



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

# Przedsięwzięcie strategiczne Kajakiem przez Pomorze

zagospodarowanie szlaków wodnych  
w województwie pomorskim dla rozwoju turystyki kajakowej

Rafał Wasil

Aneta Polsakiewicz

Departament Infrastruktury  
UMWP





# Kluczowe założenia wymagania przedsięwzięcia

- Zagospodarowanie ok. 1500 km istniejących i potencjalnych pomorskich szlaków kajakowych, ze wskazaniem blisko 300 kluczowych miejsc lokalizacji
- Stworzenie min. 15 szlaków kajakowych (produktów turystycznych), tworzących spójną markę „Kajakiem przez Pomorze”
- Poprawa stanu środowiska naturalnego na pomorskich szlakach wodnych, w tym obszarów chronionych, poprzez uregulowanie („ucywilizowanie”) ruchu kajakowego i utworzenie odpowiedniej infrastruktury turystycznej
- Promowanie i udostępnianie turystom bogatego dziedzictwa kulturowego oraz walorów krajobrazowych Pomorza
- Popularyzacja aktywnego wypoczynku poprzez uprawianie turystyki wodnej, w szczególności kajakowej





# Infrastruktura kajakowa

- Budowa i modernizacja pól biwakowych i stanic kajakowych oraz punktów etapowych
- Miejsca wodowania i wyjmowania kajaków
- Przenoski przy przeszkodach na szlakach kajakowych
- Kompleksowe oznakowanie szlaków kajakowych oraz dojazdów do przystani
- System Informacji Kajakowej
- Działania informacyjno – promocyjne





# Kajakiem przez Pomorze

- Opracowano Analizę wykonalności przedsięwzięcia „Kajakiem przez Pomorze”- zagospodarowanie szlaków wodnych w województwie pomorskim dla rozwoju turystyki kajakowej
- Zweryfikowano blisko 400 kart zadań
- Przeprowadzono 2 konferencje oraz spotkania konsultacyjne z partnerami i interesariuszami przedsięwzięcia dotyczące lokalizacji zadań inwestycyjnych
- Opracowano wytyczne (modelowe, typowe) do projektowania infrastruktury wodnej dla potrzeb turystyki kajakowej
- Zrealizowano szereg działań koordynujących i uzgadniających w celu wyznaczenia zakresu przedsięwzięcia
- Zaproponowano 18 partnerstw na realizację projektów (wskazano 19 partnerów wiodących)
- Zidentyfikowano ok. 35 lokalizacji problemowych









# Rekomendowane pomorskie szlaki kajakowe

Partnerzy: 94

Partnerstwa: 19

Lp. zadań: 258

pole biwakowe	1
przenoska	47
przystań kajakowa	97
przystań i pole	89
przenoska i pole	16
przenoska, przystań, pole	3
inne	5

**ANALIZA WYKONALNOŚCI DLA PRZETWIERCZENIA STRATEGICZNEGO  
ZADANIA W PRZECIWNIEŻNI**

przebieg pomorskich szlaków kajakowych:

