



 *Pomorskie*

SYSTEM ZNAKOWANIA RZEK

## SPIS TREŚCI

- 2.** Wstęp
- 3.** Znaki wodne - wymiarowanie wersji podstawowej
- 4.** Znaki wodne - wymiarowanie dopuszczalnych modyfikacji
- 5.** Znaki wodne - wymiarowanie wersji podstawowej
- 6.** Znaki wodne - wymiarowanie dopuszczalnych modyfikacji
- 7.** Zastosowanie kolorów
- 8.** Znaki wodne - przykłady zastosowania znaków informacyjnych i zagrożeń
- 9.** Znaki wodne - możliwość wykorzystania słupów i modyfikacji znaków
- 10.** Znaki informacyjne
- 11.** Znaki informacyjne
- 12.** Znaki ostrzegawcze
- 13.** Znaki ostrzegawcze
- 14.** Tablica informacyjna
- 15.** Znaki drogowe
- 16.** Znaki drogowe

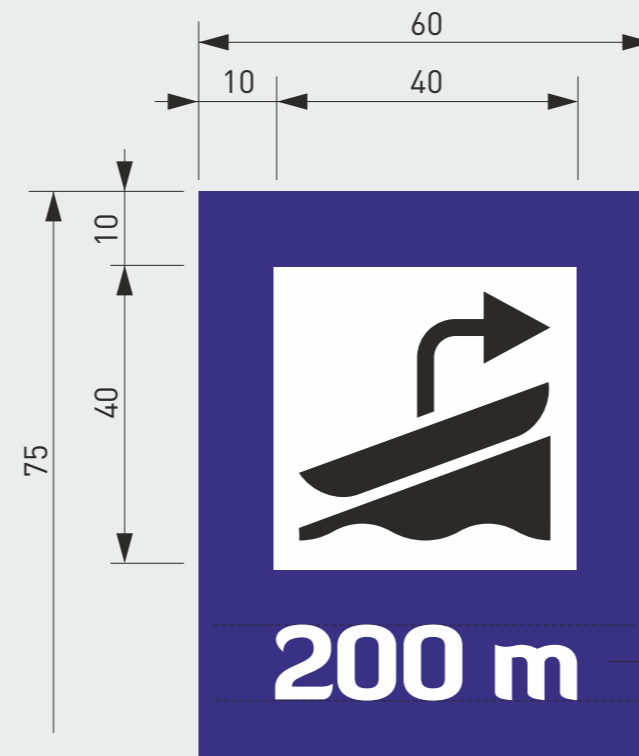
Województwo Pomorskie jest jednym z najbardziej atrakcyjnych turystycznie regionów Polski. Jednym z atutów regionu jest niezwykle gęsta i urozmaicona sieć rzeczna, dzięki czemu Pomorskie to najlepsze miejsce do uprawiania turystyki kajakowej w naszym kraju. Pod względem atrakcyjności i długości szlaków region nie ma sobie równych. Na terenie województwa znajduje się ponad 2 000 km szlaków kajakowych na ponad 30 sptywnych rzekach. Sprawia to, że projekt oznakowania szlaku „Kajakiem przez Pomorze”, realizowany na potrzeby województwa pomorskiego, jest w swojej skali nie znającym precedensu w kraju. W swym zakresie obejmuje przede wszystkim przygotowanie oznakowania wodnego, informacyjno-promocyjnego oraz drogowego.

Znaki wodne (informacyjne, ostrzegawcze, kilometrażowe, kierunkowe) zostały zaprojektowane zgodnie z wytycznymi Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego na podstawie „Instrukcji znakowania szlaków turystycznych” oraz dostosowane do istniejącego oznakowania szlaków. Łącznie zamierza się oznakować 38 szlaków kajakowych o całkowitej długości 1561 km obejmujących swoim zakresem m.in. istniejącą i planowaną infrastrukturę, miejsca przenoszek (elektrownie, progi, pstrągarnie, itp.) czy miejsca niebezpieczne (bystrza, itp.).

