



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

# Przedsięwzięcie strategiczne

## Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej

Rafał Wasil

Aneta Polsakiewicz

Departament Infrastruktury  
UMWP





URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

# Kluczowe założenia wymagania przedsięwzięcia

- Zagospodarowania akwenów Zatoki Gdańskiej i Pętli Żuławskiej pod kątem turystyki wodnej, w tym żeglarskiej i motorowodnej
- Rozbudowa oraz rozwój markowego oraz sieciowego produktu turystycznego,
- Poprawa stanu środowiska naturalnego na pomorskich szlakach wodnych, Promowanie i udostępnianie turystom bogatego dziedzictwa kulturowego oraz walorów krajobrazowych Pomorza
- Popularyzacja aktywnego wypoczynku poprzez uprawianie turystyki wodnej





# Infrastruktura żeglarska

- Budowa i modernizacja infrastruktury żeglarskiej
- Budowa i modernizacja infrastruktury pomocniczej (śluzy, mosty, pomosty cumownicze)
- Poprawa drożności dróg i torów wodnych
- Wyposażanie w urządzenia do dystrybucji energii elektrycznej, wody pitnej, odbioru ścieków bytowych z jachtów oraz wód zęzowych
- Zautomatyzowanie obsługi urządzeń i kontroli dostępu do pomieszczeń, sanitariatów, pryszniców oraz innych urządzeń zaplecza socjalnego, (samodzielna obsługa)
- Oznakowanie akwenów
- Działania informacyjno – promocyjne
- Wyeksponowanie marki







URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

# Przedsięwzięcie strategiczne

## REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY W ZAKRESIE ATRAKCYJNOŚCI KULTURALNEJ I TURYSTYCZNEJ (RPS AKT)

Przedsięwzięcie strategiczne: Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej  
i Zatoki Gdańskiej




### Cel strategiczny 2

Zbudowanie całorocznej,  
kompleksowej oferty

### Priorytet 2.1.

Nowoczesne rozwiązania  
infrastrukturalne i przestrzenne

 obszar realizacji  
przedsięwzięcia

**Partnerzy: 22**

**Zamierzenia: 36**



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DEPARTAMENT ROZWOJU  
REGIONALNEGO I PRZESTRZENNEGO  
UL. OKOPOWA 21/27, 80-810 GDAŃSK  
TEL./FAX 58 32 68 684/ 32 68 688

[www.pomorskie.eu](http://www.pomorskie.eu)



## RPO WP 2014 -2020 DZIAŁANIE 8.4. WSPARCIE ATRAKCYJNOŚCI WALORÓW DZIEDZICTWA PRZYRODNICZEGO

Preferowane będą projekty:

- zawarte porozumienie partnerskie
- identyfikowane i realizowane z wykorzystaniem elementów podejścia oddolnego, integrującego aktywności wielu podmiotów w ujęciu wielosektorowym w oparciu o wspólną strategię działania
- realizujące przedsięwzięcia strategiczne wskazane w RPS w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej
- wpisujące się wskazany model przy realizacji Przedsięwzięcia strategicznego „Rozwój turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”



# Partnerstwo w ramach projektów

**Definicja partnerstwa** – zaangażowanie we wspólną realizację projektu

- **co najmniej 2 samodzielnych podmiotów**
- udział jest uzasadniony, konieczny i niezbędny,
- przyczynia się do osiągnięcia celów projektu w wymiarze większym niż przy zaangażowaniu jedynie wnioskodawcy.

**Wspólna realizacja** projektu partnerskiego powinna polegać na wniesieniu przez partnerów:

- zasobów ludzkich,
- organizacyjnych,
- finansowych,

**Istota partnerstwa** - realizacja zamierzenia przekracza możliwości jednego podmiotu ze względu na jego ograniczony potencjał.

Udział partnera to przyporządkowanie **faktycznych zadań**, adekwatnych do wartości merytorycznej projektu.



