3%	28%	12%	
Całkowity	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

Na Pomorzu Zachodnim i Pomorzu, jak iw kontynentalnej Danii, Niemcy były głównym rynkiem zagranicznym stanowi 19%, 14% i 24%, odpowiednio. Na Bornholmie polscy kolarze stanowili 50% respondentów w badaniu, Niemcy 31%.

We wszystkich pięciu regionach partnerskich, oprócz Polski, Niemiec i Danii, rowerzystów pochodzi z Holandii, Czech, Szwecji, Szwajcarii, Francji,

„Inne kraje” stanowiły zaledwie 2,6% rowerzystów w pięciu regionów, a rynki te drobne źródłowe składa USA, Białorusi, Finlandii, Łotwy, Litwy, Słowacji, Węgier, Rosji, Hiszpanii, Wielkiej Brytanii, Australii, Portugalii, Włoch, Meksyku i Nowej Zelandii.

Tabela 15 Top country jedenaście dom rekreacyjny (tego samego dnia + overnight) IST CYKL w pięciu regionach Polski, Niemiec i Danii (procentowo)

Q28 kraj txt Pomorzu	Zachód					Całkowity
		Przednie Meklemburgia	Włocławek	Pommern Bornholm	DK Południowa	
Polska	<b>75,5%</b>	<b>84,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>52,1%</b>	<b>0,2%</b>	<b>42%</b>
Niemcy	7,3%	13,3%	<b>96,3%</b>	<b>30,1%</b>	17,3%	<b>28%</b>
Dania	1,0%	0,0%	0,0%	15,4%	<b>62,8%</b>	<b>20%</b>
Holandia	0,4%	0,0%	0,6%	1,1%	7,6%	2,4%
Republika Czeska	2,4%	2,5%	0,0%	0,2%	0,5%	1,1%
Szwecja	2,4%	0,0%	0,6%	0,0%	1,8%	1,1%
Szwajcaria	1,0%	0,0%	0,6%	0,4%	1,7%	0,8%
Francja	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	2,3%	0,7%
Austria	1,8%	0,0%	0,0%	0,2%	0,5%	0,6%
Belgia	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	1,5%	0,5%
Norwegia	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	1,7%	0,5%
Inne kraje	8,3%	0,0%	1,2%	0,2%	2,2%	2,6%
Ogółem procent	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Wszystkich odpowiedzi	506	400	322	455	602	2285

Tabela obszar 16 Home of rekreacyjnych (sam dzień + noc) IST CYKL z Polski, Niemiec i Danii

	Zachodniopomorski	Przednie Meklemburgia	Mezjämmer Bornholm	DK Południowa		Całkowity
1 Meklemburgia Vorpomm	3	2	78	10	5	98
2 Hamburg	0	0	11	9	13	33
3 Szlezwik Holstein	4	2	19	19	29	73
4 Brandenburg	1	0	0	1	0	2
5 Berlin	10	15	40	31	11	107
6 Sachsen-Anhalt	1	6	7	1	0	15
7 Brema	0	0	2	1	0	3
8 Niedersachsen	5	4	26	8	13	56
9 Sachsen	0	6	0	12	6	24
10 Thüringen	3	2	4	3	0	12
11 Nordrhein-Westfalia	4	10	44	14	9	81
12 Hessen	0	2	27	3	2	34
13 Rheinland-Pfalz	1	0	7	0	0	8
14 Bayern	3	0	28	3	7	41
15 Saarland	1	0	2	0	0	3
16 Baden-Württemberg	1	4	14	5	7	31
0 Warszawa	8	11	0	34	0	53
1 Olsztyn	22	4	0	3	0	29
2 Kielce	31	9	0	10	0	50
3 Kraków	27	22	0	21	0	70
4 Katowice	31	47	0	15	1	94
5 Wrocław	27	62	0	10	0	99
6 Poznań	41	52	0	29	0	122
7 Szczecin	44	93	0	49	0	186
8 Gdańsk	116	15	0	33	0	164
9 Łódź	20	21	0	6	0	47
DK 1 Capital Region	0	0	0	33	43	76
DK 2 Sealand	0	0	0	21	136	157
DK 3 South Denmark	2	0	0	4	145	151
DK 4 Bliski Jutlandii	0	0	0	4	44	48
DK 5 Północnej Jutlandii	3	0	0	0	9	12
Wszystkich, 3 kraje	409	389	309	392	480	1979
Inne kraje	82	11	12	11	119	235
W sumie, wszystkie kraje	491	400	321	403	599	2214

Na podstawie kodów pocztowych większość respondentów, rowerzystów z Polski, Niemiec i Danii odwiedzający pięciu regionach partnerów projektu rowerowe Południowego Bałtyku zostały podzielone na regiony domowych.

Całej pięciu regionów, w liczbach bezwzględnych, trzy najlepsze States Strona Niemiec były Berlin, Mecklenburg-Vorpommern i

Tabela 17 Odsetek osób odwiedzających każdego z pięciu miejsc przeznaczenia z każdego z 16 krajów w Niemczech, a indeks dla przyciągania do każdego miejsca przeznaczenia po skorygowaniu względem ludności

	Zachodniopomorski	Przednie Meklemburgia	Meklemburgia	Hinterpommern Bornholm	DK Południowa	Całkowity	Populacja
1 Meklemburgia Vorpomm	8%	4%	25%	8%	5%	16%	2%
2 Hamburg	0%	0%	4%	8%	13%	5%	2%
3 Szlezwik Holstein	11%	4%	6%	16%	28%	12%	3%
4 Brandenburg	3%	0%	0%	1%	0%	0%	3%
5 Berlin	27%	28%	13%	26%	11%	17%	4%
6 Sachsen-Anhalt	3%	11%	2%	1%	0%	2%	3%
7 Brema	0%	0%	1%	1%	0%	0%	1%
8 Niedersachsen	14%	8%	8%	7%	13%	9%	10%
9 Sachsen	0%	11%	0%	10%	6%	4%	5%
10 Thüringen	8%	4%	1%	3%	0%	2%	3%
11 Nordrhein-Westfalia	11%	19%	14%	12%	9%	13%	22%
12 Hessen	0%	4%	9%	3%	2%	5%	8%
13 Rheinland-Pfalz	3%	0%	2%	0%	0%	1%	5%
14 Bayern	8%	0%	9%	3%	7%	7%	16%
15 Saarland	3%	0%	1%	0%	0%	0%	1%
16 Baden-Württemberg	3%	8%	5%	4%	7%	5%	13%
Całkowity	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Respondenci i pop.	37	53	309	120	102	621	82,8 mln.

P29 Index za odwiedzenie rowerzystów z 16 krajów na pięciu miejscach przeznaczenia poza Niemcami, a poza Niemcami stwierdza, podzielona przez procent populacji, która rozlicza każdy obszar do domu 100. - Jest to ogólny wzór lub podejście, które mogą być stosowane poza Niemcami, a poza Niemcami	Zachodniopomorski	Przednie Meklemburgia	Meklemburgia	Hinterpommern Bornholm	DK Południowa	Całkowity
1 Meklemburgia Vorpomm	417	194	1297	428	252	811
2 Hamburg	0	0	161	339	576	240
3 Szlezwik Holstein	310	108	176	454	815	337
4 Brandenburg	89	0	0	28	0	11
5 Berlin	619	648	297	592	247	395
6 Sachsen-Anhalt	101	422	84	31	0	90
7 Brema	0	0	79	101	0	59
8 Niedersachsen	141	78	87	69	133	94
9 Sachsen	0	230	0	203	119	78
10 Thüringen	312	145	50	96	0	74
11 Nordrhein-Westfalia	50	87	66	54	41	60
12 Hessen	0	50	116	33	26	73
13 Rheinland-Pfalz	55	0	46	0	0	26
14 Bayern	52	0	58	16	44	42
15 Saarland	225	0	54	0	0	40
16 Baden-Württemberg	20	57	34	31	52	37
Całkowity	100	100	100	100	100	100

Indeks dla przyciągania rowerzystów jest procent użytkowników do każdego miejsca z każdego z określonego pochodzenia (home) obszarów, tutaj w

Mecklenburg-Vorpommern jest wyraźnie najbardziej uważane na ich miejscu zamieszkania (state, związkowym), a następnie przez Bornholm i Pomorza. Jeśli chodzi o Niemczech jako źródło rynku obawia się, także Berlin, Szlezwik-Holsztyn, Hamburg i jako obszary domu generować stosunkowo wielu rowerzystów do pięciu regionów tego badania, według wskazań wskaźnika dla przyciągania, na pięciu regionów docelowych.