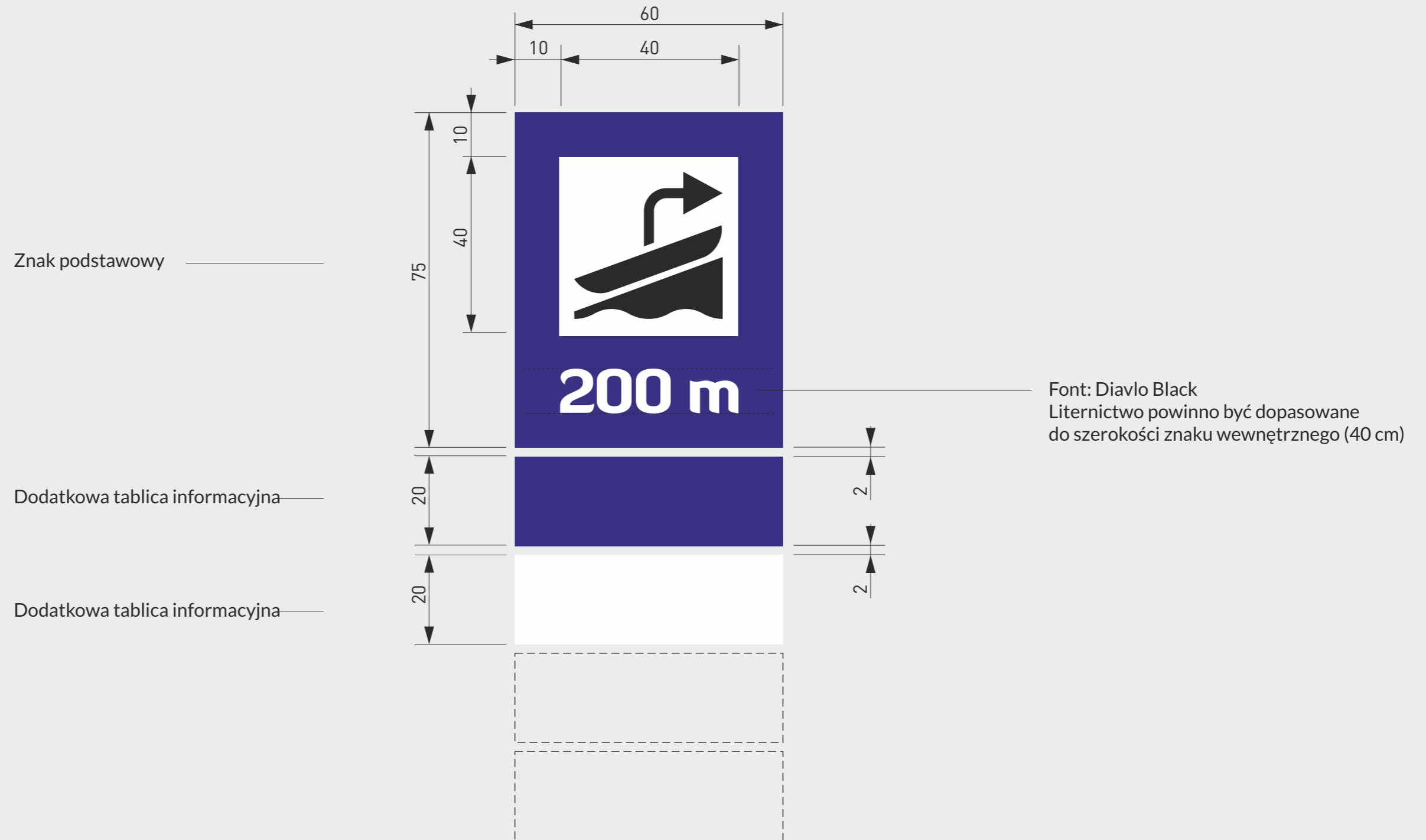
System obejmuje również znaki informacyjno-promocyjne, które zostały zaprojektowane zgodnie z Systemem Identyfikacji Wizualnej Województwa Pomorskiego w zakresie turystyki oraz dostosowane do istniejącego oznakowania na szlakach wodnych, przede wszystkim w zakresie kolorystyki oraz czcionek. Znaki zaprojektowaną z myślą o zrównoważonej formie korespondującej z otoczeniem przyrodniczym, często o wysokim walorze krajobrazowym.