**Typ inwestycji:**

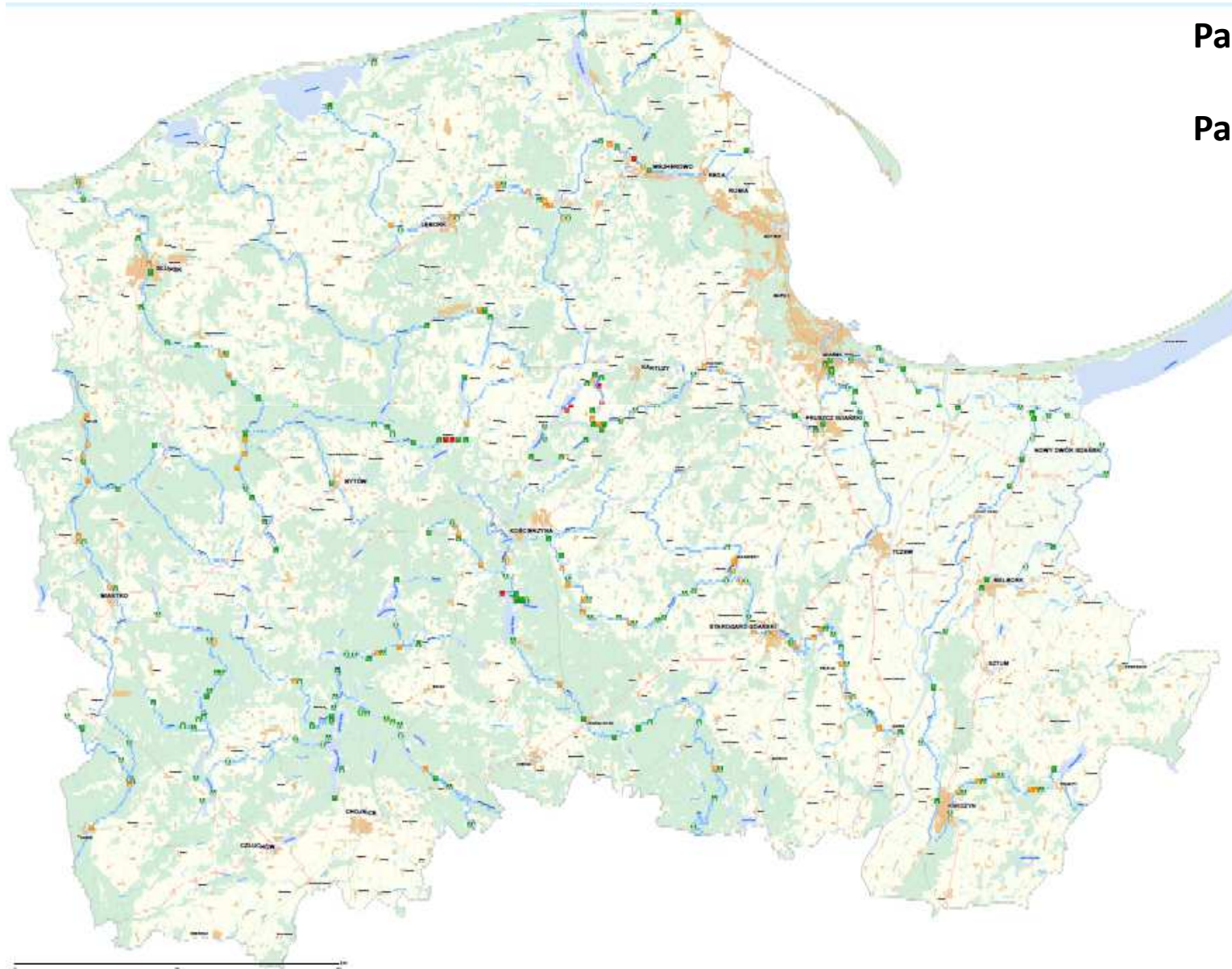
- przystań kajakowa
- przenoska
- przenoska i pole biwakowe lub przenoska, przystań i pole biwakowe
- przenoska i przystań kajakowa
- przystań i pole biwakowe
- infrastruktura towarzysząca
- przystań i pole (drogi priorytet)

**Pokrycie terenów:**

- tereny zabudowane
- obszary leśne
- wody powierzchniowe
- inne

**Poszczególne oznaczenia:**

- główna droga
- szosowe drogi
- linia kolejowa
- ciężki
- granica województwa





URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

# Potwierdzenie kart zadań



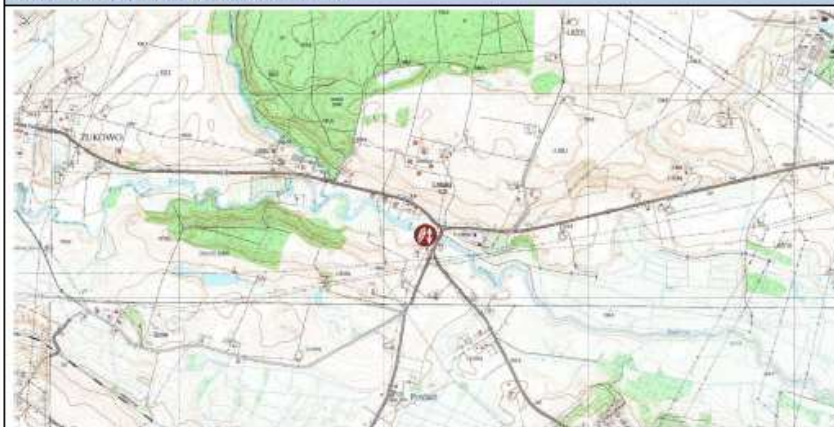
## 2015

Analiza Wykonalności dla Przedsięwzięcia  
"Kajakiem przez Pomorze" - zagospodarowanie  
szlaków wodnych w województwie pomorskim  
dla rozwoju turystyki kajakowej