Tabela 18 Wszelkie nocy? Liczba nocy? Pozostając w tym samym miejscu co noc? - CYKL IST odwiedzające pięć regionów w Polsce, Niemczech i Danii

	n	Q2 dowolny nocy 1 0 Q3 nocy Q3 nocy		> = 1	Q4 samo miejsce 1 0
Pomorze (P2)	506	40%	1,24	3,08	22%
Pomorze (P3)	400	69%	5,28	7,70	66%
Mecklenburg-Vorpommern	322	76%	6,43	8,49	73%
Bornholm (P6)	455	96%	6,70	7,00	41%
DK Południowa (P7)	602	66%	3,69	5,75	41%
Całkowity	2285	68%	4,40	6,53	49%
		> = 0 nocy> => = 1 noc 2 noce			

68% spędził co najmniej jedną noc. W tym samym dniu rowerzystów (bez noclegów) średnia liczba dni spędzonych z dala było 4,4 noce. - Dla tych rowerzystów, którzy spędzili przynajmniej jedną noc z dala spędził około 6,5 dni. Wśród tych, którzy spędzili co najmniej dwie noce z dala, 49% mieszkaliśmy w tym samym miejscu wszystkie noce. Oznacza to również, że aż 51% respondentów w badaniu mieszkaliśmy w różnych miejscach podczas ich wycieczki (jazda na rowerze).

Tabela 19 Godziny i odległość przeróbki. Znaczenie CYKL inż. Uruchamianie lub kończą wycieczkę cyklu w domu - Cykl IST odwiedzenie pięć regionów w Polsce, Niemczech i Danii

	godziny Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Robienie Q1 w domu zaczynają	Robienie Q1 w domu zaczynają
Pomorze (P2)	5,29	39,0	2,5	78%	87%
Pomorze (P3)	4,79	38,6	2,9	66%	69%
Mecklenburg-Vorpommern	4,30	42,3	1,8	82%	83%
Bornholm (P6)	5,27	42,7	3,1	55%	25%
DK Południowa (P7)	3,88	27,1	2,8	62%	62%
Całkowity	4,69	36,9	2,7	68%	65%

Średnio, na pięciu cyklach regiony, wycieczkowiczów i turystów spędził około 4 godziny i 40 minut na ich trasie rowerowej dziennie, około 37 km na

Tabela 20 Rozmiar grupy cyklu. Średni wiek. Chi Idren. Wypożyczalnia rowerów. rowery elektryczne. zwyczajne rowerowe. - CYKL IST odwiedzające pięć regionów w Polsce, Niemczech i Danii

	grupa Q16 Q17		wiek Q18 num0 14 Q19	wynajmowane	Q20 Q21 cykl elektryczny	
						nawyki 1 5
Pomorze (P2)	2,6	41,9	0,3	25%	7%	3,3
Pomorze (P3)	4,0	44,8	0,3	33%	9%	3,7
Mecklenburg-Vorpommern	2,4	58,2	0,0	16%	39%	4,1
Bornholm (P6)	4,8	43,0	0,8	10%	16%	3,7
DK Południowa (P7)	2,4	47,2	0,3	7%	19%	4,2
Całkowity	3,2	46,4	0,4	17%	17%	3,8

Średnia wielkość grupa 3,2. Średni wiek badanych (dorosłych) wynosił 46,4 lat. Średnio było 0,4 dziecko w wieku do 14 lat w każdej grupie. W 17% grup turystycznych, co najmniej jedna osoba wynajęła rower używany na tej trasie. 17% stosuje rowery elektrycznych. W skali od 1 do 5 nawyków rowerowych uśrednione 3,8, czyli blisko 4, co oznacza „na rowerze kilka razy w tygodniu”.

Tabela 21 Znaczenie 12 aspektów różnic z CYKL ING - Zgodnie z IST CYKL odwiedzających pięć regionów w Polsce, Niemczech i Danii

Partner	Q22 7 imp naturalny	Q22 8 imp transp	Q22 wynajem 9 imp	Q22 10 trasa imp	Q22 11 bezpieczny imp zamek	Q22 12 imp zorganizować
Pomorze (P2)	4,4	3,2	2,5	3,1	3,5	2,5
Pomorze (P3)	4,2	3,7	3,3	3,8	4,2	3,3
Mecklenburg-Vorpommern	4,7	2,7	1,7	2,9	4,1	1,7
Bornholm (P6)	4,4	3,4	2,2	3,3	3,8	2,4
DK Południowa (P7)	4,3	2,7	1,8	3,3	3,0	1,9
Całkowity	4,4	3,1	2,3	3,3	3,6	2,4

Partner	P22 powierzchni 1 IMP	Q22 2 imp znaki	Q22 3 imp żywność	Q22 4 imp towa	Q22 5 imp wellness	Q22 6 imp kulturowe
Pomorze (P2)	4,0	3,7	3,1	2,8	3,7	3,7
Pomorze (P3)	4,0	4,1	3,5	3,6	4,0	3,7
Mecklenburg-Vorpommern	4,3	4,3	3,1	3,3	1,5	3,2
Bornholm (P6)	3,7	3,9	3,3	3,5	2,9	3,5
DK Południowa (P7)	3,8	3,7	3,1	2,6	1,6	3,1
Całkowity	3,9	3,9	3,2	3,1	2,7	3,4

Uwaga: N = 2255 dla wszystkich. Max = 5. Min. i braku odpowiedzi = 1. Partner

Ogólnie rzecz biorąc, najważniejsze aspekty z miejsc rowerowych była „naturalna sceneria”, a następnie „powierzchni” i „znaki”. To jest sprawa dla wszystkich pięciu miejsc.

Tabela 22 Zadowolenie z (lub wydajność) aspekty 12 different z CYKL ING - według IST CYKL odwiedzających pięć regionów w Polsce, Niemczech i Danii

Partner	P23 powierzchni 1 satisfac	Q23 2 satisfac znaki	Q23 3 satisfac żywność	Q23 4 satisfac towa	Q23 5 satisfac wellness	Q23 6 satisfac kulturowe
Pomorze (P2)	3,5	3,1	3,2	3,2	3,7	3,7
Pomorze (P3)	3,8	3,8	3,6	3,8	4,1	3,6
Mecklenburg-Vorpommern	3,8	3,7	3,7	4,1	2,6	3,8
Bornholm (P6)	4,1	4,0	3,8	4,0	3,8	4,0
DK Południowa (P7)	3,9	3,9	3,6	3,4	2,3	3,5
Całkowity	3,8	3,7	3,5	3,6	3,5	3,7
Odpowiedzi	2201	2160	2072	1882	1534	2012
Odpowiedzi% od 2201	100%	98%	94%	86%	70%	91%

Partner	Q23 7 satisfac naturalny	Q23 8 satisfac transp	Q23 wynajem 9 satisfac	Q23 10 satis trasa	Q23 11 satis bezpieczne blokady	Q23 12 satis zorganizować	Q24 zalecają 1 5
Pomorze (P2)	4,5	3,4	3,0	3,3	3,3	2,9	3,7
Pomorze (P3)	4,5	3,7	3,5	3,7	3,9	3,4	4,3
Mecklenburg-Vorpommern	4,8	3,8	3,0	3,1	3,8	2,1	4,6
Bornholm (P6)	4,6	3,8	3,2	3,8	3,9	3,3	4,6
DK Południowa (P7)	4,4	3,2	2,4	3,5	3,3	2,4	4,5
Całkowity	4,5	3,6	3,1	3,5	3,6	3,0	4,3
Odpowiedzi	2170	1777	1496	1866	1917	1476	2241
Odpowiedzi% od 2201	99%	81%	68%	85%	87%	67%	

Satysfakcja koreluje ze znaczenia, tj respondenci są najbardziej zadowoleni z najważniejszych aspektów. - W ogóle, jeśli coś jest bardzo ważne, ale satysfakcja jest umiarkowany lub stosunkowo niska, wówczas docelowy powinien spróbować poprawić ten aspekt. Jeśli zarówno znaczenie i satysfakcja jest wysoki, cel powinien „kontynuować dobrą pracę”. Jeśli satysfakcja jest wysoka, ale znaczenie jego stosunkowo niska „możliwe przesada” (ewentualnie przecenić przez przeznaczenia). Wreszcie, jeśli zarówno znaczenie i zadowolenie jest stosunkowo niska, że aspektem jest „niski priorytet”. Niski wskaźnik odpowiedzi dla „opcji dla zorganizowanych wycieczek rowerowych”, „wynajem rowerów” i „wellness” wskazuje, że stosunkowo niewielu respondentów są zainteresowani w tych aspektach, które zostało również odzwierciedlenie w niskiej oceny znaczenia tych aspektów.