Oznakowanie drogowe oparte zostało o wytyczne zawarte w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Na szlaku „Kajakiem przez Pomorze” zamierza się oznaczyć dojazd do ok. 190 lokalizacji za pomocą znaków typu E-22b, które kierować będą przede wszystkim do przystani kajakowych, pól biwakowych i miejsc wodowania kajaków.

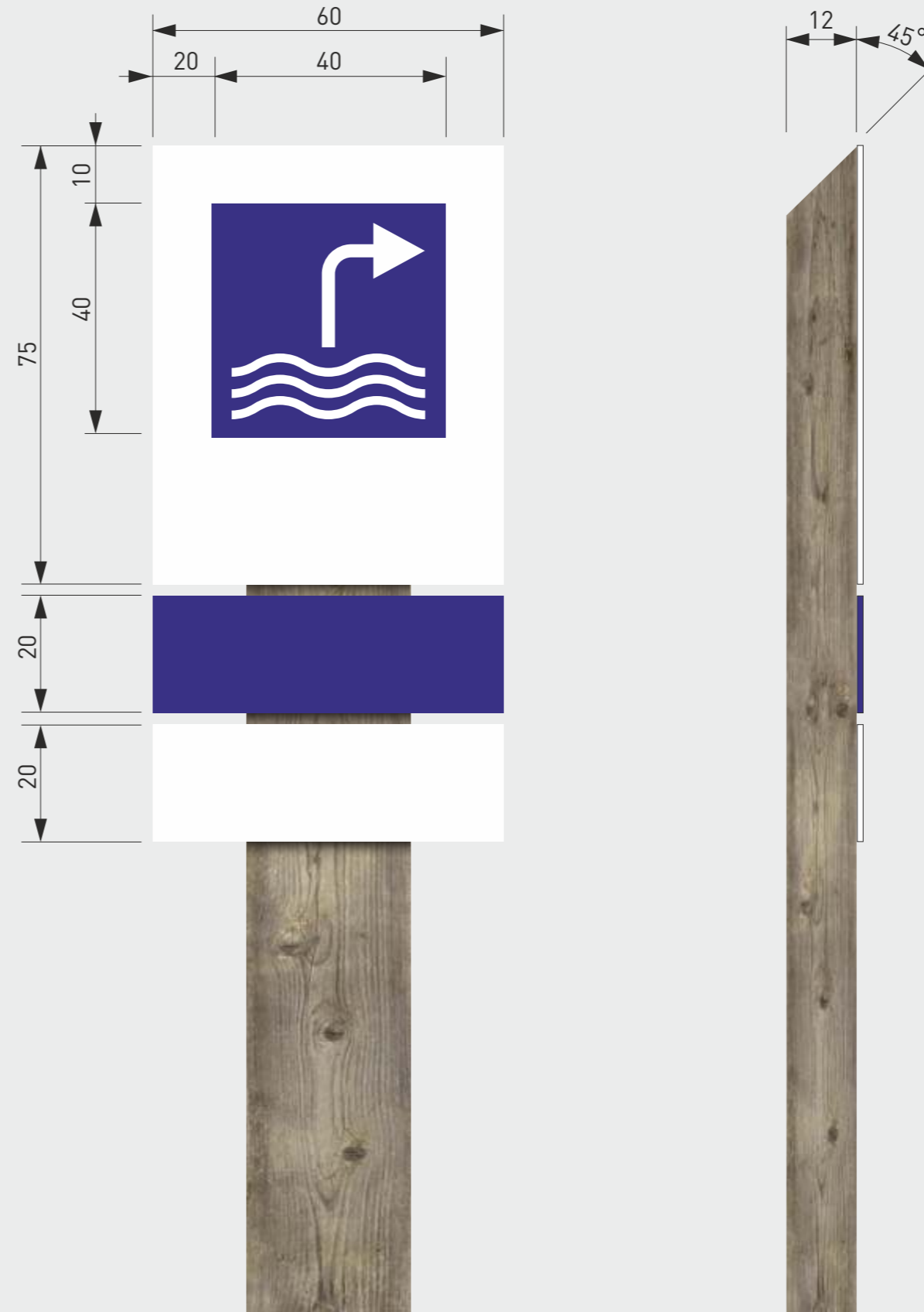
Znak podstawowy

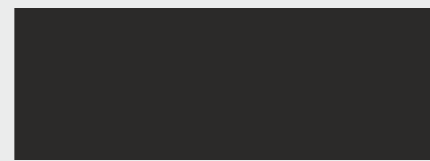


Font: Diavlo Black  
Liternictwo powinno być dopasowane do szerokości znaku wewnętrznego (40 cm)