WYKONAWCA:  
DSC CONSULTING SP. Z O.O.  
ul. Grunwaldzka 20B  
80-266 Gdańsk  
www.dsconsulting.pl

ZAMAWIAJĄCY:  
Województwo Pomorskie  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 Gdańsk  
www.pomorski.eu

19. Mapa ogólna (lokalizacja, skala 1:10 000)



20. Mapa ewidencyjna (skala 1:2000)



### LEGENDA – objaśnienie piktogramów



Przenoska (miejsca wyjmowania i wodowania kajaków przy przeszkodzie na szlaku).



Pole biwakowe – zaplecze przystani kajakowej lub stacja kajakowa, teren zagospodarowany pod kątem turystyki.



Miejsce wyjmowania kajaków (przed przeszkodą lub punkt kończenia splywów na danym odcinku).



Przystań kajakowa, miejsce wodowania kajaków.



# Nakłady inwestycyjne

lp.	Nakłady inwestycyjne	Wartość w zł
1.	koszty zagospodarowania lokalizacji na podstawie kart zadań	50 875 736,84
2.	oznakowanie szlaku	1 198 335,18
3.	System Informacji Kajakowej (SIK) - urządzenia pomiarowe	1 131 600,00
4.	dokumentacja projektowa i uzgodnienia	2 543 786,85
5.	Studium wykonalności	900 000,00
6.	nadzór inwestorski i autorski	798 085,06
7.	promocja realizowana przez Partnerstwa	999 999,92
8.	zarządzanie projektem (koszty osobowe lidera)	4 088 361,94
9.	promocja realizowana przez WP i Liderów	2 000 000,00
10.	System Informacji Kajakowej - oprogramowanie	630 621,00
11.	audyt	60 000,00
12.	rezerwa	4 483 629,30
	<b>Razem</b>	<b>69 710 156,09</b>





## RPO WP 2014 -2020 DZIAŁANIE 8.4. WSPARCIE ATRAKCYJNOŚCI WALORÓW DZIEDZICTWA PRZYRODNICZEGO

Preferowane będą projekty:

- zawarte porozumienie partnerskie
- identyfikowane i realizowane z wykorzystaniem elementów podejścia oddolnego, integrującego aktywności wielu podmiotów w ujęciu wielosektorowym w oparciu o wspólną strategię działania
- realizujące przedsięwzięcia strategiczne wskazane w RPS w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej
- wpisujące się wskazany model przy realizacji Przedsięwzięcia strategicznego „Kajakiem przez Pomorze”



# Partnerstwo w ramach projektów

**Definicja partnerstwa** – zaangażowanie we wspólną realizację projektu

- **co najmniej 2 samodzielnych podmiotów**
- udział jest uzasadniony, konieczny i niezbędny,
- przyczynia się do osiągnięcia celów projektu w wymiarze większym niż przy zaangażowaniu jedynie wnioskodawcy.

**Wspólna realizacja** projektu partnerskiego powinna polegać na wniesieniu przez partnerów:

- zasobów ludzkich,
- organizacyjnych,
- finansowych,

**Istota partnerstwa** - realizacja zamierzenia przekracza możliwości jednego podmiotu ze względu na jego ograniczony potencjał.

Udział partnera to przyporządkowanie **faktycznych zadań**, adekwatnych do wartości merytorycznej projektu.