W skali od 1 do 5 z 1 jako maksimum i minimum, średni wynik w odniesieniu gotowości do rekomendowania odbiorcą do innego wynosiła 4,3.

Tabela 23 Wykorzystanie ośmiu różnych źródeł informacji - zgodnie z IST CYKL odwiedzających pięć regionów w Polsce, Niemczech i Danii

	Q26 1 Internet 0 1	Q26 2 książka 0 1	Q26 3 broшура 0 1	Q26 4 biuro 0 1	Q26 5 map 0 1	Q26 6 przed Know 0	Q26 7 przyjaciół rodziny	Q26 8 innych informacji 0 1	suma Q26 źródeł
Pomorze (P2)	62%	35%	5%	3%	8%	26%	43%	21%	1,98
Pomorze (P3)	61%	6%	4%	2%	17%	12%	26%	2%	1,29
Mecklenburg-Vorpommern	43%	16%	14%	8%	43%	41%	20%	7%	1,91
Bornholm (P6)	70%	30%	25%	10%	35%	22%	41%	5%	2,16
DK Południowa (P7)	45%	17%	19%	19%	23%	45%	19%	4%	1,89
Całkowity	56%	21%	14%	9%	24%	30%	30%	8%	1,86

W średnio 1,86 (czyli blisko dwa źródła informacji) został wykorzystany przez turystów rowerowych i wycieczkowiczów rowerowych. Internet był głównym źródłem informacji (używany przez 56% w stosunku do wyprawy rowerowej), a następnie uprzedniej wiedzy i rodziny / przyjaciół (zarówno 30%). - Mapy były wykorzystywane o 24%, przewodnika książkę o 21%.

Tabela 24 Zorganizowane wycieczki, Procent domowe IST CYKL, inny kraj wspomnień, poziom dochodów lokalnych skal płci i - według IST CYKL odwiedzających pięć regionów w Polsce, Niemczech i Danii

wyjazd zorganizowany indywidualnie (sami). Partner

Partner	P27 zorganizować pół 0 1	Q28 domowy 1 0	Q30 inne coun i pół	Q31 Płeć: Mężczyźni%	Q32 dochód 1 5
Pomorze (P2)	2,3%	75%	49%	49%	4,27
Pomorze (P3)	0,0%	84%	44%	55%	4,22
Mecklenburg-Vorpommern	3,6%	96%	76%	48%	3,64
Bornholm (P6)	10,5%	16%	77%	56%	3,75
DK Południowa (P7)	2,2%	63%	59%	63%	3,31
Całkowity	3,6%	65%	60%	55%	3,82
Odpowiedzi	2228	2285	2228	2228	1559
Odsetek odpowiedzi	98%	100%	98%	98%	68%

Ogólnie rzecz biorąc, tylko 3,6% rowerzystów stosowane touroperator zorganizować swoją rowerową wycieczkę. Z drugiej strony, więcej niż 96% ich

Tabela 25 Wydatki na dobę przez noc CYKL IST i wydatków dziennie przez jednodniowych wycieczkowiczów - według IST CYKL odwiedzających pięć regionów w Polsce, Niemczech i Danii

P5 typu towa 1 11 - Nocny	Q8 1 EUR towa	Q8 2 EUR żywność	Q8 3 EUR activi	Q8 4 EUR lokalny	Q8 5 EUR EUR	wynajem Q8 6 transport	Q8 7 EUR inne	Q8 8 EUR całkowity	Q2 jakies noce 0 1	Q3 nocy	Q16 grupę N:	Resp.
1 Hotel	52,60 26	80	6,27	3,26	1,79	3,43	1,75 95	90	100%	6,95 3,29 243		
2 Bed & Breakfast	35,77 22	66	5,68	3,43	1,36	4,38	3,14 76	42	100%	4,81 3,11 179		
3 Prywatny dom (płatne)	20,71 15	23	4,17	3,23	1,31	3,77	2,86 51	27	100%	6,10 3,61 173		
4 Prywatny dom (wolny,	0,00 17	19	7,07	6,49	0,58	2,72	9,17 43	22	100%	3,70 2,86		36
5 W własnym wypożyczynkowego bawelni	0,00 18	35	3,07	3,00	0,00	0,46	3,09 27	98	100%	12,79 2,24		29
6 W wynajętym wakacje wspólne	33,56 18	73	6,91	3,40	1,14	4,15	3,37 71	25	100%	8,23 3,70 134		
7 kempingowe normalne	23,74 20	41	6,37	5,27	0,89	5,92	4,16 66	76	100%	6,51 3,27 303		
8 kempingowe prymitywne	7,69 18	51	5,22	3,91	2,01	5,61	3,11 46	06	100%	6,71 4,20 104		
9 Shelter	10,75 16	37	5,95	3,88	0,00	7,46	6,37 50	78	100%	6,02 4,13		30
10 Na moje stałe	0,00 26	00	3,22	1,03	0,52	2,27	4,17 37	20	100%	4,73 2,15		13
11 Apartament	43,45 32	37	5,46	2,93	3,65	2,89	1,06 91	80	100%	8,95 3,03		41
12 Schronisko młodzieżowe	36,88 23	83	3,39	3,04	0,30	5,22	4,69 77	35	100%	8,07 4,00		22
99 Inne	11,17 16	98	7,49	4,18	4,97	4,21	4,15 53	15	100%	5,20 4,37		57
<b>Całkowity</b>	<b>28,45 20</b>	<b>98</b>	<b>5,83</b>	<b>3,88</b>	<b>1,47</b>	<b>4,43</b>	<b>3,35 66</b>	<b>39</b>	<b>100%</b>	<b>6,57 3,44 136</b>		
<b>Partner - Nocny</b>	<b>Q8 1 EUR towa</b>	<b>Q8 2 EUR żywność</b>	<b>Q8 3 EUR activi</b>	<b>Q8 4 EUR lokalny</b>	<b>Q8 5 EUR EUR</b>	<b>wynajem Q8 6 transport</b>	<b>Q8 7 EUR inne</b>	<b>Q8 8 EUR całkowity</b>	<b>Q2 jakies noce 0 1</b>	<b>Q3 nocy</b>	<b>Q16 grupę N:</b>	<b>Resp.</b>
Przednie	15,63 13	62	3,06	1,87	1,33	6,01	4,45 45	97	100%	3,05 2,94 200		
Zachodniopomorskie	30,77 14	27	4,73	3,37	1,65	1,07	0,92 56	79	100%	7,73 4,43 272		
Meklemburgia-Vorpomm 40,48 29,07			5,31	2,24	1,46	1,49	0,04 80	09	100%	8,49 2,57 244		
Bornholm	26,78 22	31	7,03	6,09	1,26	4,47	4,20 72	14	100%	7,03 4,53 343		
DK Południowa	27,02 23	82	7,89	4,93	1,63	7,99	6,16 79	44	100%	5,83 2,53 344		
<b>Całkowity</b>	<b>28,41 21</b>	<b>06</b>	<b>5,93</b>	<b>4,01</b>	<b>1,47</b>	<b>4,38</b>	<b>3,36 66</b>	<b>61</b>	<b>100%</b>	<b>6,56 3,44 140</b>		
<b>Partner - Ten sam dzień</b>	<b>Q8 1 EUR towa</b>	<b>Q8 2 EUR żywność</b>	<b>Q8 3 EUR activi</b>	<b>Q8 4 EUR lokalny</b>	<b>Q8 5 EUR EUR</b>	<b>wynajem Q8 6 transport</b>	<b>Q8 7 EUR inne</b>	<b>Q8 8 EUR całkowity</b>	<b>Q2 jakies noce 0 1</b>	<b>Q3 nocy</b>	<b>Q16 grupę N:</b>	<b>Resp.</b>
Przednie	0,00	4,80	0,89	0,51	1,79	0,47	0,97	9,43	0%	0,00 2,45 30		
Zachodniopomorskie	0,00	5,63	1,59	1,45	3,92	0,30	0,07 12	95	0%	0,00 3,21 126		
Meklemburgia-Vorpomm 0,00		7,47	0,34	0,68	0,32	0,51	0,00	9,31	0%	0,00 1,70		74
Bornholm	0,00 16	39	12,70 12	67	2,47	12,13	3,88 60	23	0%	0,00 3,74		19
DK Południowa	0,00	7,63	1,77	2,01	0,12	2,28	1,58 15	38	0%	0,00 2,06 207		
<b>Całkowity</b>	<b>0,00</b>	<b>6,32</b>	<b>1,51</b>	<b>1,44</b>	<b>1,55</b>	<b>1,26</b>	<b>0,97 13</b>	<b>05</b>	<b>0%</b>	<b>0,00 2,43 727</b>		
<b>Partner - Całkowity</b>	<b>Q8 1 EUR towa</b>	<b>Q8 2 EUR żywność</b>	<b>Q8 3 EUR activi</b>	<b>Q8 4 EUR lokalny</b>	<b>Q8 5 EUR EUR</b>	<b>wynajem Q8 6 transport</b>	<b>Q8 7 EUR inne</b>	<b>Q8 8 EUR całkowity</b>	<b>Q2 jakies noce 0 1</b>	<b>Q3 nocy</b>	<b>Q16 grupę N:</b>	<b>Resp.</b>
Przednie	6,24	8,32	1,75	1,05	1,61	2,68	2,36 24	02	40%	1,22 2,65 501		
Zachodniopomorskie	21,03 11	54	3,73	2,76	2,37	0,83	0,66 42	91	68%	5,28 4,04 398		
Meklemburgia-Vorpomm 31,06 24,05			4,15	1,88	1,19	1,26	0,03 63	62	77%	6,52 2,36 318		
Bornholm	25,38 22	00	7,33	6,43	1,32	4,87	4,18 71	51	95%	6,54 4,48 362		
DK Południowa	16,87 17	73	5,59	3,83	1,06	5,85	4,44 55	37	62%	3,55 2,35 551		
<b>Całkowity</b>	<b>18,71 16</b>	<b>03</b>	<b>4,42</b>	<b>3,13</b>	<b>1,50</b>	<b>3,31</b>	<b>2,54 49</b>	<b>64</b>	<b>66%</b>	<b>4,28 3,10 2130</b>		