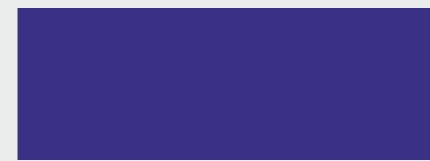






CMYK: 0, 0, 0, 100

PANTONE: ProBlack



CMYK: 100, 100, 0, 0

PANTONE: 273



CMYK: 0, 100, 100, 0

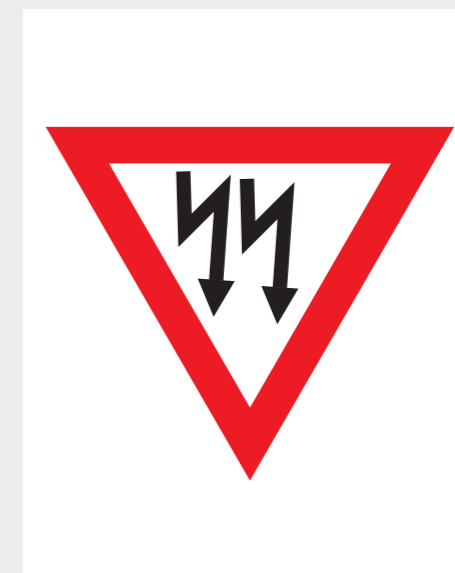
PANTONE: 485



CMYK: 0, 60, 100, 0

PANTONE: 152







▲ Bukówka 5,8 km

▲ Klonówka 16,2 km



nisko zwisająca lina

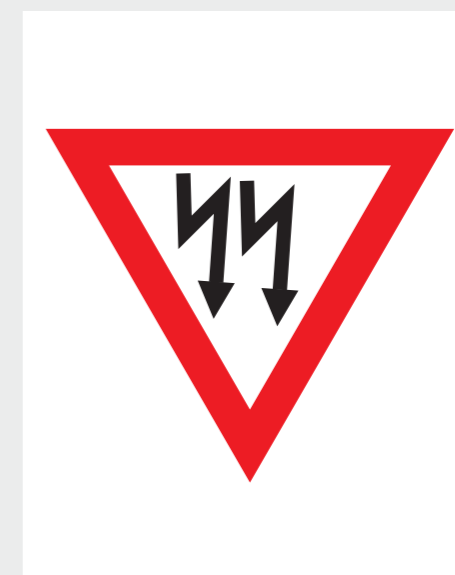
Kamienica →



▲ Bukówka 5,8 km

▲ Klonówka 16,2 km

▲ Rybakówka 56 km



elektrownia wodna

▲ Bukówka 5,8 km

▲ Klonówka 16,2 km



znak szlaku z kilometrażem mierzonym w górę rzeki



stanica wodna



pole biwakowe



walory krajoznawcze



miejsce dobijania