## Scentralizowany model partnerstwa

### LIDER

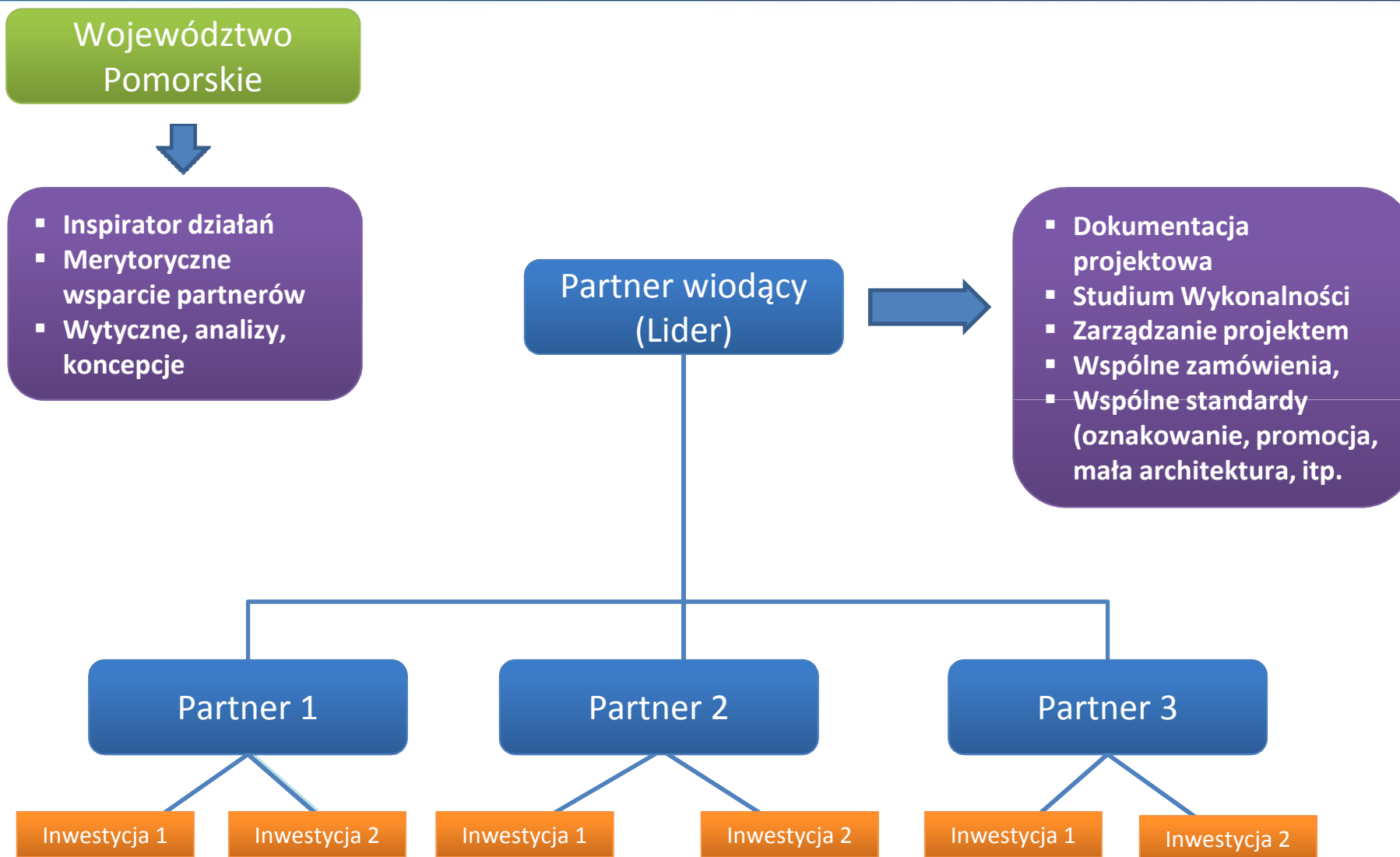
- Odgrywa kluczową rolę w projekcie, wskazane jest, aby posiadał największy potencjał pod względem finansowym, instytucjonalnym oraz organizacyjnym
- Podpisuje Umowę o dofinansowanie
- Posiada status Beneficjenta
- Jest odpowiedzialny wobec IZ RPO WP / IP za realizację i rozliczenie projektu