Ogółem wydatki przez rowerzystów jednodniowych było 68,61 EUR za osobę za noc. 42% przeznaczono na mieszkania, 31% na jedzenie, 9% na działalność, 6% na produktach lokalnych, 6% na transport, 2% na wypożyczenie roweru i 5% na innych przedmiotów lub usług.

Ogółem wydatki przez jednodniowych (tego samego dnia) rowerzystów było 13,05 EUR za osobę za dzień. 48% wydano na jedzenie, 12% na działalność, 11% na produktach lokalnych, 12% na wypożyczenie rowerów, 10% na transport i 7% na innych przedmiotów lub usług.

## Region o regionie przeglądu wyników badań

### Pomorskie, Polska

Na Pomorzu Polskiej (prowincja po Gdańsku) 506 kwestionariusze zostały wypełnione. Na Pomorzu wszyscy respondenci byli wypoczynek lub wakacje rowerzyści. Przednie w 92% odpowiedzi zebrano we wrześniu - 2018.

W Przednie 60% rowerzystów w badaniu były excursionists jednodniowe rowerzyści bez noc. 31% 1-3 dni spędził z dala, 8% spędził 4-7 dni, 1% spędził 8-14 dni, natomiast tylko 2 z 15 505 spędził noc lub więcej z dala.

Na Pomorzu, bo aż 78% tych rowerzystów, którzy spędzili co najmniej dwie noce z dala, mieszkaliśmy w dwóch lub więcej różnych miejscach na noc.

Przednie w 91% z całonocną rowerowych stosuje zakwaterowania komercyjnych. domy prywatne (płatne), Bed and Breakfast miejsca i normalne kempingi były trzy najczęściej stosowane rodzaje zakwaterowania na Pomorzu, co stanowi 71% rowerzystów w badaniu. Pobyty w domach prywatnych (płatnych) trwał 3,3 noce, pozostaje na campingach (normalnych) trwał 3,9 noce i bed and breakfast 3.4 noce wierzchnie 3,6 noce, wśród tych rowerzystów nocuje.

Na domków na Pomorzu, było 2,9 osób na grupę cyklu.

Tylko 1% rowerzystów rekreacyjnych Pomorza uważane rowerowej jako jedynego środka transportu. Aby dostać się do obszaru rowerowej na Pomorzu, samochód jest główny środek transportu (45%). Do cyklu całą drogę bez żadnych innych środków transportu jest również często (25%). Pociąg jest używany aż o 27% rowerzystów na Pomorzu, podczas gdy autobus jest wykorzystywany jedynie o 1%.

Dla 49% rowerzystów rekreacyjnych na Pomorzu możliwość kolarstwa był albo bardzo ważne lub bardzo ważne przy wyborze miejsca przeznaczenia. Przednie w 51% badanych poniżej 40 ° C, 49%, 40 lub więcej lat. Na Pomorzu 12% rowerzystów rekreacyjnych, cykl tylko na wakacje. 2% rowerzystów odwiedzających Pomorze wspominał coś odnośnie organizatorów ich podróży w tym Kuoni (Rowerzyści z Szwajcaria) oraz TUI (Rowerzyści z Niemiec). Również oni wymienił: biuro podróży w Lipsku, chciałbym biur podróży oferuje wycieczki rowerowe, członkowie stowarzyszenia Grudziądz rower, kolega, grupowych rower lokalny, przyjaciół z Niemiec, trener naszego klubu kolarskiego, przyjaciele pomogli mi, przyjacielu.

Na Pomorzu, Niemcy były głównym rynkiem zagranicznym stanowi 7,3%, podczas gdy w Czechach i Szwecji stanowiły 2,4% każdy, Austria 1,8%.  
Dodatkowe zakłady zawarte

Austria, Białoruś, Łotwa, Litwa, Słowacja, Dania, Finlandia, Szwajcaria, Węgry, Rosja, Holandia, Portugalia i Hiszpania.

Spośród 10 głównych okręgów pocztowych w Polsce, Gdańsk stanowił 116 spośród 491 odpowiedzi, czyli 23%. Szczecin i Poznań stanowił 9%, 8%, odpowiednio.

40% rowerzystów na Pomorzu spędzić przynajmniej jedną noc. W tym samym dniu rowerzystów (bez noclegów) średnia liczba dni spędzonych z dala było 1,24 noce. - Dla tych rowerzystów, którzy spędzili przynajmniej jeden spędził noc z dala 3,1 noce. Wśród tych, którzy spędzili co najmniej dwie noce z dala, 22% mieszkaliśmy w tym samym miejscu wszystkie noce. Oznacza to również, że aż 78% rowerzystów w tym badaniu odwiedzających Pomorze mieszkaliśmy w różnych miejscach podczas ich wypoczynku (jazda na rowerze). W średnio excursionists i turyści odwiedzający Pomorze spędził około 5 godzin i 18 minut na ich trasie rowerowej dziennie, około 39 km na rowerze. Jazda na rowerze była gdzieś pomiędzy „nie tak ważna” i „bardzo ważne” czynnikiem w decyzji, aby przyjechać na Pomorzu, czyli 2,5 w skali od 1 do 4.

Średnia wielkość grupa Przednie 2,6. Średni wiek badanych (dorosłych) rowerzystów na Pomorzu było 41,9 lat. Średnio było 0,3 dziecko w wieku do 14 lat w każdej grupie. W 25% grup turystycznych Pomorza przynajmniej jedna osoba wynajął rower używany na tej trasie. 7% używane rowery elektryczne. W skali od 1 do 5 nawyków rowerowych uśrednione 3,3, gdzie 3 oznacza „kilka razy w miesiącu” i 4 oznacza „na rowerze kilka razy w tygodniu”. Wśród rowerzystów na Pomorzu, najważniejsze aspekty z miejsc rowerowych była „naturalna sceneria” (4,4), a następnie „powierzchni” (4,0). Objawy, zdrowotne i hodowli równej wagi (3,7).