## Scentralizowany model partnerstwa

### LIDER

- Odgrywa kluczową rolę w projekcie, wskazane jest, aby posiadał największy potencjał pod względem finansowym, instytucjonalnym oraz organizacyjnym
- Podpisuje Umowę o dofinansowanie
- Posiada status Beneficjenta
- Jest odpowiedzialny wobec IZ RPO WP / IP za realizację i rozliczenie projektu

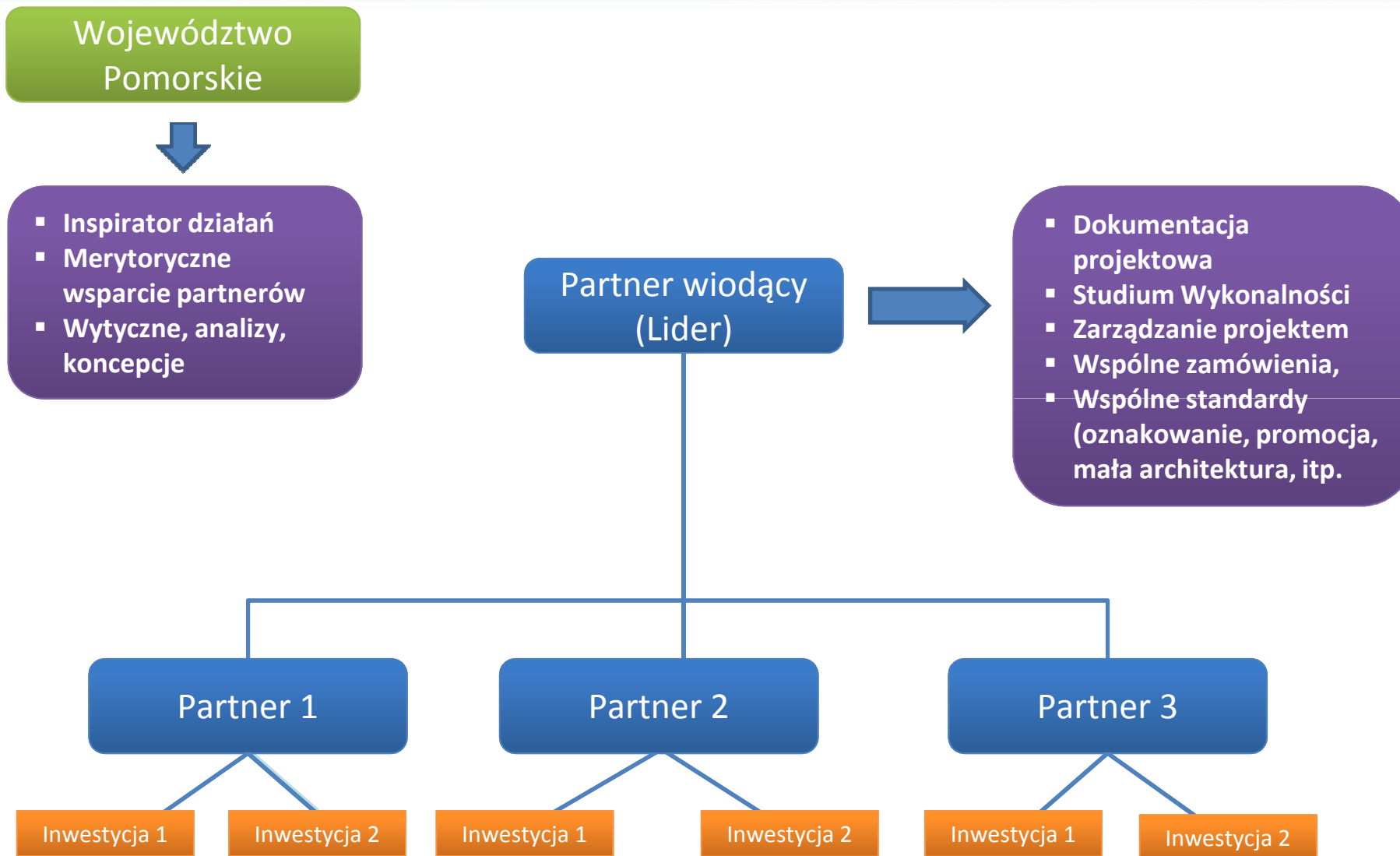
### PARTNERZY

- Współuczestniczą w realizacji projektu
- Pełnią rolę podmiotów upoważnionych do ponoszenia wydatków





# Model partnerstwa





## **PARTNERSTWO Z JST**

- Sposób wyboru partnerów stanowi zgodną decyzję organów lub władz beneficjenta i partnerów
- Porozumienia / umowy zawarte pomiędzy partnerami