### PARTNERZY

- Współuczestniczą w realizacji projektu
- Pełnią rolę podmiotów upoważnionych do ponoszenia wydatków



# Model partnerstwa







## **PARTNERSTWO Z JST**

- Sposób wyboru partnerów stanowi zgodną decyzję organów lub władz beneficjenta i partnerów
- Porozumienia / umowy zawarte pomiędzy partnerami

## **PARTNERSTWO Z JEDNOSTKAMI SPOZA SEKTORA JST**

- Wybór następuje z zachowaniem zasady przejrzystości i równego traktowania podmiotów:
  - Ogłoszenie naboru – 21 dni
  - Uwzględnienie doświadczenia, deklarowanego wkładu w realizację celu partnerstwa
  - Podanie wyniku do publicznej wiadomości
- Wybór musi być dokonany przed złożeniem wniosku o dofinansowanie



# Założenia do umowy partnerskiej

1. Budowa partnerstw (faza inicjacji) - wybór partnera wiodącego i ich partnerów, dla których osią ma być szlak wodny (akwen),
2. realizował projekty z wykorzystaniem środków pochodzących z funduszy unijnych,
  - realizował projekty w formule partnerskiej,
  - dysponuje niezbędnym zasobem kadrowym, technicznym i finansowym
3. Umowa trójstronna: województwo pomorskie – partner wiodący – partnerzy
4. Wsparcie udzielane w trybie konkursowym, dla wnioskodawców zidentyfikowanych w ramach przedsięwzięć strategicznych
5. Maksymalna wartość projektu wynosi 20 mln PLN
6. Maksymalny poziom dofinansowania ze środków EFRR wynosi 85%



# Założenia do umowy partnerskiej

1. Załącznik do wniosku o dofinansowanie
2. Minimalny zakres:
  - Przedmiot porozumienia / umowy
  - Prawa i obowiązki stron
  - Zakres i formę udziału partnerów w projekcie
  - Partnera wiodącego, uprawnionego do reprezentowania pozostałych partnerów w projekcie
  - Sposób przekazywania dofinansowania na pokrycie kosztów ponoszonych przez poszczególnych partnerów projektu
  - Sposób postępowania w przypadku naruszenia postanowień umowy
3. załącznik do umowy - zaangażowanie finansowe poszczególnych partnerów (tabela)



## nowe podejście Komisji Europejskiej

W zależności od charakteru projektu (poszczególnych podprojektów, elementów projektu) **potencjalnymi beneficjentami-odbiorcami pomocy** mogłyby być wszystkie przedsiębiorstwa które **posiadają, użytkują** lub **zarządzają całością** infrastruktury wspieranej przez finansowanie z funduszy

*MARINA korzyść odnosić może operator mariny (zarządzający), Gmina (właściciel), właściciel wypożyczalni w budynku na terenie preferencyjnie (dotacyjnie) odbudowanej infrastruktury mariny (użytkownik), właściciel jachtu cumującego w marinie prowadzący na nim działalność np. rekreacyjnego połowu dorszy, lub reklamujący żagle swojej firmy itp.*



# Analiza pomocy publicznej

Analiza pomocy publicznej w projektach infrastrukturalnych *obejmuje m.in. następujące kwestie*

- czy na którymkolwiek poziomie (właściciel, użytkownik, zarządzający) oferowane są towary lub usługi na danym rynku,
- czy odbiorca pomocy (właściciel, zarządzający, użytkownik) otrzymuje związaną z zaangażowaniem środków publicznych korzyść ekonomiczną,
- czy wsparcie zakłóca lub potencjalnie zagraża zakłóceniem wymiany handlowej między państwami członkowskimi,
- czy wsparcie może zakłócać konkurencję.