„Naturalna sceneria” był aspekt na Pomorzu, który uzyskał najwyższą ocenę satysfakcji (4,5). Tak było w czterech innych regionach.

W średnio 1,98 (czyli blisko dwa) źródła informacji wykorzystywane były przez turystów rowerowych i wycieczkowiczów rowerowych na Pomorzu. Internet był głównym źródłem informacji (używany przez 62% w stosunku do wyprawy rowerowej), a następnie przez rodziny / przyjaciół (43%) oraz przewodnika (21%). Na Pomorzu, tylko 2,3% rowerzystów stosowane touroperator zorganizować swoją rowerową wycieczkę. Z drugiej strony, blisko 98% zorganizowano ich podróz indywidualnie (sami).

75% rowerzystów na Pomorzu były z Polski. 49% wskazało inny kraj, gdzie mogą chcieć cykl. 49% stanowili mężczyźni, 51% kobiety. W lokalnej skali od 1 do 5, gdzie 4 oznacza 1707-2971 zł miesięcznie po opodatkowaniu, średni wynik był 4,27.

Na Pomorzu, wydatki przez rowerzystów jednodniowych było 45,97 EUR za osobę za noc, z których 15,63 wydano na noclegi, 13,62 euro na żywność i 6,01 euro na transport. - Na Pomorzu, wydatki o jedną dobę (tego samego dnia) rowerzyści było 9,43 EUR za osobę za dzień, od którego 4,80 wydano na jedzenie.

## Pomorze Zachodnie, Polska

Na Pomorzu Zachodnim Polskiej prowincji wokół Szczecina (Stettin) 400 kwestionariusze zostały wypełnione. Wszyscy respondenci byli tu wypoczynek lub wakacje rowerzyści.

W Zachodniopomorskim 75% odpowiedzi zostały zebrane w lipcu i sierpniu, reszta w czerwcu - 2018.

Na Pomorzu Zachodnim, 32% rowerzystów w badaniu były excursionists, jednodniowe rowerzyści bez jakiegokolwiek noc. 5% wydany 1-3 dni się, 33% wydany 4-7 dni, 30% wydany 8-14 dni, podczas gdy tylko 1% przez 15 noc lub bardziej oddalony.

Na Pomorzu Zachodnim, 34% z tych rowerzystów, którzy spędzili co najmniej dwie noce z dala, mieszkaliśmy w dwóch lub więcej różnych miejscach na noc.

W Zachodniopomorskim nieco ponad 91% z nocnych rowerzystów stosowane zakwaterowania komercyjnych. Hotele były główny rodzaj zakwaterowania wykorzystywany przez rowerzystów w regionie stanowi 37% wskazań, podczas gdy domy prywatne (płatne) stanowiły 33%. - Pobyty z przynajmniej jednym noclegiem trwała średnio 7,8 noce.

Na zakwaterowanie w Zachodniopomorskim, było aż 4,4 osoby na grupę cyklu. Tylko 1% rowerzystów rekreacyjnych w Zachodniopomorskim uważany rowerze tylko jako środek transportu. 60% traktować jako działalność na rowerze podczas wakacji, 39% uważało się być na wakacjach rowerowej.

Aby dostać się do obszaru rowerowej na Pomorzu Zachodnim, samochód jest główny środek transportu (57%). Do cyklu całą drogę bez żadnych innych środków transportu jest również często (35%). Pociąg był używany przez 8% rowerzystów w Zachodniopomorskim.

64% rowerzystów rekreacyjnych w Zachodniopomorskim możliwość kolarstwa był albo bardzo ważne lub bardzo ważne przy wyborze miejsca przeznaczenia. W Zachodniopomorskim 63% badanych w ramach 50, 37%, 50 lub więcej lat. W zachodniopomorskim 12% rowerzystów rekreacyjnych, tylko cykl na wakacjach natomiast 58% cyklu co najmniej kilka razy w tygodniu.

Żaden z rowerzystów odwiedzających Pomorze wspomniano nic odnośnie organizatorów ich podróży. W Zachodniopomorskim, domowe (polski) rowerzyści stanowiły 84%. Niemcy były głównym rynkiem zagranicznym stanowi 13%, inne (głównie z Czech) 3%. Wśród tych, pobyt w co najmniej jedną noc, polscy kolarze stanowiły 77%, 19% Niemców, Czechów i inni 4%.

Spośród 10 głównych okręgów pocztowych w Polsce, Szczecin stanowiły 93 spośród 400 odpowiedzi, czyli 23%. Wrocław i Poznań stanowiły 16% i 13%, odpowiednio. Oczywiście, geografii i fizyczna bliskość odgrywać rolę w wyborze docelowego.

69% rowerzystów w Zachodniopomorskiem spędził co najmniej jedną noc. W tym samym dniu rowerzystów (bez noclegów) średnia liczba dni spędzonych z dala wynosił 5,3 dni. - Dla tych rowerzystów, którzy spędzili przynajmniej jeden spędził noc z dala 7,7 noce. Wśród tych, którzy spędzili co najmniej dwie noce z dala, 66% mieszkaliśmy w tym samym miejscu wszystkie noce. Oznacza to również, że 34% rowerzystów w tym badaniu odwiedzających Pomorze mieszkaliśmy w różnych miejscach podczas ich wypoczynku (jazda na rowerze). W średnio excursionists i turyści odwiedzający Pomorze spędził około 4 godzin i 47 minut na ich trasie rowerowej dziennie; jazda na rowerze około 39 km. Jazda na rowerze to „bardzo ważne” czynnikiem w decyzji, aby przyjść na Pomorzu Zachodnim, czyli 2,9 w skali od 1 do 4. Średnia wielkość grupy w Zachodniopomorskiem wynosiła 4,0. Średni wiek badanych (dorosłych) rowerzystów w Zachodniopomorskiem było 44,8 lat. Średnio było 0,3 dziecko w wieku do 14 lat w każdej grupie. W 33% z grup turystycznych w Zachodniopomorskiem, przynajmniej jedna osoba wynajął rower używany na tej trasie. 9% używane rowery elektrycznych. W skali od 1 do 5 nawyków cyklu średnio 3,7, gdzie 3 oznacza „kilka razy w miesiącu” i 4 oznacza „rowerze kilka razy na tydzień”.

Wśród rowerzystów w Zachodniopomorskiem, najważniejsze aspekty z miejsc rowerowych był „naturalnej scenarii” i „bezpieczną blokadę”, zarówno 4,2, a następnie „znaki” (4.1) oraz „powierzchni” (4.0) oraz „Wellness (również 4.0 ).

„Naturalna sceneria” był aspekt w Zachodniopomorskiem, który uzyskał najwyższą ocenę satysfakcji (4.5). Tak było w czterech innych regionach. Satysfakcja z „wellness” był tak wysoki jak 4.1 w Zachodniopomorskiem. Chęć polecić Pomorze innym było

4,3 na skali 1-5.

W średnio 1,29 źródła informacji wykorzystywane były przez turystów rowerowych i wycieczkowiczów rowerowych na Pomorzu Zachodnim. Internet był głównym źródłem informacji (używany przez 61% w stosunku do wyprawy rowerowej), a następnie przez rodziny / przyjaciół (26%) i map (17%). Na Pomorzu Zachodnim, wszyscy rowerzyści zorganizowali wycieczkę indywidualnie (sami). 84% rowerzystów w Zachodniopomorskiem były z Polski. 44% wskazało inny kraj, gdzie mogą chcieć cykl. 55% stanowili mężczyźni, 45% kobiety. W lokalnej skali od 1 do 5, gdzie 4 oznacza 1707-2971 zł miesięcznie po opodatkowaniu, średni wynik był 4,22. W Zachodniopomorskiem, wydatki przez rowerzystów jednodniowych było 56,79 EUR za osobę, za dobę, z czego 30,77 przeznaczono na mieszkania, 14,27 EUR na żywność i 4,73 EUR na działania. - W Zachodniopomorskiem, wydatki przez jednodniowych (tego samego dnia) rowerzystów było 12,95 EUR za osobę za dzień, który 5.