## **PARTNERSTWO Z JEDNOSTKAMI SPOZA SEKTORA JST**

- Wybór następuje z zachowaniem zasady przejrzystości i równego traktowania podmiotów:
  - Ogłoszenie naboru – 21 dni
  - Uwzględnienie doświadczenia, deklarowanego wkładu w realizację celu partnerstwa
  - Podanie wyniku do publicznej wiadomości
- Wybór musi być dokonany przed złożeniem wniosku o dofinansowanie



# Założenia do umowy partnerskiej

1. Budowa partnerstw (faza inicjacji) - wybór partnera wiodącego i ich partnerów, dla których osią ma być szlak kajakowy, jego odcinek bądź odcinek szlaku głównego wraz z ich dopływami
2. Partner wiodący przyjął na siebie podmiot, który:
  - realizował projekty z wykorzystaniem środków pochodzących z funduszy unijnych,
  - realizował projekty w formule partnerskiej,
  - dysponuje niezbędnym zasobem kadrowym, technicznym i finansowym
4. Umowa trójstronna: województwo pomorskie – partner wiodący – partnerzy
5. Mechanizm zachęty – koszty zarządzania dla partnera wiodącego





# Założenia do umowy partnerskiej

1. Załącznik do wniosku o dofinansowanie
2. Minimalny zakres:
  - Przedmiot porozumienia / umowy
  - Prawa i obowiązki stron
  - Zakres i formę udziału partnerów w projekcie
  - Partnera wiodącego, uprawnionego do reprezentowania pozostałych partnerów w projekcie
  - Sposób przekazywania dofinansowania na pokrycie kosztów ponoszonych przez poszczególnych partnerów projektu
  - Sposób postępowania w przypadku naruszenia postanowień umowy
3. załącznik do umowy - zaangażowanie finansowe poszczególnych partnerów (tabela)



Konkurs dla Działania 6.1\_2 Infrastruktura wzmacniająca potencjał turystyczny w ramach RPO WP 2007-2013

- Koncepcja oznakowania szlaków kajakowych
- Koncepcja Systemu Informacji Kajakowej (SIK)
- Wytyczne środowiskowe
- Strategia promocji marki Kajakiem przez Pomorze
- Analiza prawna (model i umowa partnerstwa)





# Ramowy harmonogram zakres województwo pomorskie

Lp.	Główne zadania / etapy	Termin realizacji
1.	Wytyczne dot. projektowania miejsc wodowania i wyjmowania kajaków	Grudzień 2014
2.	Analiza wykonalności przedsięwzięcia „Kajakiem przez Pomorze”	Styczeń 2015
3.	Konkurs dla Działania 6.1_2 Infrastruktura wzmacniająca potencjał turystyczny Wniosek na dofinansowanie projektów dokumentacyjnych z zakresu przedsięwzięć strategicznych w ramach RPS „Pomorska Podróż” w ramach RPO WP 2007-2013	Luty 2015
4.	Opracowywanie dokumentacji projektowej <i>Koncepcja oznakowania szlaków kajakowych</i> <i>Koncepcja Systemu Informacji Kajakowej (SIK)</i> <i>Wytyczne środowiskowe</i> <i>Strategia promocji marki Kajakiem przez Pomorze</i> <i>Analiza prawna (model i umowa partnerstwa)</i>	Marzec – Listopad 2015
5.	Książka procedur realizacji przedsięwzięcia Kajakiem przez Pomorze	Wrzesień 2015





# Ramowy harmonogram zakres partnerzy

Lp.	Główne zadania / etapy	Termin realizacji
1.	Wyłonienie lidera, określenie partnerów	Kwiecień 2015
2.	Uzgodnienie treści umowy (porozumienia) partnerstwa	Maj – Wrzesień 2015
3.	Zaplanowanie środków finansowych w WPF	Wrzesień 2015
4.	Podpisanie umowy partnerstwa	Luty 2016
5.	Uzyskanie praw dysponowania nieruchomościami na cele projektu	Marzec 2016
6.	Dokumentacja projektowo-techniczna	Grudzień 2016
7.	Uzyskanie pozwolenia/pozwoleń na budowę	Luty 2017
8.	Wniosek o dofinansowanie	Styczeń 2017
9.	Realizacja projektu	Kwiecień 2017 - Czerwiec 2020
10.	Audyt	Listopad 2018; Maj 2020



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

**Dziękuję za uwagę**