# Analiza pomocy publicznej

realizacja projektu bez pomocy publicznej	realizacja projektu z pomocą publiczną
<p><b>trudne do wykazania jest nie występowania pomocy na wszystkich poziomach</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>ograniczeniem dostępu do infrastruktury (zarządzający, użytkownik, właściciel) dla podmiotów świadczących usługi i oferujących towary na rynku</li><li>nie spełnienie oczekiwań społecznych i założenia rozwoju gospodarczego gminy po wybudowaniu infrastruktury</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>nie dotyczy</li></ul>
<p><b>ALE</b> przez kolejne lata (tj <b>do czasu zamortyzowania się infrastruktury nie będzie można prowadzić na żadnym poziomie</b> (właściciela, zarządzającego, użytkownika) <b>żadnej działalności gospodarczej w rozumieniu</b> przepisów unijnych (oferowanie towarów i usług)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>koszty utrzymania infrastruktury przez kolejne lata obciążać będą budżet gminy</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>brak ograniczeń co do komercyjnego wykorzystania infrastruktury</li><li>koszty utrzymania infrastruktury pokrywane z działalności prowadzonej na danej infrastrukturze</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>w przypadku zidentyfikowania przez KE niedozwolonej pomocy <b>ryzyko zwrotu dofinansowania</b> wraz z odsetkami naliczanymi od dnia udzielenia pomocy</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>brak ryzyka zwrotu niedozwolonej pomocy publicznej</li></ul>



# Analiza pomocy publicznej

realizacja projektu bez pomocy publicznej	realizacja projektu z pomocą publiczną
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>wysoki poziom dofinansowania</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• niższy poziom /kwota dofinansowania (3 możliwe warianty)</li><li>• regionalna pomoc inwestycyjna – obszary o niższym PKB niż 75% średniej UE w granicach 25% - 50% wydatków kwalifikowanych + spełnienie warunków określonych w Rozporządzenie MliR ws. udzielania RPI w ramach RPO</li><li>• pomoc na lokalną infrastrukturę zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu MliR ws. udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę lokalną w ramach RPO</li><li>• kwota dofinansowania do poziomu pomoc de minimis (max.200 tys EUR/3 lata) <i>uwaga kwota przedsięwzięcia przewyższa ten próg wielokrotnie</i></li></ul>



Konkurs dla Działania 6.1\_2 Infrastruktura wzmacniająca potencjał turystyczny w ramach RPO WP 2007-2013

- Analiza wykonalności (+ koncepcja, wytyczne środowiskowe, analiza)
- Strategia kreacji marki i oferty turystycznej Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej (+ badania)





# Ramowy harmonogram zakres województwo pomorskie

Lp.	Główne zadania / etapy	Termin realizacji
1.	Konkurs dla Działania 6.1_2 Infrastruktura wzmacniająca potencjał turystyczny Wniosek na dofinansowanie projektów dokumentacyjnych z zakresu przedsięwzięć strategicznych w ramach RPS „Pomorska Podróż” w ramach RPO WP 2007-2013	Luty 2015
2.	Opracowywanie dokumentacji projektowej <i>Analiza wykonalności Pętli Żuławskiej Zatoki Gdańskiej</i> <i>Strategia kreacji marki i oferty turystycznej Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej</i>	Kwiecień – Listopad 2015
3.	Konsultacje robocze	Wrzesień 2015
4.	Konferencja podsumowująca	Listopad 2015



# Ramowy harmonogram zakres partnerzy

Lp.	Główne zadania / etapy	Termin realizacji
1.	Wyłonienie lidera, określenie partnerów	Listopad 2015
2.	Zaplanowanie środków finansowych w WPF	Grudzień 2015
3.	Uzgodnienie treści umowy (porozumienia) partnerstwa	Grudzień 2015 – Marzec 2016
4.	Podpisanie umowy partnerstwa	Kwiecień 2016
5.	Uzyskanie praw dysponowania nieruchomościami na cele projektu	Wrzesień 2016
6.	Dokumentacja projektowo-techniczna	Luty 2017
7.	Uzyskanie pozwolenia/pozwoleń na budowę	Marzec 2017
8.	Wniosek o dofinansowanie	Kwiecień 2017
9.	Realizacja projektu	Maj 2017 - Czerwiec 2020
10.	Audyt	Listopad 2018; Maj 2020





URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

**Dziękuję za uwagę**