## Mecklenburg-Vorpommern, Niemcy

W Meklemburgii-Pomorzu Przednim, w północno-wschodniej części Niemiec w sumie 858 rowerzystów wzięło udział w badaniu, z czego 322 (38%) cyklicznie w celach rekreacyjnych, 536 (62%) cyklicznie do codziennych czynności. W następstwie przeglądu, tylko rowerzystów rekreacyjnych (wycieczkowiczów i turystów overnight) są włączone.

W Meklemburgii Przednie wszystkie reakcje były zbierane w październiku 2018 - Meklemburgia-Przednie 24% rowerzystów w badaniu były excursionists jeden dzień rowerzyści bez każdy przez noc, trzy z czterech (76%) spędzony w co najmniej jedną noc dala z domu. 13% 1-3 dni spędził z dala, 37% spędził 4-7 noce, 22% spędził 8-14 dni, natomiast 4% spędził 15 nocy i do 3 miesięcy od hotelu.

W Meklemburgii-Pomorzu Przednim, 27% z tych rowerzystów, którzy spędzili co najmniej dwie noce z dala, mieszkaliśmy w dwóch lub więcej różnych miejscach na noc.

W Meklemburgii Przednie 88% przez noc rowerowych stosuje zakwaterowania komercyjnych. Hotele były główny rodzaj zakwaterowania wykorzystywany przez rowerzystów w regionie stanowiących 32% wskazań, a łóżko i śniadanie stanowiły 17%, apartamenty (Fewo) 14%. Pobyty z przynajmniej jednym noclegiem trwała średnio 8,8 noce.

Na zakwaterowanie w Meklemburgii-Pomorzu Przednim, było 2,5 osób na grupę cyklu. Żaden z rowerzystów rekreacyjnych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim uważany rowerze tylko jako środek transportu. 48% uznało się być na wakacjach rowerowej. 52% traktowane jako jeden rowerowej aktywności (wśród innych działań), podczas gdy na wakacjach. Aby dostać się do obszaru rowerowej w Meklemburgii-Pomorzu Przednim, samochód jest główny środek transportu (50%). Pociąg był używany przez 24% rowerzystów w Meklemburgii-Pomorzu Przednim. Do cyklu całą drogę bez żadnych innych środków transportu jest również często (21%).

W Meklemburgii Przednie tylko 20% badanych poniżej 50, podczas gdy 80% to 50 lub więcej, w październiku, kiedy badanie zostało przeprowadzone w Meklemburgii Przednie. Średni wiek wynosił 58,2.

W Meklemburgia Vorpommern 78% rowerzystów rekreacyjnych, cykl co najmniej kilka razy w tygodniu.

3% rowerzystów odwiedzających Mecklenburg-Vorpommern wspomniano organizator swojej podróży rower, a zwłaszcza Mecklenburger Radtour Berr-Reisen, ADFC Die Landpartie, Kofahl-Reisen i Polster i Pohl (Leipzig).

W Meklemburgii Przednie domowe (niemiecki Rowerzyści) stanowiły 96% badanych. reprezentowane były kraje obce Szwajcaria, Holandia, Belgia, Szwecja, USA i Australii.

Z 16 krajów związkowych (Państwa) Niemiec, największą liczbę rowerzystów pochodzi od samego Meklemburgii-Pomorzu Przednim, Nordrhein-Westfalen i Berlinie. Na milion mieszkańców,

Największa liczba rowerzystów pochodzi od samego Meklemburgia-Pomorze Przednie, Szlezwik-Holsztyn, Berlinie i Hamburgu. Po uwzględnieniu różnic w populacji jest oczywiste, że bliskość (stosunkowo krótki dystans podróży) odgrywa rolę dla rowerzystów w wyborze przeznaczenia jak dla innych turystów.

76% rowerzystów w Meklemburgii-Pomorzu Przednim spędził co najmniej jedną noc. W tym samym dniu rowerzystów (bez noclegów) średnia liczba dni spędzonych z dala wynosiła 6,4 dni. - Dla tych rowerzystów, którzy spędzili przynajmniej jeden spędził noc z dala 8,5 noce. Wśród tych, którzy spędzili co najmniej dwie noce z dala, 73% mieszkaliśmy w tym samym miejscu wszystkie noce. Oznacza to również, że 27% rowerzystów w tym badaniu odwiedza Meklemburgii-Pomorzu Przednim mieszkaliśmy w różnych miejscach podczas ich wypoczynku (jazda na rowerze).

W średnio excursionists i turyści odwiedzający Meklemburgii-Pomorzu Przednim spędził około 4 godzin i 18 minut na ich trasie rowerowej dziennie; jazda na rowerze około 42 km. Jazda na rowerze „nie jest tak ważne” czynnikiem w decyzji, aby przyjść do Meklemburgii-Pomorzu Przednim, czyli 1,8 w skali od 1 do 4. 82% i 83% nie rozpocząć swoją podróż cyklu z domu.

Średnia wielkość grupa Meklemburgii Przednie wynosiła 2,4. Średni wiek badanych (dorosłych) rowerzystów w Meklemburgii-Pomorzu Przednim było 58,2 lat. Nie było żadnych dzieci w wieku 14 lat lub młodszych w grupach rowerowych o tej porze roku, październik. W 16% z grup turystycznych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim przynajmniej jedna osoba wynajął rower używany na tej trasie. Aż 39% używane rowery elektryczne, cf. również stosunkowo wysoki średni wiek. W skali od 1 do 5 nawyków rowerowych uśrednione 4,1, gdzie 4 oznacza „na rowerze kilka razy w tygodniu”. Wśród rowerzystów w Meklemburgii-Pomorzu Przednim, najważniejsze aspekty z miejsc rowerowych była „naturalna sceneria” (4,7 na skali 1-5), a następnie powierzchni i „znaki” (4,3 każda) i „bezpiecznym zamkiem” (4.1).

„Naturalna sceneria” był aspekt w Meklemburgii-Pomorzu Przednim, która uzyskała najwyższą ocenę satysfakcji, nawet 4,8. Satysfakcja z „zakwaterowania” dostał drugą najwyższą ocenę satysfakcji z 4.1 w Meklemburgii-Pomorzu Przednim. Chęć polecić Meklemburgii-Pomorzu Przednim innym wyniósł aż 4,6 na skali 1-5. W średnio 1,91 źródła informacji wykorzystywane były przez turystów rowerowych i wycieczkowiczów rowerowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim. Trzy źródła informacji o użyto równie często, a mianowicie Internet (43%), mapy (43%), a przed wiedzy (41%).

W Meklemburgii-Pomorzu Przednim, prawie 96% wszystkich rowerzystów rekreacyjnych zorganizowano ich podróż indywidualnie (sami). 96% pochodziło z Niemiec. 76% wskazało, że inny kraj może zdecydować się na wizytę i cykl tam. 48% stanowili mężczyźni, 52% kobiety. W lokalnej skali od 1 do 5, gdzie 3 oznacza 1519-1945 euro i 4 oznacza 1946-2585 euro miesięcznie po opodatkowaniu, średni wynik był 3,64. Tylko 35% rowerzystów w Meklemburgii-Pomorzu Przednim zdecydował się odpowiedzieć na pytanie dochodów, czyli prawie 2 z 3 przeszła na to pytanie. Z powodu wcześniejszych oszczędności, środki do wydatków mogą być stosunkowo wysokie, chociaż czas na rynku pracy z 51% jako 60+. Zatem wydajac za dobę jest wysoka w Meklemburgii-Pomorzu Przednim.



W Meklemburgii-Pomorzu Przednim, wydatki przez rowerzystów jednodniowych było 80,09 EUR za osobę, za dobę, z czego 40,48 przeznaczono na mieszkania, 29,07 EUR na żywność i 5,31 EUR na działania. - W Meklemburgii-Pomorzu Przednim, wydatki przez jednodniowych rowerzystów było 9,31 EUR za osobę za dzień 7,47 których wydano na jedzenie.

80% rowerzystów rekreacyjnych (ten sam dzień i na noc) w Meklemburgii Przednie śledzić wyznaczoną drogę rowerów. 79% wspominając ten sam start i meta miejsce na ich całej podróży rowerowej. 64% rowerzystów rekreacyjnych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim wcześniej wykonane święto rower tam, w przeciętnych prawie sześć razy (5,83). trasy stopnia w Meklemburgii Przednie często zmieniane cyklicznie przed zawarte Müritz rund (37%)

Widziany Radweg (32%), Ostseeküsten RW (30%, jeszcze spontaniczny), Berlin-Kopenhaga (18% Odra Neisse (18%).