miejsce dobijania



miejsce wodowania



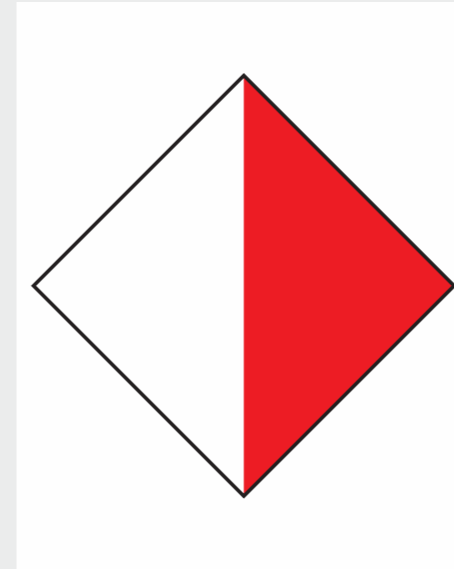
miejsce wodowania



| most



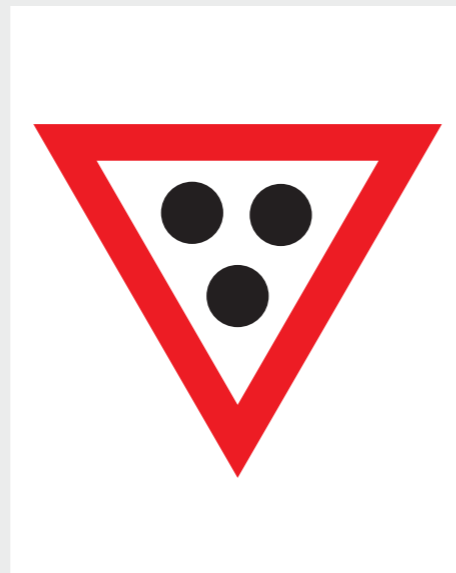
| plan sytuacyjny



| wpływ szlaku z jeziora



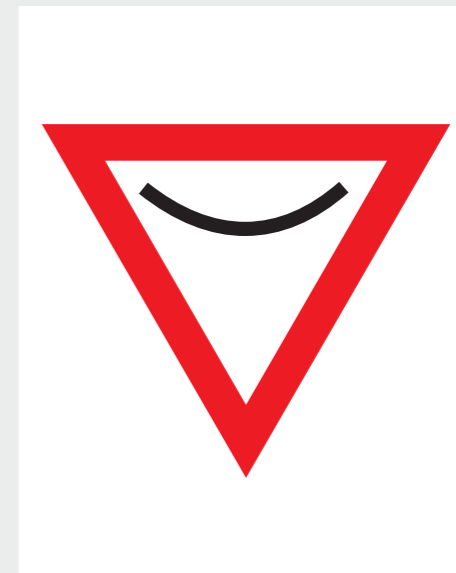
| niebezpieczeństwo



| pale



| pływające pale



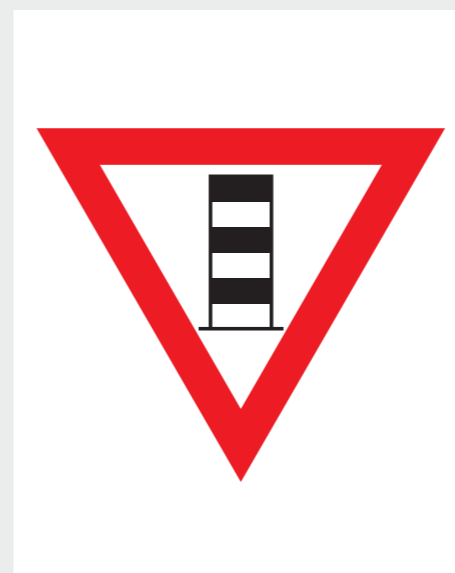
| nisko zwisająca lina



| próg nie do przepłynięcia



| próg ewentualnie do  
przepłynięcia po  
rozpoznaniu



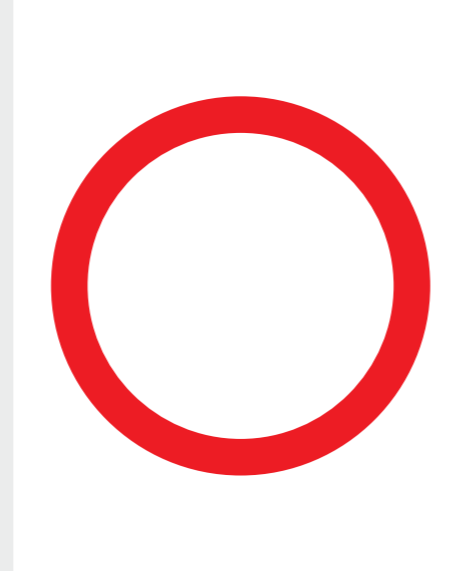
| wodowskaz



| elektrownia wodna



| miejsce nie do przepłynięcia



| zakaz pływania



| jaz



90

160

220

90

160

220