## Bornholm, Dania

Na wyspie Bornholm, Dania, 455 ankiet zebrano połowę w porcie w Nexø zanim polscy kolarze wrócili do Kołobrzegu, a druga połowa w porcie Ronne przed rowerzystów rozstaliśmy się Mukran / Sassnitz na wyspie Rugia w Niemczech lub przed wyjazdu do Køge, Dania. Wszyscy badani byli tu wypoczynek lub wakacje rowerzyści.

Bornholm 44% odpowiedzi zostały zebrane w lipcu, a 56% w sierpniu - 2018. Na Bornholmie, wszystkie cztery wersje językowe kwestionariuszu były używane: 52% polski, niemiecki 34%, 12%, duński, angielski 2% (na przykład dla Holenderski lub czeskich rowerzystów).

Bornholm 96% rowerzystów były turystycznych w ciągu nocy, a tylko 4% stanowiły jeden dzień rowerzyści bez jakiegokolwiek noc. 17% wydany 1-3 dni, 37% wydany 4-7 dni, 20% wydany 8-14 dni, a 5% wydany od 15 do 25, a w nocy wyspy.

Na Bornholmie, 59% z tych rowerzystów, którzy spędzili co najmniej dwie noce z dala, mieszkaliśmy w dwóch lub więcej różnych miejscach na noc.

Na Bornholmie o 77% jednodniowych rowerzystów stosowanych kwatery handlowych, 20% wykorzystywane częściowo bezpłatne zakwaterowanie częściowo komercyjnych, a 3% bezpłatne zakwaterowanie prywatne. Normalna prymitywnego namiotowe stanowiły 33% + 10% = 43%, a wynajmowane Domki 18% odpowiedzi. - Living z co najmniej jedną noc pobytu trwało średnio 7,1 dni. Na domków na Bornholmie, nie było aż 4,9 osoby na grupę cyklu. - 13% rowerzystów rekreacyjnych rowerze na Bornholmie traktowane tylko jako środek transportu. 51% uważane rowerowej jako jedną z kilku różnych działań podejmowanych podczas wakacji. 36% uznało się być na wakacjach rowerowej.

Aby dostać się do i od wyspy Bornholm, wszyscy respondenci używany jeden z promów. Brak wywiady były przeprowadzane w portach jachtowych lub lotniska. W innych miejscach prawie nie poleciał rowerzyści, który jest najprawdopodobniej również w przypadku Bornholm. Prom tym roweru wspomniano tylko o 55%, kombinacji obejmujących Train 22% kombinacji z samochodu około 19% kombinacji z magistralą 4%.

Na tyle co 81% rowerzystów wakacje na Bornholm, możliwość jazdy na rowerze była albo bardzo ważne lub bardzo ważne przy wyborze miejsca przeznaczenia.

Bornholmu 64% badanych poniżej 50, przy czym jeden z dziesięciu się pod 18 (9-17). 36% 50 lat.

Na Bornholmie 7% cyklu rowerzystów wakacji tylko podczas wakacji, podczas gdy 59% normalnie cykl co najmniej kilka razy w tygodniu.

6% rowerzystów odwiedzających Bornholm wspomniał coś odnośnie organizatorów ich podróży. Operatorzy wymienione zawarte Horyzonty Polski, Mecklenburger Radtour Niemiec i Bornholmtours, BORNPOL i Lindesdal oparciu lokalnie na Bornholmie, DK.

Na Bornholmie polscy kolarze stanowiły 52% respondentów w badaniu. Niemieccy rowerzyści stanowiły 30%, 15%, Danes innych narodowości pozostałych 3%. Jak już wspomniano, większość rowerzystów (96%) na noc.

Z pięciu regionów w Danii, Capital Region stanowiły nieco ponad połowa (53%) duńskiego turysty cyklu na Bornholmie. Region Sealand stanowiły 34%. Stosunkowo niewielu duńskich rowerzystów na Bornholmie pochodzą z zachodniej stronie mostu Great Belt (13%). Geografia, odległość podróży, czas podróży, koszty podróży oczywiście odgrywa rolę także dla Duńczyków, gdy wybrał cel dla swojego cyklu wypoczynku.

Z głównych okręgów pocztowych w Polsce, Szczecin, Warszawa, Gdańsk i Poznań stanowił najwyższej liczbie i procentowemu udziałowi polskich odwiedzających Bornholm, 23%, 16%, 16% i 14%, odpowiednio. Ponownie, geografia fizyczna bliskość i odgrywać rolę w wyborze docelowego, również dla rowerzystów.

Wśród 16 krajów związkowych („jest”) w Niemczech, Berlin i Szlezwik-Holsztyn stanowiły 26% i 16%, odpowiednio, rowerzystów na wakacje z Niemiec do Bornholmu. Po skorygowaniu o różnice w populacji, wśród rowerzystów z Niemiec odwiedzają Bornholm, mieszkańcy z Berlina, Szlezwiku-Holsztynie, Meklemburgii-Pomorza Przedniego i Hamburgu byli ci, którzy byli najbardziej skłonni wybierać Bornholm jako miejsce dla wypoczynku rowerowego.

96% rowerzystów na Bornholmie spędził co najmniej jedną noc. W tym samym dniu rowerzystów (bez noclegów) średnia liczba dni spędzonych z dala wynosił 6,7 dni. - Dla tych rowerzystów, którzy spędzili przynajmniej jedną noc z dala spędził 7,0 noce. Wśród tych, którzy spędzili co najmniej dwie noce z dala, 41% mieszkaliśmy w tym samym miejscu wszystkie noce. Oznacza to również, że 59% rowerzystów w tym badaniu odwiedzających Bornholm mieszkaliśmy w różnych miejscach podczas ich wypoczynku (jazda na rowerze). Średnio, rowerzystów odwiedzających Bornholm spędził około 5 godzin i 16 minut na ich trasie rowerowej dziennie; jazda na rowerze około 43 km. Jazda na rowerze to „bardzo ważne” czynnikiem w decyzji przyjść do Bornholmu, czyli 3,1 w skali od 1 do 4. - 75% badanych rowerzystów na Bornholmie, przynajmniej, miał w domu jako następny cel, który nie jest zaskoczeniem,

Średnia wielkość grupy Bornholmu było tak wysokie jak 4,0. Średni wiek odpowiadać rowerzystów na Bornholmie był 43 lat. Średnio było 0,8 dziecko w wieku do 14 lat w każdej grupie. W 10% grup turystycznych na Bornholmie, co najmniej jedna osoba wynajął rower używany na tej trasie. 16% używane rowery elektryczne. W skali od 1 do 5 nawyków cyklu średnio 3,7, gdzie 3 oznacza „kilka razy w miesiącu” i 4 oznacza „rowerze kilka razy na tydzień”. Wśród rowerzystów na Bornholmie, najważniejsze aspekty połączenia rowerowego była „naturalna sceneria” (4,4) i „znaki” (3,9).

„Naturalna sceneria” był aspekt na Bornholmie, który uzyskał najwyższą ocenę satysfakcji (4,6). Tak było w czterech innych regionach. Satysfakcja z powierzchni (4,1), znaki

(4.0), zakwaterowanie (4.0) i kultury (4,0) był również wysoki wśród rowerzystów odwiedzających Bornholm. Chęć polecenia innym Bornholm był tak wysoki jak 4.6 skali 1-5. Stosunkowo wiele różnych źródeł informacji (średnio 2.16) były wykorzystywane przez turystów rowerowych na Bornholmie. Internet był wyraźnie głównym źródłem informacji (używany przez 70% w stosunku do wyprawy rowerowej), a następnie przez rodziny / przyjaciół (41%), mapy (35%) i przewodnika (30%). Na Bornholmie, więcej niż 10% wszystkich cyklistów wykorzystywane touoperatora lub biura podróży w celu zorganizowania cyklu wakacje. rowerzyści tych, którzy oddał ich wynajętym rowerem do touoperatora przed chodzenie na prom w porcie w Rønne na ogół nie wywiad, a więc prawdziwy odsetek mógłby być wyższy. Z drugiej strony, ci rowerzyści, którzy transportują swój rower na samochodzie nie zostały uwzględnione w tym badaniu albo i nie skorzystać z nikim do organizowania wycieczek może z wyjątkiem domku pozwalając agencji. 84% rowerzystów na Bornholmie były międzynarodowy, czyli nie z Danii. 77% wskazało inny kraj, gdzie mogą chcieć cykl. 56% stanowili mężczyźni, 44% kobiety. W lokalnej skali od 1 do 5, średni wynik dochód był 3,75.

Na Bornholmie, wydatki przez rowerzystów jednodniowych było 72.14 EUR za osobę za noc, z których 26.78 wydano na noclegi, 22,31 euro na żywność i 7,03 euro na działalność. Na Bornholmie, wydatki przez jeden dzień (tego samego dnia) rowerzyści wyniósł aż 60,23 EUR za osobę za dzień, z czego 16,39 wydano na jedzenie, a 12 lub 13 EUR w pozycji „działalność”, „produkty lokalne” i „ transport”.

## Południowe części kontynentalnej Danii

Sześć punktów wywiad badania roweru w tej części Danii były mon, Marienlyst / Maribo Skaelskor / Korsør, Svendborg / Tåsinge, Sfindeborg / Sønderhav Kolding / Middelfart około 100 z każdego punktu rozmowy, 602 w całości. Wszyscy badani byli wypoczynek lub wakacje rowerzyści. Będziemy odnosić się do obszaru w południowej części Danii.

W południowej części Danii 34% odpowiedzi zebrano lipca i 66% w sierpniu 2018. W południowej części Danii, 36% rowerzystów w badaniu były excursionists, czyli jednodniowe rowerzyści bez jakiegokolwiek noc. 18% 1-3 dni spędził z dala, 13% spędził 4-7 noce, 33% spędził 8-14 dni, podczas gdy tylko 15 żaden spędził noc lub więcej z dala.

W południowej części Danii, 59% z tych rowerzystów, którzy spędzili co najmniej dwie noce z dala, mieszkaliśmy w dwóch lub więcej różnych miejscach na noc.

W południowej części Danii tylko 62% przez noc rowerowych stosuje zakwaterowania handlowych i dalsze 25% stosuje zakwaterowania części handlowego 13% stosowanych zakwaterowania komercyjnych. Camping (handlowy prymitywnego) był głównym typem zakwaterowania wykorzystywany rowerzyści region stanowiących 33% + 11% = 44% odpowiedzi, a hotele i B & B stanowił 8% + 12% = 20%. - Pobyty z przynajmniej jednym noclegiem trwała średnio 6,1 nocy.

Na zakwaterowanie w południowej części Danii, było 2,5 osób na grupę cyklu. - Aż 13% rowerzystów rekreacyjnych w południowej części Danii traktowane rowerze tylko jako środek transportu. 51% uważane rowerowej jako jedną z kilku różnych zajęć podczas wakacji, natomiast 36% uznało się być na wakacjach rowerowej. Aby dostać się do obszaru rowerowej w południowej części Danii, samochód jest główny środek transportu (49%). Do cyklu całą drogę bez żadnych innych środków transportu jest również często (32%). Pociąg był używany przez 9% rowerzystów w południowej części Danii.

Dla 60% rowerzystów rekreacyjnych w południowej części Danii możliwość kolarstwa był albo bardzo ważne lub bardzo ważne przy wyborze miejsca przeznaczenia. W południowej części Danii 52% badanych w ramach 50, 48%, 50 lub więcej lat. W południowej części Danii tylko 2% cyklu rekreacyjnych rowerzystów tylko na wakacje, podczas gdy aż 85% cyklu co najmniej kilka razy w tygodniu.

Tylko 1% rowerzystów odwiedzających południową część Danii wspominał coś odnośnie organizatorów ich podróży.

W południowej części Danii, domowe (duński) rowerzyści stanowiły 63%. Niemcy były głównym rynkiem zagranicznym stanowi 17%, Holandia 8%, 12% innych narodowości. Wśród osób przebywających co najmniej jedną noc, duńskie rowerzystów stanowiły 48%, Niemcy 24%, inni 28%.

Z pięciu regionów w Danii, Capital Region stanowiły zaledwie 11% duńskiego turysty cyklu, w południowej części Danii. Region Zelandia stanowiły 36%. Stosunkowo wielu duńskich rowerzystów w południowej części Danii pochodzi z zachodniej stronie mostu Great Belt (53%).

Wśród rowerzystów na wakacje z Niemiec w południowej części Danii, Szlezwik-Holsztyn stanowiły 28%, Hamburg i Niedersachsen 13% każdy, Berlin 11%, a Nordrheinwestfalen 9%. Po skorygowaniu o różnice w populacji, wśród rowerzystów z Niemiec odwiedzających południowej części Danii, mieszkańcy z Szlezwik-Holsztyn, Hamburg, Meklemburgia-Pomorze Przednie i Berlinie byli ci, którzy byli skłonni stosunkowo dużo do wyboru południowej części Danii jako miejsce dla wypoczynku rowerowego.

66% rowerzystów w południowej części Danii spędził co najmniej jedną noc. W tym samym dniu rowerzystów (bez noclegów) średnia liczba dni spędzonych z dala wynosił 3,7 dni. - Dla tych rowerzystów, którzy spędzili przynajmniej jeden spędził noc z dala 5,8 noce. Wśród tych, którzy spędzili co najmniej dwie noce z dala, 41% mieszkaliśmy w tym samym miejscu wszystkie noce. Oznacza to również, że 59% rowerzystów w tym badaniu odwiedzających południową część Danii przebywał w różnych miejscach podczas ich wypoczynku (jazda na rowerze).

Średnio, rowerzystów odwiedzających południową część Danii spędził około 3 godzin i 53 minut na ich trasie rowerowej dziennie, około 27 km na rowerze. Jazda na rowerze była zbliżona do bycia „bardzo ważne” czynnikiem w decyzji, aby przyjechać do południowej części Danii, czyli 2,8 w skali od 1 do 4. - 62% badanych rowerzystów w południowej części Danii miał domu jako punkt startowy podróży (dzisiaj), a 62% miało w domu jako następny cel.

Średnia wielkość grupy w południowej części Danii 2,4. Średni wiek odpowiadać rowerzystów w południowej części Danii był 47 lat. Średnio było 0,3 dziecko w wieku do 14 lat w każdej grupie. W 7% grup turystycznych w południowej części Danii, przynajmniej jedna osoba wynajął rower używany na tej trasie. 19% stosuje rowerów elektrycznych. W skali od 1 do 5 nawyków rowerowych uśrednione tak wysokie, jak 4,2, gdzie 4 oznacza „na rowerze kilka razy w tygodniu”, a 5 oznacza (prawie) codziennie.

Wśród rowerzystów w południowej części Danii, podobnie jak w innych miejscach, najważniejsze aspekty połączenia rowerowego była „naturalna sceneria” (4,3), „powierzchnia” (3,8) i „znaki” (3,7). „Naturalna sceneria” był aspekt w południowej części Danii, która uzyskała najwyższą ocenę satysfakcji (4,4). Tak było w czterech innych regionach. Satysfakcja z powierzchni (3,9) i znaki (3,9) był również wysoki wśród rowerzystów odwiedzających południowej części Danii. Chęć polecieć południowej części Danii do innych było tak wysokie jak 4,5 w skali 1-5.

W średnio 1,9 źródła informacji wykorzystywane były przez turystów rowerowych w południowej części Danii. Internet i wcześniejsza wiedza była wykorzystywana przez 45% każdy, mapa 23%, broszura, Biuro Informacji Turystycznej i rodziny / przyjaciół 19% każdy, a przewodnika 17%.

W południowej części Danii, tylko 2% wszystkich rowerzystów rekreacyjnych wykorzystywane touroperatora lub biura podróży w celu zorganizowania cyklu wakacje.

37% rowerzystów w południowej części Danii były międzynarodowy, podczas gdy 63% pochodziło z Danii. 59% wymienionych inny kraj, gdzie może jak na cykl. 63% stanowili mężczyźni, 37% kobiety. W lokalnej skali od 1 do 5, średni wynik dochód był 3,31.

W południowej części Danii, wydatki przez rowerzystów jednodniowych było 79,44 EUR za osobę za noc, z czego 27,02 przeznaczono na mieszkania, 23,82 EUR na żywność, 7,99 transportu, a 7,89 EUR na działania. - W południowej części Danii, wydatki przez jednodniowych rowerzystów było 15,38 EUR za osobę za dzień 7,63 których wydano na jedzenie.